Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Политехнический институт
Кафедра «Транспорт»

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ Е.С. Воеводин
« _____» _____ 20 ___ г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

23.03.01 – Технология транспортных процессов

«Совершенствование диспетчерского управления на автобусных линиях»

Руководитель Доцент, канд. техн. наук А.И.Фадеев

Выпускник А.М.Ильянков

Красноярск 2020

Реферат

Выпускная квалификационная работа по теме «Совершенствование диспетчерского управления на автобусных линиях» содержит 116 страниц текстового документа, 18 иллюстраций, 15 таблицы, 11 использованных источников, 15 листов презентационного материала.

В разделе «Технико-экономическое обоснование проекта» представлены требования нормативных документов к системе диспетчерского управления междугородными пассажирскими перевозками, подробно описаны задачи и функции диспетчерского управления, рассмотрены виды автоматизированных систем диспетчерского управления.

В технологической части выпускной квалификационной работы произведено планирование расписания работы водителей, рассмотрен технологический процесс диспетчерского управления на междугородных пассажирских перевозках и произведен анализ исполненного движения автобуса на регулярном автобусном маршруте.

Содержание

1 Технико-экономическое обоснование проекта

1.1 Краткая характеристика автотранспортного предприятия ОАО “Автоколонна 1967”

В 1967 году грузовая автотранспортная колонна №13 (АТК-13) была преобразована в пассажирское автотранспортное предприятие для обслуживания городских маршрутов. Пассажирского транспорта в то время в городе Красноярске катастрофически не хватало. АТК – 13 были поручены самые проблемные городские маршруты, обслуживающие центр города, пос. Удачный и др.

До 1967 года в АТК – 13 работали только грузовые автомобили. Эксплуатация автобусов потребовало коренной перестройки технической базы для обеспечения бесперебойного выполнения расписаний городских маршрутов: оборудование подогрева автобусов в зимнее время в условиях открытой стоянки, строительство боксов, постов технического обслуживания и текущего ремонта и т. д.

В 1975 году в рамках кампании по укреплению Советской армии предприятие реорганизовано в колонну войскового типа «Автоколонна 1967», специализированную на обслуживании госпиталей всей Сибири.

До 1990 году «Автоколонна 1967» входила в состав автотранспортного объединения ПАТП-4, после 1990 г. функционирует как отдельная организация.

В 1994 году пассажирское автотранспортное предприятие «Автоколонна 1967» путем акционирования реорганизовано в открытое акционерное общество «Автоколонна 1967».

ОАО «Автоколонна 1967» выполняет перевозки пассажиров по расписанию на междугородных, межрегиональных и международных маршрутах в северном, западном и южном направлениях из города Красноярска.

Фотография автотранспортного предприятия ОАО «Автоколонна 1967» представлена на Рис. 1.

Рисунок 1- въезд в ОАО «Автоколонна 1967»

Деятельность ОАО "Автоколонна 1967" организована на основании безусловного выполнения существующих законодательных требований и нормативов. Услуги по перевозкам, техническому обслуживанию и ремонту сертифицированы, на пассажирские перевозки имеются соответствующие лицензии.

Безопасность движения обеспечивается посредством контроля движения автобусов с использованием интегрированной информационной системы «Единая автокасса», обеспечивающая взаимодействие прикладных информационных систем: системы диспетчерского управления и системы видеонаблюдения.

ОАО «Автоколонна 1967» располагает современной производственной базой, укомплектованной необходимым оборудованием и контрольно-измерительными приборами.

Комфортабельность перевозки осуществляется современными автобусами большой вместимости оборудованные кондиционером, эффективной системой отопления, видеоаппаратурой.

Доступность поездки обеспечивается следующим комплексом услуг, оказываемых пассажиру:

- предварительная продажа билетов без удорожания стоимости проезда;
- продажа билетов с «открытой» датой поездки;
- бронирование билетов через оператора **Центральной-диспетчерской службы** по телефону;
- бронирование билетов через интернет сайт www.bustraffic.ru.

Выполнение расписания обеспечивается посредством оперативного управления процессом перевозки с использованием информационной системы диспетчерское управление. На Рис. 2 представлена карта сети междугородных маршрутов ОАО “Автоколонна 1967”.

Рисунок 2 – Карта сети междугородных маршрутов автотранспортной компании ОАО «Автоколонна 1967»

ОАО «Автоколонна 1967» предлагает следующие виды услуг:

- выполнение перевозок пассажиров по междугородным и международным автобусным маршрутам;
- перевозки пассажиров и грузов по заказам организаций и населения;
- перевозки детей с соблюдением всех требований действующего законодательства и норм осуществления безопасного движения;
- реализация билетов и обеспечение диспетчерского управления движением автобусов по маршрутам;
- организация сети пунктов предоставления услуг пассажироам на регулярных междугородных автобусных маршрутах;
- прямые поставки запасных частей, агрегатов и автомобильной техники из Южной Кореи;
- техническое обслуживание и текущий ремонт автотранспортной техники для собственных нужд и по заказам юридических и физических лиц;
- предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей;
- ежедневный предрейсовый и послерейсовый технический контроль автобусов и грузовых автомобилей;
- инструментальный технический осмотр автобусов и грузовых автомобилей с выдачей диагностической карты установленного образца;
- оборудование автобусов системами видеонаблюдения;
- разработка информационных систем для автомобильного транспорта.
- доставка отправлений автобусами.

1.2 Диспетчерское управление на автотранспортных перевозках

Диспетчерское управление автомобильным транспортом — это человеко-машинная система управления технологическим процессом работы автотранспортного предприятия, интегрирующая на автоматизированном рабочем месте диспетчера профессиональные знания диспетчера с информационно управляющей системой, обеспечивающей автоматический сбор, передачу и отображение информации, а также автоматизирующей все требуемые расчетные процедуры и выполнение управляющих воздействий для достижения поставленной цели в соответствии с заданными критериями.

Цель диспетчерского управления — это обеспечение соответствия движения транспорта плановой программе перевозок и установленным техническим нормативам.

Диспетчерский отдел представлен на Рис.3.

Рис.3- Диспетчерский отдел АТП

1.3 Система диспетчерского управления в ОАО «Автоколонна 1967»

Работа системы диспетчерского управления в ОАО «Автоколонна 1967» осуществляется в следующем порядке:

- организация выпуска подвижного состава на регулярные или заказные маршруты (до прибытия в начальный пункт маршрута) и регистрация отправления на маршрут;
- оперативное регулирование движения ПС на маршрутах;
- прием жалоб и обращений от пассажиров, диспетчеров промежуточных остановочных пунктов и оперативное принятие решений по жалобам и обращениям;
- принятие мер в случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП);
- Разрешение непредвидимых ситуаций;
- формирование отчетных данных об исполненном движении.

1.3.1 Организация выпуска подвижного состава на регулярные или заказные маршруты и регистрация отправления на маршрут.

В организацию выпуска подвижного состава (ПС) на регулярные или заказные маршруты и регистрацию отправления на маршрут входит:

- составление плана выпуска ПС;
- подготовка выпуска ПС;
- выпуск ПС.

Составлением плана выпуска подвижного состава занимается отдел эксплуатации автотранспортного предприятия (АТП), а именно нарядчик. Он составляет график-наряд работы водителей на день вперед, для четкой работы автотранспортного предприятия.

В график-наряде указывается:

- № выхода на маршрут;
- табельный номер и ФИО водителя;
- допуск водителя до маршрута;
- плановое время выхода из АТП;
- плановое время возврата в АТП;
- государственный номер ПС;
- гаражный номер ПС;
- модель ПС;
- номер и наименование маршрута;
- плановое время отправления на маршрут;
- список водителей, у которых выходной;
- список водителей на больничном;
- список водителей в отпуске;
- список водителей, чей ПС находится на ремонте.

Пример составленного график наряда представлен в Приложении 1-5.

График-наряд составляется в соответствии с:

- особенностями режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением Приказа Минтранса России от 20.08.2004 №15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» [4], являются обязательными при составлении графиков работы водителей. Расписания и графики движения ТС во всех видах сообщений должны разрабатываться с учетом норм Положения;
- Руководящим документом РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей», утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 года;
- утвержденного документа АТП «О закреплении автомобилей и водителя»;
- программой перевозок АТП;
- табелем учета работы времени водителя.

В соответствии РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей», утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 года производится стажировка водителя и присваивается категория водителя.

На основании проведения стажировки водителя по конкретному маршруту в АТП составляется документ «О допуске водителей до обслуживания рейсов по категориям маршрутов», которым пользуется нарядчик для составления график-наряда.

Пример документа «О допуске водителей до обслуживания рейсов по категориям маршрутов» представлен в Приложении 7-12.

Документ АТП «О закреплении автомобилей и водителя» устанавливает список лиц (водителей), допущенных до управления конкретным автомобилем.

Пример документа «О закреплении автомобилей и водителей» представлен в Приложении 13.

В программе перевозок АТП представлена информация о маршруте, которая необходима для составления график-наряда.

Программа перевозок представлена в Приложении 14.

Программа перевозок имеет следующую информацию о рейсе:

- номер и наименование маршрута;
- модель ТС;
- время и дата выезда ТС из АТП и заезда ТС в АТП;
- время перерывов и отстоев;
- количество рейсов.

Табель учета времени работы водителя ведется для учета времени работы и отдыха водителя.

Табель учета времени работы водителя представлен в Приложении 15-16.

На основании составленного график-наряда заполнятся путевые листы в соответствии с составленным график-нарядом.

В путевом листе (ПЛ) нарядчиком заполняются следующие графы:

- реквизитов предприятия; Заполнение даты выполнения рейса;
- марки ПС и его государственного номерного знака;
- ФИО и данных водительского удостоверения водителя;
- номера маршрута с наименованием;
- времени выезда и возвращения ПС в АТП;
- простоя по техническим и прочим причинам;
- планового пробега ПС;
- планового количества рейсов.

Пример ПЛ, заполненного нарядчиком показан в Приложении 17-18.

После заполнения ПЛ нарядчиком они передаются диспетчеру АТП для подготовки выпуска ПС.

Подготовка выпуска ПС осуществляется диспетчером АТП и включает в себя:

- регистрация водителя по приходу водителя в АТП;

- выдача ПЛ водителю для прохождения предрейсового медицинского обследования;

- регистрация ПЛ после прохождения водителем предрейсового медицинского обследования;

- проведение предрейсового инструктажа водителя;

- выдача ПЛ водителю для получения топлива.

Пример ПЛ, заполненного диспетчером показан в Приложении 19-20.

После получения топлива водителем производится выпуск ПС в рейс.

Выпуск осуществляется контролером отдела технического контроля (ОТК) с проверкой технического состояния ПС, для его безотказной работы на линии.

В проверку технического состояния ПС входит проверка исправности узлов и агрегатов согласно Приказа Минтранса России от 28.08.2018 №296 «Об утверждении порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств» [11].

После проверки технического состояния ПС контролер ОТК делает пометки в журнале учета выпуска автомобилей на линию, в котором ставит:

- порядковый номер записи;

- марка автомобиля;

- государственный регистрационный знак автомобиля;

- заехал или выехал автомобиль;

- при исправности ПС отметка «исправен», при неисправности составляется заказ-наряд на ремонт ПС и пишется его номер;

- показание спидометра ПС;

- время и дата выезда ПС;

- ФИО водителя и контролера ОТК;

- подпись водителя и контролера ОТК.

В случае неисправности ПС контролер ОТК докладывает об этом диспетчеру АТП. После чего диспетчер принимает решение о ремонте в короткий срок и задержку выполнения рейса или замене ПС вместе с водителем. В случае если замены нет принимается решение о большой задержке рейса для ремонта ПС или отмене рейса.

Пример ПЛ, заполненного контролером ОТК показан в Приложении 21-22.

Пример журнала учета выпуска автомобилей на линию представлен в Приложении 23.

В организацию выпуска подвижного состава, отправляющегося на заказные перевозки, помимо того же перечня выполняемых действий, что и при организации выпуска подвижного состава (ПС) на линию и регистрацию

отправления на маршрут входит выдача диспетчером АТП таблички с надписью «ЗАКАЗНОЙ» которая устанавливается на переднее и заднее стекло ТС, а также выдача световой сигнализации желтого цвета и таблички с надписью «ДЕТИ» в случае перевозки детей заказными перевозками.

1.3.2 Оперативное регулирование движения подвижного состава на маршрутах.

В оперативное регулирование движения ПС на регулярных и заказных маршрутах входит осуществление контроля:

- своевременного прибытия в начальный пункт в соответствии с графиком приезда в начальный пункт, отправления на маршрут и своевременного прибытия в промежуточные пункты маршрута и в конечный пункт маршрута;
- скоростного режима движения ПС на линии.
- посадки пассажиров в местах не имеющих промежуточных пунктов с посадчицей и кассиром;
- информации о дорожной обстановке и доведении ее до водителей.

Контроль своевременного прибытия в начальный пункт маршрута осуществляется посредством систем навигационного позиционирования GPS/ГЛОНАСС, а также посредством программы ДУ АТП «ОАО Автоколонна 1967» в которой диспетчер подключается к камерам установленным в автобусе и контролирует своевременное прибытие и отправление в начальный, промежуточный и конечный пункт маршрута.

Программа ДУ «ОАО Автоколонна1967» представлена на Рис. 4-5.

Выбор данных

Гос.№ (шифр.)	Гос.№	Местона-хождение	Гар.№	Модель	Перевозчик
027	ЕЕ 027 24		34	Хундай-43м	А/к 1967-Север Красноярск
047	ЕЕ 047 24		34	Хундай-43м	А/к 1967-М Красноярск
048	АУ 048 24	Автоколонна 1967 (0.	34	Хундай-43м	А/к 1967-МП Красноярск
048	ЕЕ 048 24		34	Хундай-43м	А/к 1967-ЗП Красноярск
051	ЕЕ 051 24		34	Хундай-43м	А/к 1967-ГП Красноярск
059	В 059 МХ 124		34	Хундай-43м	А/к 1967-М Красноярск
059	Р 059 КВ 124		34	Хундай-43м	А/к 1967-М Красноярск
066	ЕЕ 066 24		34	Хундай-43м	А/к 1967-ЗП Красноярск
089	АМ 089 24		34	Хундай-43м	А/к 1967-Север Красноярск
090	В 090 МУ 124		34	Хундай-43м	А/к 1967-ГП Красноярск
183	А 183 МР 124	Автоколонна 1967 (0.	34	Хундай-43м	А/к 1967-М Красноярск
206	К 206 ЕТ 124		34	Хундай-43м	А/к 1967-ЗП Красноярск
215	К 215 ЕТ 124		34	Хундай-43м	А/к 1967-ЗП Красноярск
241	Х 241 ОН 124		34	Хундай-43м	А/к 1967-МП Красноярск
244	АУ 244 24		34	Хундай-43м	А/к 1967-Север Красноярск
245	АУ 245 24		34	Хундай-43м	А/к 1967-МП Красноярск
248	АУ 248 24		34	Хундай-43м	А/к 1967-М Красноярск
249	АУ 249 24		34	Хундай-43м	А/к 1967-М Красноярск
261	АУ 261 24		34	Хундай-43м	А/к 1967-ЗП Красноярск
279	Р 279 КВ 124		34	Хундай-43м	А/к 1967-ЗП Красноярск
282	Р 282 КВ 124		34	Хундай-43м	А/к 1967-ГП Красноярск
377	К 377 МТ 124		34	Хундай-43м	А/к 1967-СП Красноярск

Строк 28 Выбор Закрыть

Рис. 4- Программа ДУ «ОАО Автоколонна 1967»

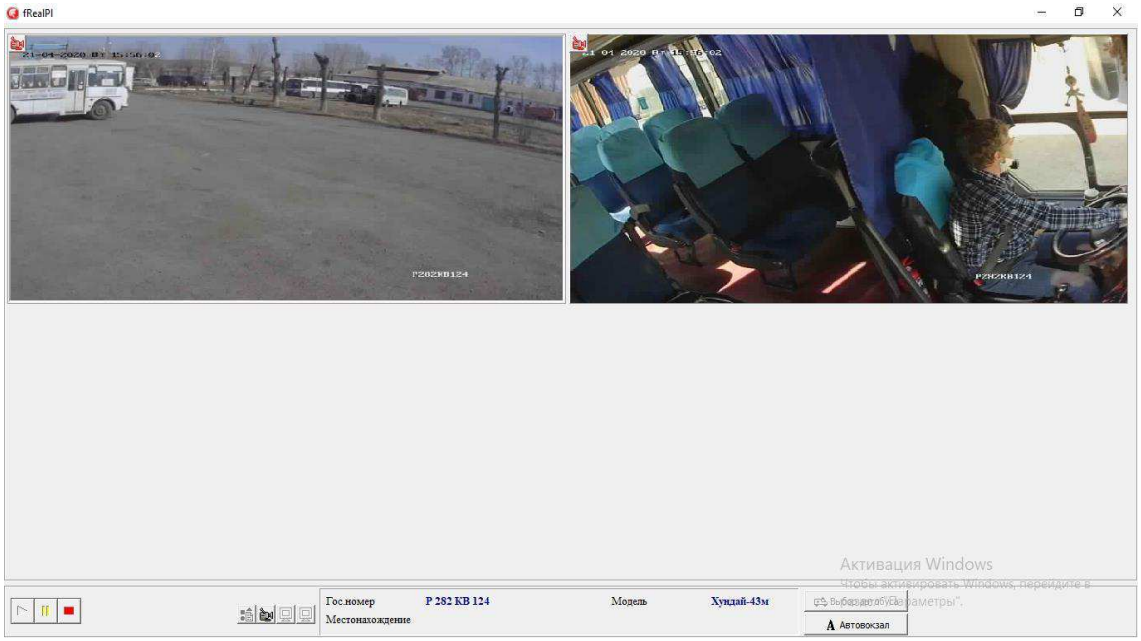
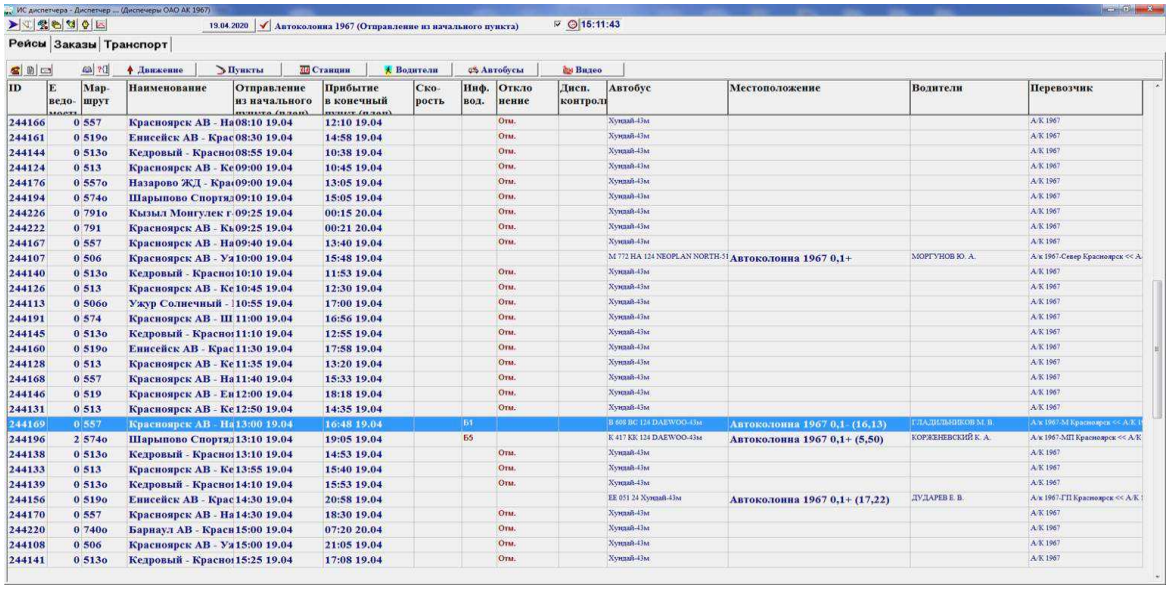


Рис. 5- Программа ДУ «ОАО Автоколонна 1967»

Контроль скоростного режима движения ПС на линии осуществляется посредством систем навигационного позиционирования GPS/ГЛОНАСС и программы контроля скорости ДУ АТП «Автоколонна 1967». В случае нарушения скоростного режима водителем, диспетчер связывается с водителем посредством телефонной связи и предупреждает его о недопустимости нарушения скоростного режима.

Программа контроля скорости ДУ АТП «Автоколонна 1967» представлена на Рис. 6-10.



ID	Е ведо-мост	Мар-шрут	Наименование	Отправление из начального пункта (план)	Прибытие в конечный пункт (план)	Ско-рость	Инф. вод.	Откло нение	Дисп. контрол	Автобус	Местоположение	Водители	Перевозчик
244166	0	557	Красноярск АВ - На	08:10 19.04	12:10 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244161	0	519о	Енисейск АВ - Крас	08:30 19.04	14:58 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244144	0	513о	Кедровый - Красно	08:55 19.04	10:38 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244124	0	513	Красноярск АВ - Ке	09:00 19.04	10:45 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244176	0	557о	Назарово ЖД - Кра	09:00 19.04	13:05 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244194	0	574о	Шарыпово Спортяд	09:10 19.04	15:05 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244226	0	791о	Кызыл Монгулек г	09:25 19.04	00:15 20.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244222	0	791	Красноярск АВ - Кы	09:25 19.04	00:21 20.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244167	0	557	Красноярск АВ - На	09:40 19.04	13:40 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244107	0	506	Красноярск АВ - Уж	10:00 19.04	15:48 19.04					М 772 НА 124 NEOPLAN NORTH-51	Автоколонна 1967 0,1+	МОРГУНОВ Ю. А.	А/к 1967-Север Красноярск << А.
244140	0	513о	Кедровый - Красно	10:10 19.04	11:53 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244126	0	513	Красноярск АВ - Ке	10:45 19.04	12:30 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244113	0	506о	Ужур Солнечный -	10:55 19.04	17:00 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244191	0	574	Красноярск АВ - Ш	11:00 19.04	16:56 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244145	0	513о	Кедровый - Красно	11:10 19.04	12:55 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244160	0	519о	Енисейск АВ - Крас	11:30 19.04	17:58 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244128	0	513	Красноярск АВ - Ке	11:35 19.04	13:20 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244168	0	557	Красноярск АВ - На	11:40 19.04	15:33 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244146	0	519	Красноярск АВ - Ен	12:00 19.04	18:18 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244131	0	513	Красноярск АВ - Ке	12:50 19.04	14:35 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244169	0	557	Красноярск АВ - На	13:00 19.04	16:48 19.04		Б1			В 608 ВС 124 DAEWOO-43м	Автоколонна 1967 0,1- (16,13)	ГЛАДИЛЬЩИКОВ М. В.	А/к 1967-М Красноярск << А/К 1
244196	2	574о	Шарыпово Спортяд	13:10 19.04	19:05 19.04		Б5			К 417 КК 124 DAEWOO-43м	Автоколонна 1967 0,1+ (5,50)	КОРЖЕНЕВСКИЙ К. А.	А/к 1967-МП Красноярск << А/К
244138	0	513о	Кедровый - Красно	13:10 19.04	14:53 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244133	0	513	Красноярск АВ - Ке	13:55 19.04	15:40 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244139	0	513о	Кедровый - Красно	14:10 19.04	15:53 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244156	0	519о	Енисейск АВ - Крас	14:30 19.04	20:58 19.04					ЕЕ 051 24 Хундай-43м	Автоколонна 1967 0,1+ (17,22)	ДУДАРЕВ Е. В.	А/к 1967-ГП Красноярск << А/К 1
244170	0	557	Красноярск АВ - На	14:30 19.04	18:30 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244220	0	740о	Барнаул АВ - Красн	15:00 19.04	07:20 20.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244108	0	506	Красноярск АВ - Уж	15:00 19.04	21:05 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967
244141	0	513о	Кедровый - Красно	15:25 19.04	17:08 19.04			Отм.		Хундай-43м			А/К 1967

Рис. 6- Программа контроля скорости ДУ АТП «Автоколонна 1967»

Регулярный рейс 1244169

На карте | График скоростей | Отправление рейса | Исправить отправление

Маршрут	557	Информация	
Начальная станция	Красноярск АВ	Автобус	
Отправление	13:00 19.04	Водители	
Конечная станция	Назарово ЖД	Перевозчик	А/к 1967-М Красноярск
Прибытие	16:48 19.04	Местоположение	Автоколонна 1967 0,1- (16,13)

Станция	Оператор	При-бытие план	ГЛО-НАСС	При-бытие факт	Откло-нение факт	Начало посадки	Отправ-ление план	ГЛО-НАСС	Отправ-ление факт	Откло-нение факт	Биле-тов	Брони/ в т.ч. води-телей	Пасс. в авто-бусе
Красноярск АВ	Диспечеры ОАО АК	12:45	12:29								0	/	20
Красноярск АВ	КрасАвтовокзал	12:45	12:29	12:45	00:00	12:57	13:00	13:01	13:00	00:00	20	0 / 0	20
А/п Красноярск	Аэропорт А/Касса	13:42	13:46	13:42	00:00	13:44	13:47	13:48	13:47	00:00	1	0 / 0	19
Козулька	Козулька ИП Ильянь	14:50	14:49			Открыта					1	0 / 0	18
Ачинск	АК1967-А	15:45	15:44	15:50	00:05	15:55	16:00	15:58	16:00	00:00	3	0 / 0	14
Назарово Маркса	НазаровоЦентр	16:44	16:48	16:50	00:06	16:50	16:45	16:48	16:52	00:07	0	0 / 0	2
Назарово ЖД	НазаровоЖД	16:48	17:56	16:50	00:02	Открыта					0	0 / 0	0

Рис. 7- Программа контроля скорости ДУ АТП «Автоколонна 1967»

Контрольные пункты рейса 1244169

На карте | График скоростей

Маршрут	557		
Начальная станция	Красноярск АВ	Автобус	В 608 ВС 124
Отправление	13:00 19.04	Водители	Гладильников М. В.
Конечная станция	Назарово ЖД	Перевозчик	А/к 1967-М Красноярск
Прибытие	16:48 19.04	Местоположение	Автоколонна 1967 0,1- (16,13)

№ п/п	Наименование	При-бытие план	ГЛО-НАСС	Откло-нение	Время UTS	Отправ-ление план	ГЛО-НАСС	Откло-нение	Стоянка план	Стоянка факт	Пробег план, км	Пробег ГЛО-НАСС, км	Пасс. билетов	Брони/ в т.ч. во-дителей	Пасс. в авто-бусе
1	Красноярск АВ	12:45 19.04	12:29	00:15	05:29	13:00	13:01	00:01	00:05	00:31	0,0		20	0 / 0	20
2	Дрокино	13:22 19.04	13:23	00:01	06:23	13:22	13:23	00:01	00:00	00:00	17,0	16,4	0	0 / 0	20
3	Творогово	13:26 19.04				13:26			00:00		22,0		0	0 / 0	20
4	Емельяново (м-53)	13:30 19.04	13:32	00:02	06:32	13:30	13:32	00:02	00:00	00:00	27,0	27,3	0	0 / 0	20
5	А/п Красноярск	13:42 19.04	13:46	00:04	06:46	13:47	13:48	00:01	00:05	00:02	42,0	41,8	1	0 / 0	19
6	Сухая	13:52 19.04	13:57	00:05	06:57	13:52	13:57	00:05	00:00	00:00	47,0	47,9	0	0 / 0	19
7	Памяти 13 Борцов (м	13:58 19.04	14:01	00:03	07:01	13:58	14:01	00:03	00:00	00:00	54,0	54,2	0	0 / 0	19
8	М.Кемчуг	14:07 19.04	14:10	00:03	07:10	14:07	14:10	00:03	00:00	00:00	64,0	66,8	0	0 / 0	19
9	Можарское	14:35 19.04	14:35	00:00	07:35	14:35	14:35	00:00	00:00	00:00	100,0	99,5	0	0 / 0	19
10	Б.Кемчуг	14:40 19.04	14:38	00:01	07:38	14:40	14:38	00:01	00:00	00:00	105,0	104,8	0	0 / 0	19
11	Козулька	14:50 19.04	14:49	00:00	07:49	14:54	14:51	00:02	00:04	00:02	118,0	116,4	1	0 / 0	18
12	Постойка	15:09 19.04	15:08	00:00	08:08	15:10	15:08	00:01	00:01	00:00	140,0	136,9	0	0 / 0	18
13	Чернореченская	15:12 19.04	15:10	00:01	08:10	15:12	15:10	00:01	00:00	00:00	142,0	139,2	0	0 / 0	18
14	Тарутино	15:24 19.04	15:22	00:01	08:22	15:24	15:22	00:01	00:00	00:00	158,0	155,4	0	0 / 0	18
15	Покровка	15:29 19.04	15:25	00:03	08:25	15:29	15:25	00:03	00:00	00:00	165,0	159,7	0	0 / 0	18
16	Малиновка	15:39 19.04	15:35	00:03	08:35	15:39	15:35	00:03	00:00	00:00	176,0	172,2	0	0 / 0	18
17	Ачинск	15:45 19.04	15:44	00:00	08:44	16:00	15:58	00:01	00:15	00:14	183,0	179,3	3	0 / 0	14
18	ост. "Техникум"	16:09 19.04	16:13	00:04	09:13	16:09	16:13	00:04	00:00	00:00	190,0	186,3	0	0 / 0	14
19	Каменка	16:11 19.04	16:24	00:13	09:24	16:11	16:24	00:13	00:00	00:00	193,0	196,8	0	0 / 0	14
20	46 км п.	16:35 19.04	16:38	00:03	09:38	16:35	16:38	00:03	00:00	00:00	220,0	213,2	0	0 / 0	14
21	Назарово Маркса	16:44 19.04	16:48	00:04	09:48	16:45	16:48	00:03	00:01	00:00	227,0	218,9	0	0 / 0	2
22	Назарово ЖД	16:48 19.04	17:56	01:08	10:56				00:02		229,0	222,1	0	0 / 0	0

Рис. 8- Программа контроля скорости ДУ АТП «Автоколонна 1967»

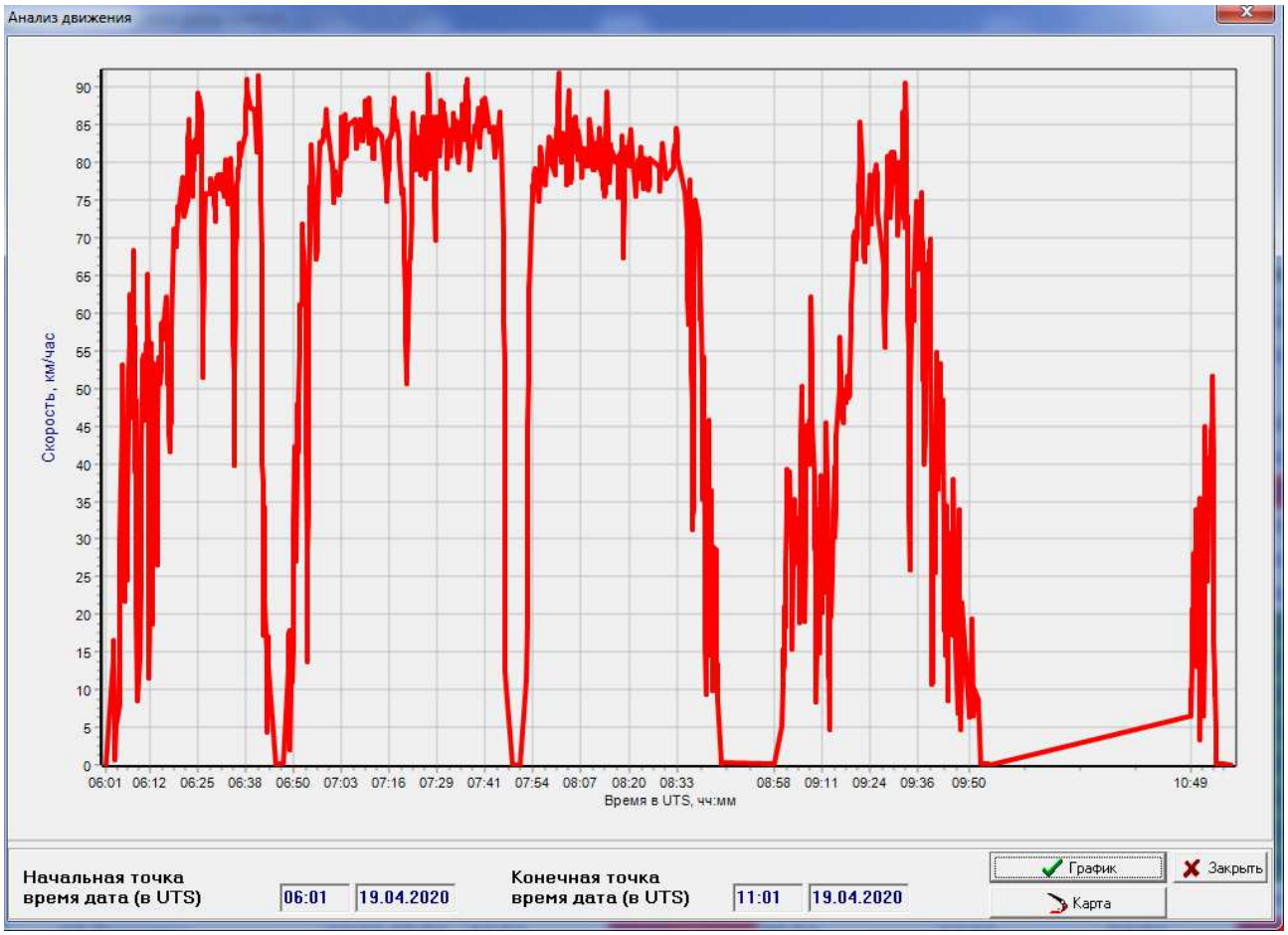


Рис. 9- Программа контроля скорости ДУ АТП «Автоколонна 1967»

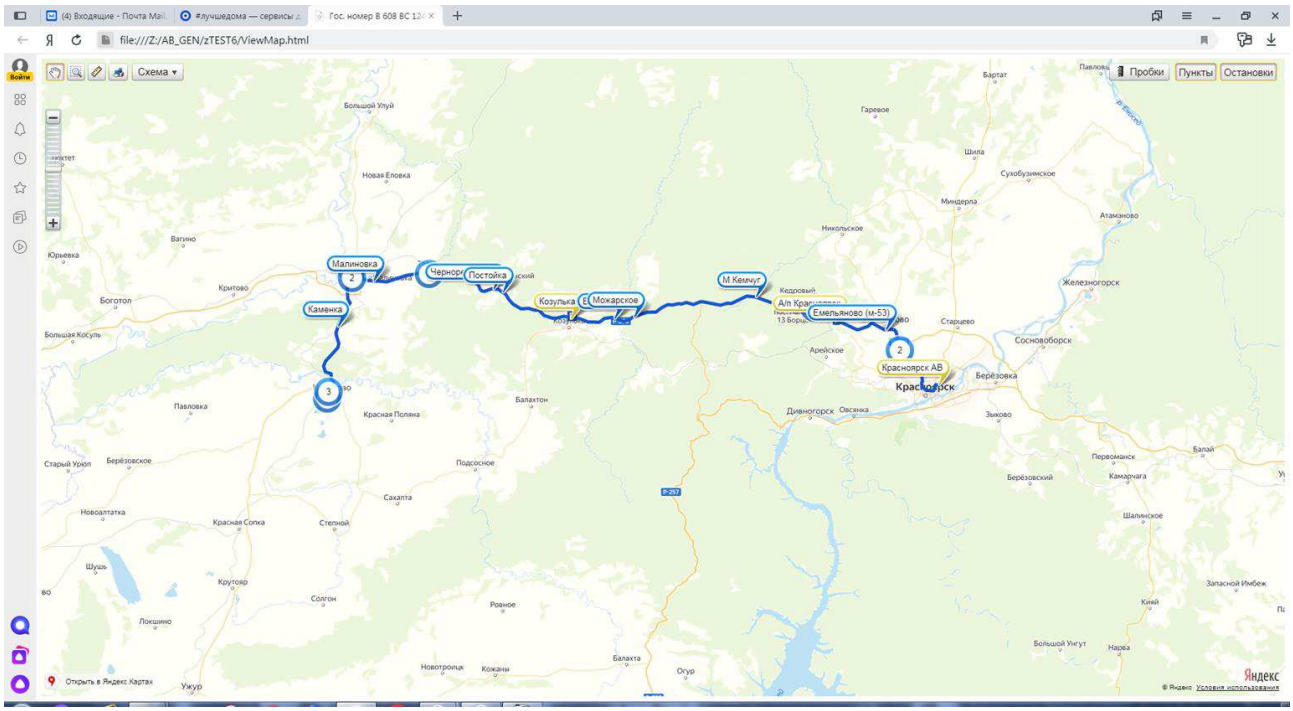


Рис. 10- Программа контроля скорости ДУ АТП «Автоколонна 1967»

Контроль посадки пассажиров в местах не имеющих промежуточных пунктов с посадчицей и кассиром осуществляется диспетчером АТП посредством мобильной связи с водителем. Диспетчер должен предупредить водителя о посадке в пункте не имеющего промежуточного пункта остановки и убедится, что посадка была совершена.

Контроль информации о дорожной обстановке и доведении ее до водителей осуществляется диспетчера АТП на основании доведенной до него информации об дорожной обстановке от других водителей, отдела безопасности движения, новостей и т.д.

1.3.3 Прием жалоб и обращений от пассажиров, диспетчеров промежуточных остановочных пунктов и оперативное принятие решений по жалобам и обращениям.

В прием жалоб и обращений от пассажиров, диспетчеров промежуточных остановочных пунктов и принятие оперативных решений по ним входит общение с пассажирами, регистрация жалоб и обращений пассажиров и диспетчеров промежуточных остановочных пунктов, выяснение всех обстоятельств и мнений, сообщение о жалобе и обращении соответствующему отделу АТП, и оперативное принятие решений по этим жалобам и обращениям. Такими жалобами и обращениями могут быть сообщения пассажиров о конфликте с водителем, сообщение о непредставленной информации водителем, сообщение о нарушении правил дорожного движения водителем и т.д.

1.3.4 Принятие мер в случае дорожно-транспортного происшествия.

В случае ДТП произошедшего на линии водитель связывается с диспетчером АТП, который должен незамедлительно принять решение об ликвидации последствий этого ДТП. Для ликвидации последствий ДТП диспетчер АТП должен:

- вызвать скорую помощь на место ДТП в случае необходимости;
- вызвать сотрудников полиции на место ДТП для его разрешения;
- уведомить отдел безопасности движения АТП о ДТП;
- уведомить начальника смены о ДТП;
- восстановить движение.

В восстановление движения входит перечень действий по поиску свободного ПС для быстрой замены вышедшего из строя ПС, в следствии чего пассажиры продолжат движения до нужной им точки маршрута.

1.3.5 Разрешение непредвидимых ситуаций.

В ходе работы АТП могут возникать непредвидимые ситуации. Задачей диспетчера является оперативное устранение этих ситуаций. Непредвидимыми ситуациями могут быть:

- опоздание водителя;
- непрохождение водителем предрейсового медицинского обследования по состоянию здоровья;
- прогул водителя;
- сход ТС с линии по техническим причинам.

В случае опоздания водителя диспетчер связывается с водителем и выясняет причину его опоздания, а также какое количество времени ему понадобится для того, чтобы добраться до АТП. После чего диспетчеру необходимо связаться с автовокзалом и всеми промежуточными пунктами маршрута для сообщения им о задержке в расписании движения.

В случае непрохождения водителем предрейсового медицинского обследования по состоянию здоровья диспетчер должен найти замену водителю. После чего диспетчер выполняет те же действия, что и при опоздании водителя, но при этом он должен дать команду начальнику смены АТП, чтобы он подготовил для выезда ТС закрепленное за водителем выходящим на замену.

В случае прогула водителя диспетчером выполняются все те же действия, что и непрохождении водителем предрейсового медицинского обследования.

В случае схода ТС линии по техническим причинам диспетчер должен связаться с начальником смены АТП и проинформировать его о сходе с линии. В случае если неисправность является незначительной, начальник смены информирует водителя как устранить неисправность. В случае если неисправность является серьезной и не может быть устранена на месте принимается решение о возврате ТС на территорию АТП и пересадке пассажиров на другие ТС, движущиеся по тому же маршруту или движущихся в том же направлении. Возврат неисправного ТС осуществляется автомобилем технической помощи под контролем диспетчера и начальника смены АТП.

1.3.6 Формирование отчетных данных об исполненном движении.

По ходу работы диспетчера АТП водители, завершившие рейс по своему маршруту сдают диспетчеру ПЛ с отметками о прохождении промежуточных остановочных пунктов и ведомости о продаже билетов и посадки пассажиров на их маршруте.

Данные ПЛ и ведомостей вносятся в компьютерную программу ДУ предприятия из которой в дальнейшем формируется отчет о доходах предприятия.

Пример ПЛ водителя, завершившего свой рейс по маршруту представлен в Приложении 24-25.

Пример ведомости о продаже билетов и посадке пассажиров представлен в Приложении 26-28.

Пример отчета о доходах представлен в Приложении 29-31.

1.4 Вывод по первой главе

В настоящее время на автомобильном транспорте широко применяются системы диспетчерского управления, которые обеспечивают требуемые качества и безопасность перевозочного процесса.

В ОАО «Автоколонна 1967» применяется система диспетчерского управления, интегрируемая со спутниковой системой ГЛОНАСС/GPS, системой реализации билетов, системой видеонаблюдения и системой планирования транспортного процесса.

В результате проведенного анализа установлено, что существуют следующие проблемы диспетчерского управления перевозочным процессом в ОАО «Автоколонна 1967»:

- процесс планирования работы водителей и подвижного состава не формализован и осуществляется в ручном режиме, что может быть причиной несоответствия режима труда и отдыха отдельных водителей, а также не эффективного их использования;
- не соответствие фактического и планового времени движения через промежуточные остановочные пункты, которые выявлены посредством аналитической подсистемы диспетчерского управления.

Требуется формализация процессов диспетчерского управления с использованием информационной системы. Для решения с целью совершенствования системы диспетчерского управления в настоящей работе решены следующие проблемы:

- планирование расписания работы водителей;
- технологический процесс диспетчерского управления;
- анализ исполненного движения.

2 Технологическая часть

Целью бакалаврской работы является повышение эффективности системы диспетчерского управления перевозками пассажиров по регулярным по междугородным автобусным маршрутам.

Объект исследования – система диспетчерского управления перевозками пассажиров по регулярным междугородным автобусным маршрутам.

Предмет исследования – технологические операции диспетчерского управления перевозками пассажиров по регулярным междугородным автобусным маршрутам.

Задачи исследования:

- планирование расписания работы водителей;
- изучение технологического процесса диспетчерского управления;
- проведение анализа исполненного движения.

2.1 Предназначение плана работы водителей и подвижного состава

План работы водителей может заполняться сотрудником, входящим в кадровый отдел, главным структурного подразделения или нанятым табельщиком. Он считается основным учетным документом и в зависимости от особенностей кадрового учета, может заводиться на лиц организации либо для каждого отдела вестись в индивидуальном порядке.

В документ вносятся данные организации, содержащие: полное название, код ОКПО, вид деятельности, правовой статус и структурный отдел, на который распространяется табель. Затем в предусмотренное поле вписывается порядковый номер, отвечающий документообороту, и фиксируется отчетный период.

Чистый табель учета рабочего времени считается регулярным документом, поэтому каждый месяц составляется по-новому. Все экземпляры имеют определенный порядковый номер, который приравнивается к месяцу их создания. Данный вид документации разрешен для заполнения в письменной и электронной форме. После внесения нужных данных выполняется его подпись ответственными лицами.

Пример плана работы водителей представлен на рисунке 12, а условные обозначения, используемые в нем представлены на рисунке 13.

Подготовлено с использованием системы **КонсультантПлюс**

Т а б е л ь № _____
учета использования рабочего времени

	Коды
Форма по ОКУД	0504421
Дата	
по ОКПО	
Номер корректировки	
Дата формирования документа	

за период с 1 по _____ _____ 20____ г.

Учреждение _____

Структурное подразделение _____

Вид табеля _____
(первичный - 0; корректирующий - 1, 2 и т.д.)

Фамилия, имя отчество	Учетный номер		Должность (профессия)	Числа месяца																Итого дней (часов) явок (неявок) с 1 по 15																	Всего дней (часов) явок (неявок) за месяц
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1.																																					

Ответственный исполнитель _____ (должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Исполнитель _____ (должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

"____" _____ 20____ г.

Отметка бухгалтерии о принятии настоящего табеля

Исполнитель _____ (должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

"____" _____ 20____ г.

Рисунок 12 – План работы водителей

Подготовлено с использованием системы **КонсультантПлюс**

Т а б е л ь № _____
учета использования рабочего времени

	Коды
Форма по ОКУД	0504421
Дата	
по ОКПО	
Номер корректировки	
Дата формирования документа	

за период с 1 по _____ _____ 20____ г.

Учреждение _____

Структурное подразделение _____

Вид табеля _____
(первичный - 0; корректирующий - 1, 2 и т.д.)

Фамилия, имя отчество	Учетный номер		Должность (профессия)	Числа месяца																Итого дней (часов) явок (неявок) с 1 по 15																	Всего дней (часов) явок (неявок) за месяц
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1.																																					

Ответственный исполнитель _____ (должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Исполнитель _____ (должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

"____" _____ 20____ г.

Отметка бухгалтерии о принятии настоящего табеля

Исполнитель _____ (должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

"____" _____ 20____ г.

Рисунок 13 – Условные обозначения используемые в плане работы водителей

План работы водителей требуется вести для совершения:
- подсчет времени наемного работника;
- контроль над соблюдением графика в рабочий период;
- начисление заработной платы на основании указанной информации.

2.1.1 План работы водителей и подвижного состава

За план работы водителей и подвижного состава автотранспортного предприятия (АТП) отвечает его отдел эксплуатации. Он следит за режимом труда и отдыха водителя (см. п. 1.6.1) и работой подвижного состава (ПС).

В п. 1.6.1 подробно изложены все накладываемые ограничения на использование труда водителя. Но для работы водителя существуют и допустимые отклонения в режиме работы водителя, которые представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Допустимые отклонения в режиме труда и отдыха водителей на междугородных автобусных маршрутах.

Контролируемые параметры состояния	Норма	Допустимые значения	
		1 водитель	2 водителя и более
Максимально допустимое время непрерывного вождения	4,5 часа	4,5 часа	4,5 часа
Минимальное время перерыва	45 минут	Разделение на части,каждая из которых не короче 15 минут	
Максимальное время нахождения за рулем в сутки	9 часов	По 10 часов не более двух раз в неделю	
Максимально допустимое время вождения в неделю	45 часов	90 часов в течении двух недель	
Минимальное время межсменного отдыха	11 часов	9 часов	В течение 30 часов время непрерывного отдыха должно быть не менее 8 часов
Минимальное время еженедельного отдыха	45 часов	36 часов на месте базирования	
		24 часа в другом месте	

Исходя из всех ограничений (см. п. 1.6.1) и допусков строится план работы водителей, который вносится в график-наряд. Этот план должен

составляться непрерывно и учитывать оба вида перевозок (регулярные и заказные) предприятия для эффективной работы АТП.

В плане работы водителей должен быть осуществлен баланс часов работы водителей и в то же время должен быть осуществлен резерв этих часов, для обеспечения встраивания заказных перевозок в график-наряд. И только при сохранении резервных часов работы водителей возможно встраивание в график-наряд.

Работа подвижного состава (ПС) полностью зависит от работы отдела эксплуатации АТП. Задачами этого отдела является эффективное использование подвижного состава.

Для повышения эффективности ПС должен быть осуществлен контроль простоев подвижного состава. Поскольку именно из-за минимизации простоев ПС осуществляется его эффективная работа.

Среди методов минимизации простоев может быть закрепление транспортное единицы (ТЕ) за несколькими водителями. При таком подходе ТЕ может находится на линии в то время, когда один из закрепленных водителей закончил свой рейс и отправился отдыхать. Это минимизирует простой ТЕ находящейся во время отдыха водителя в АТП.

Основные правила труда и отдыха:

- продолжительность рабочей недели – не более 40 часов;
- при невозможности соблюдения такой нормы может быть введен суммированный учет рабочего времени с длительностью учетного периода – 1 месяц. В этом случае продолжительность смены не может быть более 10 часов, с возможностью продления в исключительных случаях до 12 часов;
- рабочий день может быть поделен на части;
- в рабочее время входит не только время нахождения за рулем, но и время перерывов;
- перерыв для отдыха не может быть менее 30 минут и более 2 часов.

Нормы рабочего времени для водителей автотранспорта устанавливается согласно Положению, утвержденному Министерством транспорта РФ. В соответствии с текстом документа, норма продолжительности трудовой недели не должна превышать 40 часов, распределяемых следующим образом:

- 7 часов в сутки при 6-дневной трудовой неделе;
- не более 8 часов в сутки при 5-дневном режиме работы;
- в случае суммированного учета рабочего времени водителей время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) норма не может превышать 9 часов, а в условиях горной местности – 8 часов.

Пример табеля учета рабочего времени водителя за рабочую смену представлен в таблице 2.

Таблица 2 - табель учета рабочего времени водителя за рабочую смену.

Действия водителя	Фактическое время	Рабочее время
Предрейсовый мед. осмотр	15 минут	15 минут
Управление автомобилем	4 часа	4 часа
Обед	30 минут	
Управление автомобилем	2 часа	2 часа
Перерыв для отдыха	15 минут	15 минут
Управление автомобилем	1 час 30 минут	1 час 30 минут
Итого	8 часов 30 минут	8 часов

2.1.2 Виды планов работы водителей

2.1.2.1 Ежедневный учет рабочего времени водителей

Эта форма контроля востребована для рабочего дня – не более 8 часов при 5-дневной рабочей неделе и не более 7 часов при 6-дневной рабочей неделе. Смена может укорачиваться при поездках по сложным дорожным участкам.

Примеры планов работы водителей ежедневного учета рабочего времени водителей при 5-дневной и 6-дневной рабочей неделе представлен в таблице 3.

Таблица 3 - Планы работы водителей ежедневного учета рабочего времени водителей при 5-дневной и 6-дневной рабочей неделе.

Вид учета рабочего времени	Начало смены	Продолжительность			Окончание смены	Длительность еженедельного непрерывного отдыха
		рабочей смены	рабочей смены перед выходным днем	перерыва		
Ежедневный учет, 5-дневная рабочая неделя	7	8	8	1	16	63
	8	8	8	1	17	63

Окончание таблицы 3

Ежедневный учет, 6-дневная рабочая смена	7	6	5	1	14 (13 – перед выходным днем)	42
	8	6	5	1	15 (14 – перед выходным днем)	42

Еженедельный непрерывный отдых водителей установлен Статьей 11 ТК РФ:

- для пятидневной рабочей недели – 2 дня;
- для шестидневной – 1 день;

2.1.2.2 Суммированный учет рабочего времени водителей

При такой форме контроля смены могут иметь разную продолжительность и разный период отчетности, оптимальный – 1 месяц. В курортных регионах и местах с сезонными работами отчетность может быть сезонной, длительность сезона – до 6 месяцев. По длительности смены существуют следующие ограничения: в стандартном варианте – 10 часов, в отдельных случаях – 12 часов. Период вождения за один день – не более 9 часов. В неделю не допускается проводить за рулем более 45 часов**.**

Суммированный учет может вводиться только после согласования с лицом, представляющим интересы работников. Сотрудники, принимаемые на предприятие с такой формой контроля, должны быть сразу ознакомлены с этим фактом. По суммированному учету могут работать как все водители организации, так и отдельные лица.

Пример плана работы водителей при суммированном учете рабочего времени водителей представлен в таблице 4.

Таблица 4 - План работы водителей при суммированном учете рабочего времени водителей.

Вид учета рабочего времени	Начало смены	Продолжительность			Окончание смены	Длительность еженедельного непрерывного отдыха
		рабочей смены	рабочей смены перед выходным днем	перерыва		
Суммированный учет	7	12	12	1	20	35 (считается за отчетный период)

Еженедельный непрерывный отдых установлен Статьей 11 ТК РФ. И для суммированного учета – устанавливается индивидуально, основное требование – на каждую полную неделю месяца должен приходиться выходной.

2.1.3 Обзор существующих методов разработки плана работы водителей

Системой организации труда водителей называют комплекс мероприятий, обеспечивающих рациональную расстановку водителей и регламентирующих время, сменность их работы на маршруте и время отдыха. От принятой системы организации труда водителей на маршруте во многом зависит эффективность всего транспортного процесса. Поэтому важное значение имеет правильный выбор её для конкретных условий эксплуатации.

Практикой работы автотранспортных предприятий выработаны следующие основные формы организации труда автобусных бригад.

Строенная форма организации труда предусматривает обслуживание автобуса тремя водителями. Ежедневно на автобусе работают два водителя. После двух дней работы каждому водителю предоставляется выходной.

Полуторная форма организации труда характеризуется тем, что за двумя водителями закрепляют два автобуса для постоянной работы, а третий водитель является подменным: чередует свою работу на двух автобусах. После двух дней работы каждый водитель получает выходной день.

Опыт показал, что ни одна из форм организации труда, взятых в отдельности, не может полностью удовлетворить требования рационального использования автобусов в часы пик и в часы спада нагрузки. Наиболее рациональным является сочетание нескольких форм организации труда бригад водителей, с различной продолжительностью пребывания автобусов

на линии. Длительность перерывов для отдыха водителей и приёма пищи предусматривается 30-60 мин и зависит от условий работы.

Строенную форму организации труда применяют на автобусных маршрутах, где требуется раннее начало и позднее окончание движения, а условия движения позволяют в допустимых пределах увеличить продолжительность работы сверх 7 часов.

Двухсполовинная форма организации труда характеризуется тем, что на двух автобусах работает пять водителей. Два водителя работают только на первом автобусе, два других на втором. Один водитель чередует свою работу на обоих автобусах. После четырёх дней работы каждый водитель получает выходной. Эта форма организации труда является преобладающей.

Графики работы водителей с учетом времени работы и отдыха составляют так, чтобы подвижной состав независимо от длительности его пребывания на линии и режима эксплуатации был закреплен за одной (постоянной) бригадой водителей.

При работе водителей автомобилей по режиму шестидневной или пятидневной рабочей недели с общими выходными днями для них применяются графики работы, установленные для всех работников данного предприятия. При работе автомобиля в две смены для его обслуживания закрепляется два водителя.

Рекомендуемые графики рассчитаны для случаев суммированного учета рабочего времени за месяц. Они являются примерными и не исчерпывают всех возможных вариантов.

В расчетах принято нормальное количество рабочих часов за определенный месяц - 177 часов. При разработке графиков на другие месяцы расчет ведется исходя из нормы рабочих часов на эти месяцы.

В рекомендуемых графиках указано примерное время выезда автомобиля на линию и возвращения его в гараж. Время начала и окончания смены водителя определяется с учетом нормативного подготовительно-заключительного времени выезда и возвращения автомобиля и времени проведения предрейсового осмотра.

В графиках приняты условные обозначения:

В - день еженедельного отдыха (выходной день);

О - дополнительный день для межсменного отдыха;

Р - рабочий день;

1 - первая смена (утренняя);

2 - вторая смена (вечерняя).

График №1(таблица 5) применяется в случаях, когда необходимо, чтобы автомобиль работал на линии все дни месяца (в том числе воскресные) по 8,55 часа. Продолжительность смены 8,75 часа. Число смен 1. Выезд автомобиля

на линию 8 часов. Возвращение автомобиля в гараж 17 час. 33 мин. Продолжительность перерыва для 1 час отдыха и питания. Продолжительность ежедневного 15,15 часа (междусменного) отдыха вместе с перерывом для отдыха и питания. Продолжительность еженедельного 63,15 часа отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания в предшествующий день. Число рабочих смен 20. Количество дополнительных дней 6 для междусменного отдыха. Число выходных дней 4. Количество водителей 3 (один из них работает поочередно на разных автомобилях). Количество автомобилей 2.

Таблица 5 – График №1

Водители	Числа месяца														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Первый	Р	Р	В	О	Р	Р	Р	Р	О	В	Р	Р	Р	Р	О
Второй	Р	Р	Р	Р	В	О	Р	Р	Р	Р	В	О	Р	Р	Р
Третий	О	О	Р	Р	Р	Р	В	О	Р	Р	Р	Р	В	О	Р
Водители	Числа месяца														
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Первый	В	Р	Р	Р	Р	О	В	Р	Р	Р	Р	О	О	Р	Р
Второй	Р	В	О	Р	Р	Р	Р	О	В	Р	Р	Р	Р	О	О
Третий	Р	Р	Р	В	О	Р	Р	Р	Р	О	В	Р	Р	Р	Р

Этот график можно построить и в таком варианте, чтобы каждый водитель работал два дня и отдыхал один день. При этом продолжительность еженедельного отдыха уменьшается до 39,15 часа.

График №2(таблица 6) применяется в случаях, когда необходимо, чтобы автомобиль работал на линии все дни месяца (в том числе воскресные) по 17,1 часа (в две смены) с ранним выездом на линию и поздним возвращением в гараж. Продолжительность смены 8,85 часа. Число смен 2. Выезд автомобиля на линию 6 часов. Возвращение автомобиля в гараж 1 час (ночи) (смена водителей на линии в 15.30). Продолжительность перерыва для 0,95 час отдыха и питания в каждой (57 мин.) смене. Продолжительность ежедневного 15,15 часа (междусменного) отдыха вместе с перерывом для отдыха и питания. Продолжительность еженедельного отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания в предшествующий день водителя в 1-ю смену 48,65 часа во 2-ю смену 29,65 часа. Число рабочих смен 20. Количество дополнительных дней 6 для междусменного отдыха. Число выходных дней 4. Количество водителей 3. Количество автомобилей 1.

Таблица 6 - График №2

Водители	Числа месяца														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Первый	1	1	В	2	2	0	1	1	В	2	2	0	1	1	В
Второй	2	В	1	1	0	2	2	В	1	1	0	2	2	0	0
Третий	В	2	2	0	1	1	0	2	2	В	1	1	0	2	2
Водители	Числа месяца														
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Первый	2	2	0	1	1	0	2	2	В	1	1	0	2	2	0
Второй	1	В	2	2	0	1	1	В	2	2	0	1	1	0	2
Третий	1	1	0	2	2	В	1	1		0	2	2	0	1	1

График №3(таблица 7) применяется в случаях, когда необходимо, чтобы автомобиль работал на линии все дни месяца (в том числе воскресные) по 7.6 часа. Продолжительность смены 7,9 часа. Число смен 1. Выезд автомобиля на линию 8 часов. Возвращение автомобиля в гараж 16 час. 36 мин. Продолжительность перерыва для 1 час отдыха и питания. Продолжительность ежедневного 16,1 часа (междусменного) отдыха вместе с перерывом для отдыха и питания. Продолжительность еженедельного 64,1 часа отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания в предшествующий день. Число рабочих смен 22-23. Количество дополнительных дней 6 для междусменного отдыха. Число выходных дней 4. Количество водителей (один из них 4 работает поочередно на разных автомобилях). Количество автомобилей 3.

Таблица 7 - График №3

Водители	Числа месяца														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Первый	Р	Р	В	О	Р	Р	Р	Р	Р	Р	В	О	Р	Р	Р
Второй	Р	Р	Р	Р	О	В	Р	Р	Р	Р	Р	Р	О	В	Р
Третий	Р	Р	Р	Р	Р	Р	О	В	Р	Р	Р	Р	Р	Р	О
Четвертый	О	В	Р	Р	Р	Р	Р	Р	О	В	Р	Р	Р	Р	Р
Водители	Числа месяца														
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Первый	Р	Р	Р	В	О	Р	Р	Р	Р	Р	Р	В	О	Р	Р
Второй	Р	Р	Р	Р	Р	О	В	Р	Р	Р	Р	Р	Р	В	Р
Третий	В	Р	Р	Р	Р	Р	Р	О	В	Р	Р	Р	Р	Р	В
Четвертый	Р	В	О	Р	Р	Р	Р	Р	Р	В	О	Р	Р	Р	Р

График №4(таблица 8) применяется в случаях, когда необходимо, чтобы автомобили работали 6 дней в неделю по 7,9 часа. Продолжительность смены 8,2 часа. Число смен 1. Выезд автомобиля на линию 8 часов. Возвращение автомобиля в гараж 16 час. 54 мин. Продолжительность перерыва для 1 час отдыха и питания. Продолжительность ежедневного 15,8 часа (междусменного) отдыха вместе с перерывом для отдыха и питания. Продолжительность еженедельного 39,8 часа отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания в предшествующий день. Число рабочих смен 21-22. Количество дополнительных дней 4-5 для междусменного отдыха. Число выходных дней 4. Количество водителей (один из них 6 работает поочередно на разных автомобилях). Количество автомобилей 5.

Таблица 8 - График №4

Водители	Числа месяца														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Первый	Р	О	В	Р	Р	Р	Р	Р	О	В	Р	Р	Р	Р	Р
Второй	Р	Р	В	Р	Р	Р	О	Р	Р	В	Р	Р	Р	О	Р
Третий	О	Р	В	Р	Р	Р	Р	О	Р	В	Р	Р	Р	Р	О
Четвертый	Р	Р	В	Р	Р	О	Р	Р	Р	В	Р	Р	О	Р	Р
Пятый	Р	Р	В	О	Р	Р	Р	Р	Р	В	О	Р	Р	Р	Р
Шестой	Р	Р	В	Р	О	Р	Р	Р	Р	В	Р	О	Р	Р	Р
Водители	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Первый	О	В	Р	Р	Р	Р	Р	О	В	Р	Р	Р	Р	Р	
Второй	Р	В	Р	Р	Р	О	Р	Р	В	Р	Р	Р	Р	Р	
Третий	Р	В	Р	Р	Р	Р	Р	Р	В	Р	Р	Р	Р	О	
Четвертый	Р	В	Р	Р	О	Р	Р	Р	В	Р	Р	О	Р	Р	
Пятый	Р	В	О	Р	Р	Р	Р	Р	В	О	Р	Р	Р	Р	
Шестой	Р	В	Р	О	Р	Р	Р	Р	В	Р	О	Р	Р	Р	

График №5(таблица 9) Применяется в случаях, когда необходимо, чтобы автомобили работали на линии все дни месяца (в том числе воскресные) по 9,5 часа. Продолжительность смены 9,8 часа. Число смен 1. Выезд автомобиля на линию 8 часов. Возвращение автомобиля в гараж 18 час. 30 мин. Продолжительность перерыва для 1 час. отдыха и питания. Продолжительность ежедневного 14,2 часа (междусменного) отдыха вместе перерывом для отдыха и питания. Продолжительность еженедельного 62,2 часа отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания в предшествующий день. Число рабочих смен 18. Количество дополнительных

дней 8 для междусменного отдыха. Число выходных дней 4. Количество водителей (один из них 5 работает поочередно на разных автомобилях). Количество автомобилей 3.

Таблица 9 – График №5

Водители	Числа месяца														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Первый	Р	Р	В	О	Р	Р	О	В	Р	Р	Р	Р	О	О	Р
Второй	Р	Р	В	О	Р	Р	Р	Р	О	В	Р	Р	Р	О	Р
Третий	Р	Р	Р	Р	В	О	Р	Р	О	В	Р	Р	Р	Р	О
Четвертый	О	В	Р	Р	О	О	О	Р	Р	Р	В	О	Р	Р	О
Пятый	О	В	Р	Р	Р	Р	О	О	Р	Р	В	О	Р	Р	Р
Водители	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Первый	Р	В	О	Р	Р	Р	Р	О	В	Р	Р	О	О	Р	О
Второй	Р	Р	Р	В	О	Р	Р	О	В	Р	Р	Р	Р	О	О
Третий	О	В	Р	О	О	Р	Р	Р	Р	В	О	Р	Р	О	О
Четвертый	В	Р	Р	Р	Р	О	О	Р	Р	В	О	Р	Р	Р	Р
Пятый	Р	В	О	Р	Р	О	О	Р	Р	Р	Р	В	О	Р	Р

2.1.4 Составление графика работы водителей

Для составления графика работы водителей необходимо сначала составить график маршрутов. Для составления графика маршрутов потребуется расписание движения по маршруту, которое представлено в Приложениях 32-39. График маршрутов представлен в приложении 40-42.

Для составления графика работы водителей необходимо выбрать водителей из Приложений 6-12 по допуску к маршруту 513. Для исследования будет достаточно водителей из ООО «Автоколонна 1967-СП».

Составляя график работы водителей, мы пользуемся ограничениями по работе водителей и допустимыми отклонениями в режиме труда и отдыха водителей на междугородных автобусных маршрутах, рассмотренных в таблице 3 п. 2.1.1. Исходя из этого мы строим график работы водителей, который показан в приложении 43-46.

Особенностями режима рабочего времени и времени отдыха водителя, накладывающими ограничения на использования водителей, являются следующие ограничения:

Особенностями режима рабочего времени и времени отдыха водителя, накладывающими ограничения на использования водителей, являются следующие ограничения:

- при суммированном учете рабочего времени время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) может быть увеличено до 10 часов, но не более двух раз в неделю. При этом суммарная продолжительность управления автомобилем за неделю не может превышать 56 часов и за две недели подряд - 90 часов (неделей считается период времени с 00 часов 00 минут 00 секунд понедельника до 24 часов 00 минут 00 секунд воскресенья);

- применение сверхурочных работ допускается в случаях и порядке, предусмотренных статьей 99 Трудового кодекса Российской Федерации.

При суммированном учете рабочего времени сверхурочная работа в течение рабочего дня вместе с работой по графику не должна превышать 12 часов, за исключением предусмотренных случаев. Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год;

- продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену);

- при суммированном учете рабочего времени продолжительность междусменного отдыха должна быть не менее 12 часов;

- на междугородных перевозках при суммированном учете рабочего времени продолжительность междусменного отдыха в промежуточных остановочных пунктах или стоянок не может быть менее 11 часов.;

- каждую неделю непрерывный отдых должен предшествовать или следовать за междусменным отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее 42 часов;

- При суммированном учете рабочего времени выходные дни устанавливаются в различные дни недели согласно графикам работы, при этом число выходных дней в текущем месяце должно быть не менее числа полных недель этого месяца.

2.2 Технологический процесс диспетчерского управления движением

2.2.1 Система диспетчерского управления

Безопасное, комфортное, быстрое и доступное удовлетворение транспортных потребностей населения – задача, имеющая важнейшее социально-экономическое значение. Автобусный транспорт играет определяющую роль в обеспечении транспортной мобильности населения: подавляющее большинство населенных пунктов имеет только автомобильное

сообщение, автобус участвует во многих поездках другими видами транспорта на начальном и завершающем этапе.

В настоящее время автобус является самым проблемным видом транспорта. Главные недостатки:

высокая аварийность;

крайне низкое качество обслуживания.

В последние годы рост аварийности автобусного транспорта составил порядка 6% в год.

Основные причины аварийности и неудовлетворительного качества транспортного обслуживания населения:

- деградация транспортных организаций: в результате тотальной экономии многие перевозчики не обладают инфраструктурой, кадровым и подвижным составом для выполнения обязательных регламентов транспортного процесса. Зачастую нарушаются обязательные регламенты контроля технического состояния автобусов, медицинского осмотра водителей, режима их труда и отдыха;

- отсутствует эффективное диспетчерское управление перевозками: процессы транспортного обслуживания отданы на откуп водителям, за которыми отсутствует какой-либо действенный контроль.

- старение парка автобусов: более 50% автобусов старше 10 лет.

- острый дефицит, недостаточное качество подготовки и переподготовки водительских кадров. Многие перевозчики не контролируют квалификацию водителей, не обеспечивают обязательную переподготовку водительских кадров.

- низкое качество государственного регулирования: недостаточное развитие инфраструктуры маршрутной сети, нет единого реестра остановочных пунктов, отсутствует регламент взаимодействия перевозчиков и автовокзалов (автостанций), неэффективная тарифная политика.

В результате большой объем нелегитимных перевозок пассажиров (попутчиков и регулярных перевозок, выполняемых под видом заказных), объем которых составляет от 30 до 70% (в среднем 50%).

В последнее время интенсивно наращиваются объемы нелегитимных перевозок через сервис попутчиков, которые обслуживаются Интернет-интеграторами или социальными сетями. Существует тенденция объединения сервиса попутчиков с Интернет-ресурсами легальных перевозчиков, например, поглощение сервисом попутчиков «Blablacar» компании «Басфор», которая осуществляет существенный объём реализации автобусных билетов на рынке России. Регулярные автобусные маршруты становятся непривлекательными для бизнеса.

Таким образом, острейшей проблемой автобусного транспорта является отсутствие эффективных механизмов контроля движения автобусов, организации и выполнения перевозочного процесса. Решение данной проблемы - применение современных интеллектуальных информационных технологий в транспортных системах, их интеграция с целью формирования эффективных прикладных систем управления транспортными процессами.

До 2024 года на федеративном и региональных уровнях России в рамках национального проекта по цифровизации экономики предусмотрено решение ряда задач по внедрению информационных систем как на автомобильном транспорте, так и в дорожном хозяйстве.

BusTrafficManagement – интегрированная интеллектуальная система автомобильного транспорта, которая имеет следующие преимущества:

- эффективность системы доказана длительной эксплуатацией на маршрутной сети Красноярского края, республики Хакассия, Тыва, Томской и Кемеровской области.

- имеет развитые сервисы взаимодействия с другими информационными системами автомобильного транспорта (Кемеровская область, Алтайский край и др.), а также Интернет-агрегаторами (e-traffic.ru, busfor.ru, tutu.ru и др.).

- соответствует требованиям действующей законодательной базы в области перевозок пассажиров автомобильным транспортом (в т.ч. Федеральному закону №220-ФЗ, №54-ФЗ).

- базируется на спутниковой навигационной системе ГЛОНАСС, которая является инструментом государственного и регионального управления автомобильным транспортом.

- обеспечена возможность подключения транспортных организаций для решения задач цифровизации процессов организации и управления перевозками пассажиров.

- организовано обучение персонала для работы с информационными транспортными системами.

- обеспечивается изучение пассажирского спроса, требований, предпочтений и степени удовлетворенности пассажиров работой регулярных автобусных линий.

- соответствует условиям организации государственно-частного партнерства на региональном уровне для решения задач учета и контроля перевозок пассажиров, движения транспортных средств, бронирования и реализации пассажирских билетов, обеспечения комплексного транспортного обслуживания населения с использованием транспортно-пересадочных узлов (на жд вокзалах г. Ачинска, Абакана, в аэропорту г. Красноярска) и интеллектуальных информационных технологий.

Система BusTrafficManagement разработана Лабораторией транспортного моделирования кафедры транспорта Сибирского федерального университета (СФУ) по заказу и при участии ОАО Автоколонна 1967». Она внедрена в 2012 году ОАО «Автоколонна 1967» совместно с другими перевозчиками Красноярского края и в настоящее время интенсивно развивается для обеспечения:

- самых высоких стандартов качества и безопасности перевозок пассажиров;
- расширения круга операторов реализации пассажирских билетов;
- расширения сервисов обслуживания пассажиров;
- повышения эффективности информационного обеспечения организаций, осуществляющих, обслуживающих и контролирующих процесс перевозок;
- повышение эффективности автоматизированного контроля состояния перевозочного процесса, выявление в реальном режиме времени отклонений в перевозочном процессе;

Стабильность и высокие показатели транспортного обслуживания населения в Красноярском крае возможны только при профессиональном подходе к решению задач, эффективной транспортной политике, сотрудничестве науки, бизнеса и власти. Плоды этой работы понятны и осязаемы, они направлены на улучшение уровня жизни в регионе. Их уже сегодня ощущают наши пассажиры.

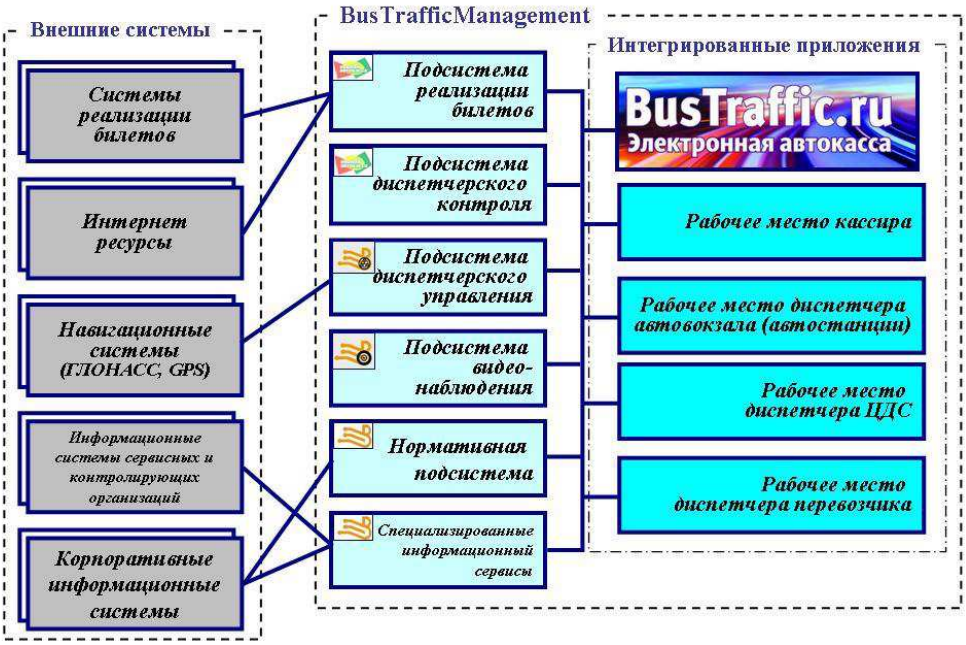


Рисунок 14 – Структура информационной системы BusTrafficManagement

Информационная система **BusTrafficManagement** охватывает все важнейшие процессы организации и управления регулярными автобусными линиями. Она состоит из следующих основных подсистем:

- «Единая автокасса» - система резервирования ресурсов регулярных автобусных маршрутов (Computer Reservation System);

- интернет-ресурс (**bustraffic.ru**);

- подсистема диспетчерского контроля;

- интегрированная система диспетчерского управления перевозками (**BusTrafficControl**);

- интегрированная система видеонаблюдения (**BusTrafficVideo**);

- информационная подсистема перевозок мелких отправок (**BusTrafficCargo**)

- нормативная подсистема;

- подсистема специализированных информационных сервисов.

Перечисленные системы обеспечивают функционирование интегрированных приложений, посредством которых осуществляется информационное обслуживание структур, отвечающих за организацию и управление перевозками пассажиров по автобусным линиям. Интегрированные приложения сформированы в соответствии с современной организационной структурой транспортной системы, важнейшую роль в которой играют:

- электронная автокасса bustraffic.ru, обеспечивающая в сети Интернет оказание пассажирам широкого перечня услуг;

- автовокзалы и автостанции;

- автокассы и трансагентства;

- диспетчерские службы перевозчика;

- центральная диспетчерская служба (ЦДС).

BusTrafficManagement имеет широкий перечень сервисов интеграции с внешними системами, осуществляющими реализацию пассажирских билетов и обеспечивающими перевозочный процесс:

- системы реализации билетов;

- Интернет-ресурсы реализации пассажирских билетов;

- региональные службы диспетчерского контроля;

- корпоративные информационные системы и информационные системы сервисных организаций.

В настоящее время **BusTrafficManagement** интегрирована с системами e-Traffic (автокассы Красноярского автовокзала) и Avibus (автовокзалы и автостанции Кемеровкой области).

Пассажирские билеты на автобусные рейсы системы **BusTrafficManagement** сегодня доступны в большинстве основных Интернет ресурсах России (busfor.ru, tutu.ru,
na-avtobus.ru и др).

Доля продажи электронных билетов на автобусы в системе **BusTrafficManagement** за 2019 год увеличилачь в 2 раза с 5 до 10% (в среднем по РФ данный показатель сегодня составляет 5%).

Система **BusTrafficManagement** позволяет оперативно контролировать состояние дорожных условий на автобусных линиях. Данная информация на основе заключенных договоров оперативно предоставляется ГАИ, организациям автодорожного надзора и др.

В сети «Единая автокасса» работает порядка 100 операторов (автовокзалов, автостанций, агентств и т.д.), обслуживается 600 рейсов в сутки, с пробегом около 70 тыс. км. В год в системе реализуется более 2 млн пассажирских билетов

Терминалы кассира системы «Единая автокасса» установлены на автовокзалах и автостанциях Красноярского края, республик Тыва и Хакассия, Томской области и др.

Система **BusTrafficManagement** обслуживает более 20 крупных перевозчиков Красноярского края, Томской области, Кемеровской области, Алтайского края. Она успешно применяется для управления специальными перевозками (школьными и регулярными поселковыми и межпоселковыми перевозками в Дзержинском районе Красноярского края).

В системе **BusTrafficManagement** имеются соответствующие сервисы для обслуживания заказных и специальных перевозок: экскурсионных, детских, транспортного облуживания Универсиады – 2019.

Сегодня **BusTrafficManagement** успешно применяется в учебном процессе Сибирского Федерального университета и автотранспортного техникума г. Красноярска.

Диспетчерское управление перевозочным процессом основано на комплексном (интегрированном) использовании данных:

- ГЛОНАСС/GPS,
- систем диспетчерского контроля автовокзалов и автостанций;
- нормативной и корпоративной информационных систем.

Такая схема кардинально отличается от применяемых в настоящее время:

- обеспечен необходимый уровень надежности диспетчерского управления за счет дублирования информационных потоков;
- не требуется дополнительных ручных операций настройки и корректировки (как в большинстве используемых систем);

- вся диспетчерская информация сконцентрирована в одном приложении.

Диспетчерская система BusTrafficControl в реальном режиме контролирует соответствие перевозочного процесса плановым и нормативным параметрам:

- расписания фактическому движению (прибытие, начало посадки, отправление по остановочным пунктам);
- скоростные режимы;

соблюдение графика движения (время непрерывного управления, перерыв для отдыха, смена водителя);

- визуальный контроль движения в реальном режиме времени;
- визуальный контроль обслуживания пассажиров на станциях;
- количество пассажиров в салоне автобуса;
- несанкционированные остановки;
- информирование водителя о пассажирах на промежуточных остановках, на которых отсутствуют или не работают пункты диспетчерского контроля;
- замену автобуса или экипажа;
- автоматическое срабатывание системы аварийного оповещения при серьезных инцидентах (даже, если водитель по какой-либо причине не может нажать аварийную кнопку).

Рисунок 15 – Подсистема диспетчерского управления

Интегрированная подсистема BusTrafficVideo осуществляет видеорегистрацию дорожной обстановки на маршруте, событий в салоне автобуса, предоставление данной информации операторам в реальном режиме времени, а также обработку, хранение и формирование интегрированных данных для анализа и выработки решений по совершенствованию транспортного обслуживания.

BusTrafficVideo интегрирована с информацией диспетчерского управления (данными ГЛОНАСС, диспетчерскими операциями на автомобильных станциях), что позволяет осуществлять комплексный анализ исполненного движения. Результаты анализа фиксируются в виде протокола видеонаблюдения, в котором описываются все элементы транспортного процесса, осуществляется объективная оценка действий водителя посредством рейтинговой системы

Система **BusTrafficVideo** позволяет на новом уровне организовать подготовку и контроль квалификации водителей и персонала автостанций.

Рисунок 16 – Подсистема видеонаблюдения

Ключевые преимущества BusTrafficVideo:

- контроль работы с пассажирами экипажей и персонала автовокзалов и автостанций: порядка применения ремней безопасности, посадки-высадки пассажиров и т.д.;

- контроль количества пассажиров в автобусе, предотвращения превышения вместимости (перевозок стоящих пассажиров);

- оперативный контроль соблюдения водителями правил дорожного движения, регламентов работы экипажей (смены водителей на маршруте и др.);

- формируемый рейтинг водителя обеспечивает объективную оценку его профессиональных качеств и уровня подготовки;

- рейтинг работы автостанций позволяет осуществлять целенаправленную работу по совершенствованию качества обслуживания пассажиров;

- видеоролики с анализом ситуаций эффективны для обучения водителей и персонала автостанций.

Рисунок 17 – Видео и аудио контроль процесса посадки пассажиров на автовокзале г.Красноярска

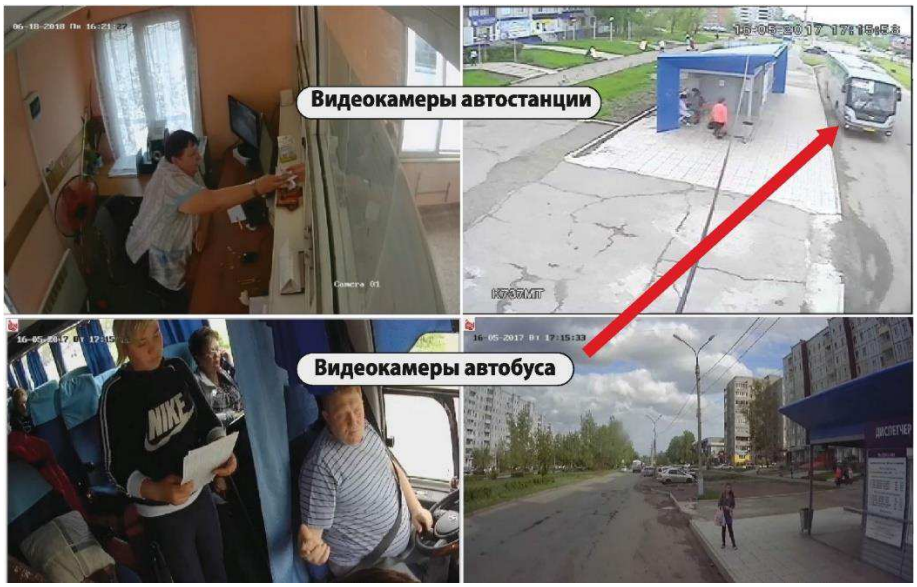


Рисунок 18 – Система видеонаблюдения автостанции г. Минусинска ул. Тимирязево

2.3 Анализ исполненного движения

Главными показателями междугородных перевозок являются скорость и регулярность сообщения при условии обеспечения безопасного следования по маршруту. Главное при этом иметь правильное нормирование скоростей движения. Для этого и предназначено руководство «По нормированию скоростей движения автобусов при междугородных автобусных перевозках».

Руководство разработано для осуществления междугородных автобусных перевозок большого протяжения - 100 километров и больше, пролегающим по дорогам общегосударственного значения. Отдельные его положения могут быть использованы для организации междугородных перевозок и на более коротких маршрутах, а также на маршрутах, пролегающих по дорогам местного значения.

2.3.1 Нормирования скоростей движения автобусов на междугородных маршрутах

В соответствии с "Правилами технической эксплуатации автомобильного транспорта" расписание движения междугородных автобусов (а значит, и предшествующее ему нормирование скоростей движения) должно обеспечить:

- безопасность движения;
- регулярность движения автобусов по маршруту;
- удобную и возможно быструю перевозку пассажиров;
- эффективное использование подвижного состава;
- правильную организацию работы водителей.

В настоящем Руководстве «По нормированию скоростей движения автобусов при междугородных автобусных перевозках» рассматриваются только вопросы, связанные с установлением скоростей движения, являющихся исходными данными для составления расписания движения автобусов.

Нормированию скоростей движения должны предшествовать выбор маршрута, определение остановочных пунктов и выбор типа подвижного состава, который будет использоваться в конкретных условиях.

Допустимая скорость при условии обеспечения безопасности движения зависит от ряда факторов, которые должны учитываться при проведении работы по нормированию. К таким факторам относятся:

- эксплуатационно-технические качества автобусов;
- геометрические параметры дороги и ее техническое состояние;
- интенсивность движения транспортных средств на дороге;

- действующие правила движения;

- метеорологические условия и время суток;

- наличие на дороге специфических условий, требующих снижения скорости движения (населенные пункты, железнодорожные переезды и т.д.).

При выполнении работы по нормированию скоростей движения автобусов на маршруте и на отдельных его этапах необходимо не только учитывать перечисленные факторы, но и принимать все возможные меры для улучшения условий, влияющих на безопасность движения (состояние и обустройство дорог, условия для отдыха водителей и т.д.).

Необходимо, чтобы в работе по нормированию скоростей движения принимали участие представители соответствующих дорожно-эксплуатационных организаций и органов полиции (отделов РУД - ГАИ, отделов БД).

Для установления скоростей движения на вновь открываемом маршруте должна назначаться комиссия в составе инженерно-технических работников автотранспортного предприятия, представителей дорожно-эксплуатационной организации и органов полиции, ведающих вопросами безопасности движения, а также не менее двух квалифицированных водителей, кандидатуры которых согласовываются с общественными организациями автотранспортного предприятия. Председателем комиссии должен быть заместитель начальника транспортного управления или автотранспортного предприятия по эксплуатации.

Разработка режима движения автобусов должна осуществляться в такой последовательности:

- предварительный расчет скоростей движения;

- окончательное установление необходимого времени (скоростей) движения автобусов;

- контроль за выполнением расписания движения и его корректировка.

Предварительный расчет скоростей движения проводится только для автомобильных дорог I, II и III технических категорий, за исключением дорог в горных местностях.

Нормирование скоростей движения для новых маршрутов рекомендуется проводить, как правило, в летних условиях.

Отдел эксплуатации АТП должен вести постоянный контроль за выполнением расписаний, разработанных и введенных в действие на маршрутах по результатам нормирования скоростей движения автобусов, анализировать причины возникающих отклонений и в случае необходимости исправлять расписания.

2.3.2 Предварительный расчет скоростей движения

Для расчета скорости движения на каждом этапе необходимо определить две величины: протяженность пути и время, которое требуется для его прохождения автобусом при условии обеспечения безопасности движения по маршруту.

Для примера берется маршрут «Красноярск – Кызыл» для которого было применено нормирование скоростей с использованием современной системы глобального позиционирования «ГЛОНАСС» для получения данных о пройденном расстоянии на определенных интервалах времени и программное обеспечение АТП ОАО «Автоколонна 1967» **BusTrafficVideo**, в котором был произведен просмотр рейса «Красноярск – Кызыл» на автобусе марки Hyndai Universe и были определенны временные интервалы времени по определенным участкам дороги и была составлена таблица времени движения и пройденного расстояния на всех этапах маршрута (Приложение 47-56).

Таблица 10 – Сокращенная таблица времени движения и пройденного расстояния на участках дороги маршрута «Красноярск – Кызыл».

Этапы маршрута	Расстояние, км	время движения, чч:мм:сс	время стоянки, чч:мм:сс
Красноярск АВ -А/п Емельяново	41,8	0:45:50	0:05:40
А/п Емельяново - В. Бирюса	78,5	1:05:20	0:09:00
В. Бирюса - Балахта	84,8	1:15:50	0:09:50
Балахта - Сарагаш	84,5	1:02:20	0:06
Сарагаш - Первомайское	39,0	0:29:50	0:00:00
Первомайское - Троицкое	40,4	0:32:00	0:20:00
Троицкое - Черногорск	67,5	1:01:25	0:00
Черногорск - Абакан ЖД	7,5	0:12:30	0:12:55
Абакан ЖД - Минусинск Тимирязево	23,0	0:24:05	0:04:05
Минусинск Тимирязево - Минусинск АВ	4,5	0:08:50	0:01:30
Минусинск АВ - Булгарская	23,3	0:21:50	0:00:25
Булгарская - Ермаковское АС	52,3	0:41:25	0:02:20
Ермаковское АС - Григорьевка	34,4	0:30:25	0:07:30
Григорьевка - Танзыбей	16,8	0:16:20	0:25:40
Танзыбей - Ергаки	48,0	0:51:35	0:00:25
Ергаки - Ергаки Визит Центр	4,9	0:06:10	0:00:25
Ергаки Визит Центр - Арадан	39,2	0:36:05	0:01:25
Арадан - Шивилиг	58,1	0:53:06	0:02:00
Шивилиг - Туран	17,3	0:13:00	0:00:35
Туран - Кызыл	85,3	1:10:55	0:00:00

Исходя из данных таблицы 10 было произведено нормирование скоростей и полученные данные были занесены в таблицу 11.

Таблица 11 – Результат нормирования скоростей по маршруту «Красноярск – Кызыл»

Этапы маршрута	Расстояние, км	время движения, чч:мм:сс	время стоянки, чч:мм:сс	Средняя скорость, км/ч	Максимальная скорость, км/ч
Красноярск АВ -А/п Емельяново	41,8	0:45:50	0:05:40	58,2	80,6
А/п Емельяново - В. Бирюса	78,5	1:05:20	0:09:00	54,6	70,2
В. Бирюса - Балахта	84,8	1:15:50	0:09:50	67,5	78,6
Балахта - Сарагаш	84,5	1:02:20	0:06	80,0	89,9
Сарагаш - Первомайское	39,0	0:29:50	0:00:00	62,3	67,0
Первомайское - Троицкое	40,4	0:32:00	0:20:00	53,6	78,3
Троицкое - Черногорск	67,5	1:01:25	0:00	63,2	80,2
Черногорск - Абакан ЖД	7,5	0:12:30	0:12:55	53,0	70,7
Абакан ЖД - Минусинск Тимирязево	23,0	0:24:05	0:04:05	55,8	78,3
Минусинск Тимирязево - Минусинск АВ	4,5	0:08:50	0:01:30	30,6	74,9
Минусинск АВ - Булгарская	23,3	0:21:50	0:00:25	66,8	75,1
Булгарская - Ермаковское АС	52,3	0:41:25	0:02:20	60,6	80,1
Ермаковское АС - Григорьевка	34,4	0:30:25	0:07:30	62,9	77,2
Григорьевка - Танзыбей	16,8	0:16:20	0:25:40	68,2	81,6
Танзыбей - Ергаки	48,0	0:51:35	0:00:25	41,2	55,3
Ергаки - Ергаки Визит Центр	4,9	0:06:10	0:00:25	47,7	59,2
Ергаки Визит Центр - Арадан	39,2	0:36:05	0:01:25	65,6	76,3
Арадан - Шивилиг	58,1	0:53:06	0:02:00	49,3	64,4
Шивилиг - Туран	17,3	0:13:00	0:00:35	62,4	83,2
Туран - Кызыл	85,3	1:10:55	0:00:00	63,1	78,3
Итог:	851,1	12:38:51	1:49:45	58,3	75,0
		14:28:36			

2.3.3 Окончательное установление необходимого времени движения автобусов

Для установления действительно необходимого времени движения автобуса на маршруте «Красноярск – Кызыл» рассмотрим по каждому этапу

расчетное и фактическое время, и проанализируем полученные данные с учетом причин, вызвавших отклонения от предварительных расчетов. При необходимости в предварительные расчеты вносятся соответствующие поправки.

После внесения поправок строится таблица необходимого времени на осуществление рейса по маршруту «Красноярск – Кызыл» (таблица 12).

Таблица 12 – необходимое время для осуществления рейса по маршруту «Красноярск – Кызыл».

Этапы маршрута	Расстояние, км	время движения, чч:мм:сс	время стоянки, чч:мм:сс	Средняя скорость, км/ч
Красноярск АВ -А/п Емельяново	41,8	0:45:50	0:06:40	58,8
А/п Емельяново - В. Бирюса	78,5	1:05:20	0:09:00	54,6
В. Бирюса - Балахта	84,8	1:15:50	0:10:00	67,5
Балахта - Сарагаш	84,5	1:02:20	0:06	80,0
Сарагаш - Первомайское	39,0	0:29:50	0:00:00	62,3
Первомайское - Троицкое	40,4	0:32:00	0:20:00	53,6
Троицкое - Черногорск	67,5	1:01:25	0:01	63,2
Черногорск - Абакан ЖД	7,5	0:12:30	0:13:00	53,0
Абакан ЖД - Минусинск Тимирязево	23,0	0:24:05	0:04:00	55,8
Минусинск Тимирязево - Минусинск АВ	4,5	0:08:50	0:02:00	30,6
Минусинск АВ - Булгарская	23,3	0:21:50	0:00:30	66,8
Булгарская - Ермаковское АС	52,3	0:41:25	0:02:30	60,6
Ермаковское АС - Григорьевка	34,4	0:30:25	0:07:30	62,9
Григорьевка - Танзыбей	16,8	0:16:20	0:25:00	68,2
Танзыбей - Ергаки	48,0	0:51:35	0:00:30	41,2
Ергаки - Ергаки Визит Центр	4,9	0:06:10	0:00:30	47,7
Ергаки Визит Центр - Арадан	39,2	0:36:05	0:01:30	65,6
Арадан - Шивилиг	58,1	0:53:06	0:02:00	49,3
Шивилиг - Туран	17,3	0:13:00	0:01:00	62,4
Туран - Кызыл	85,3	1:10:55	0:00:00	63,1
Итог:	851,1	12:38:51	1:52:40	58,3
		14:31:31		

Результаты рассмотрения данных предварительного расчета, окончательного установления необходимого времени и средней технической скорости для осуществления рейса по маршруту «Красноярск – Кызыл» необходимо составить расписание движения ПС по маршруту для удобства пассажиров.

2.3.4 Контроль за выполнением расписания движения и его корректировка

Контроль за выполнением установленного расписания движения необходим для оценки правильности рекомендованных нормативов скоростей движения и их корректировки. Такой контроль осуществляется диспетчерской службой АТП.

На основании анализа отклонений от действующего расписания и их повторяемости должны вноситься уточнения в графики движения автобусов.

Два раза в год, перед введением летнего и осенне-зимнего расписаний, проводится обсуждение нормативов скоростей движения на совещании инженерно-технических работников АТП. По результатам обсуждения в нормативы средних скоростей движения могут вноситься изменения в пределах 5%. Если же при этом выявляется необходимость в еще больших изменениях, вновь должен быть проведен пробный рейс.

В случае возникновения изменений в движении по маршруту нормирование скоростей и расписание движения по маршруту должны быть составлены повторно.

2.3.5 Составление расписания движения автобусов

Для составления расписания автобусных маршрутов применяются следующие методы: ручной, полу автоматизированный и автоматизированный.

Ручной метод в свою очередь подразделяется на графический и табличный. В первом случае расписание времени прохождения автобусов промежуточных остановочных пунктов маршрута представляется в виде графика. К недостаткам графического метода следует отнести трудности составления расписания при дифференцированных нормах скоростей движения и необходимость отмечать в таблице прохождение контрольных пунктов.

При табличном методе составления расписания в специальную форму по вертикали вписывают номера графиков, а по горизонтали для каждого рейса отмечают время прибытия и отправления по конечным пунктам маршрута. По данной форме определяются время рейса и интервал движения автобуса. К преимуществам табличного метода следует отнести: более полный учет дифференцированных норм скоростей движения. Недостатками метода являются: отсутствие наглядности, что затрудняет оценку качества по равномерности интервала движения; большой объем арифметических

расчетов. Графический метод эффективней использовать в малых городах при больших интервалах движения, табличный – в крупных городах.

В основу полу автоматизированного метода составление расписания положено построение минутной сети рейсов. В качестве исходной информации задаются нормы времени на пробег с учетом времени стоянок на конечных пунктах маршрута. Предварительно рассчитанная на ЭВМ сетка рейсов снижает трудоемкость составления расписания, позволяет наглядно представить сводное маршрутное расписание.

Автоматизированный метод облегчает расчет сводного маршрутного расписания водительских и диспетчерских расписаний, технико-эксплуатационных показателей. Он основан на использовании ЭВМ

При составлении расписания учитываются следующие ограничения:

- начало и окончание движения автобусов на маршруте производится только с конечных пунктов;
- работа в режиме экспрессных и укороченных рейсов рассматривается как работа по другому маршруту, для которого отдельно и независимо составляется расписание;
- согласование расписания различных маршрутов не предусмотрено;
- пересменки водителей производятся на линии, (дополнительное время не предоставляется).

На основании маршрутного расписания составляют станционное расписание движения.

Станционное расписание составляют по каждому контрольному пункту маршрута в виде таблицы. Станционное расписание выдаётся на руки дежурному диспетчеру станции или линейному диспетчеру остановочного пункта, которые, руководствуясь им, осуществляют контроль за регулярностью движения автобусов по маршруту.

Рабочее расписание составляют на каждый выход автобуса по маршрутам. В расписании указывают время выезда из АТП и прибытие на начальную или конечную станцию маршрута, продолжительность смены, время отстоя и обеда, время нулевого пробега и время смены. Рабочее расписание выдаётся на руки водителям автобусов при выезде на линию для самоконтроля за выполнением графика движения и поддержания регулярности движения автобусов по маршруту.

Разновидностью маршрутного расписания движения автобусов является информационное расписание для пассажиров, которое вывешивается на промежуточных остановочных пунктах и конечных станциях. На остановочных пунктах в расписании указывают только время прибытия автобуса, а на начальных и конечных станциях – время прибытия и отправления автобусов.

Составим расписание движения ПС по междугородному маршруту «Красноярск – Кызыл» на основании полученных результатов нормирования скоростей по данному маршруту (таблица 13).

Таблица 13 – Расписание движения по маршруту «Красноярск – Кызыл»

Наименование остановочных пунктов	Прибытие, чч:мм:сс	Стоянка, чч:мм:сс	Отправление, чч:мм:сс	Расстояние между пунктами, км
Красноярск АВ			16:30:00	
А/п Емельяново	17:15:50	0:07:00	17:22:50	41,8
В. Бирюса	18:28:10	0:09:00	18:37:10	78,5
Балахта	19:53:00	0:10:00	20:03:00	84,8
Сарагаш	21:05:20	0:06	21:11:20	84,5
Первомайское	21:41:10	0:00:00	21:41:10	39
Троицкое	22:13:10	0:20:00	22:33:10	40,4
Черногорск	23:34:35	0:01	23:35:35	67,5
Абакан ЖД	23:48:05	0:13:00	0:01:05	7,5
Минусинск Тимирязево	0:25:10	0:04:00	0:29:10	23
Минусинск АВ	0:38:00	0:02:00	0:40:00	4,5
Булгарская	1:01:50	0:00:30	1:02:20	23,3
Ермаковское АС	1:43:45	0:02:30	1:46:15	52,3
Григорьевка	2:16:40	0:07:30	2:24:10	34,4
Танзыбей	2:40:30	0:25:00	3:05:30	16,8
Ергаки	3:57:05	0:00:30	3:57:35	48
Ергаки Визит Центр	4:03:45	0:00:30	4:04:15	4,9
Арадан	4:40:20	0:01:30	4:41:50	39,2
Шивилиг	5:34:55	0:02:00	5:36:55	58,1
Туран	5:49:55	0:01:00	5:50:55	17,3
Кызыл	7:01:50	0:00:00		85,3

Сводные данные работы автобусов по маршруту:

Длина рейса 851 км

Нулевой пробег 15 км

Время сообщения 14 час. 31 мин.

Время на маршруте 14 ч. 31 мин.

Средняя эксплуатационная скорость 58,3 км\ч.

Для проведения проверки полученного расписания движения по маршруту «Красноярск – Кызыл» (таблица 13) необходимо произвести

сравнительный анализ с действующим расписанием в ОАО «Автоколонна 1967». Данные по сравнительному анализу будут занесены в Таблицу 14,15.

В ходе проведения сравнительного анализа (Таблица 14,15) было выявлено, что плановое время прибытия и отправления по регулярному междугороднему маршруту «Красноярск – Кызыл» имеет значительные отклонения от фактического времени. Минимальное время отклонения от планового расписания составило 2 минуты 30 секунд, а максимальное составило 28 минут 30 секунд. Среднее время отклонения по плановым прибытиям составило 10 минут 41 секунд, а среднее отклонение плановых отправлений составило 11 минут 35 секунд, что в среднем по маршруту плановое время отклоняется на 10 минут 45 секунд. Расчетное время от фактического имеет незначительные отклонения и максимальное отклонение составило 1 минуту 40 секунд, что является незначительным.

Проведя сравнительный анализ (Таблица 14,15) действующего расписания по междугороднему маршруту «Красноярск – Кызыл» с фактическим можно с уверенностью сказать, что действующее расписание не совершенно и нуждается в доработке, так как максимальное отклонение от действующего планового расписания составляет 28 минут 30 секунд, что является недопустимым отклонением.

Таблица 14 – Сравнение планового и расчетного отправления с фактическим

Наименование остановочных пунктов	Плановое отправление, чч:мм:сс	Расчётное отправление, чч:мм:сс	Фактическое отправление, чч:мм:сс	Отклонение планового от фактического отправления, чч:мм:сс	отклонение расчётного от фактического отправления, чч:мм:сс
Красноярск АВ	16:30:00	16:30:00	16:31:00	0:01:00	0:01:00
А/п Емельяново	17:15:00	17:22:50	17:22:00	0:07:00	0:00:50
В. Бирюса	18:18:00	18:37:10	18:37:40	0:19:40	0:00:30
Балахта	19:35:00	20:03:00	20:03:30	0:28:30	0:00:30
Сарагаш	21:02:00	21:11:20	21:11:00	0:09:00	0:00:20
Первомайское	21:22:00	21:41:10	21:40:30	0:18:30	0:00:40
Троицкое	22:29:00	22:33:10	22:33:30	0:04:30	0:00:20
Черногорск	23:00:00	23:35:35	23:37:00	0:37:00	0:01:25
Абакан ЖД	23:38:00	0:01:05	0:02:00	0:24:00	0:00:55
Минусинск Тимирязево	0:21:00	0:29:10	0:29:30	0:08:30	0:00:20
Минусинск АВ	0:30	0:40:00	0:40:45	0:10:45	0:00:45
Булгарская	0:54:00	1:02:20	1:03:00	0:09:00	0:00:40
Ермаковское АС	1:40:00	1:46:15	1:47:45	0:07:45	0:01:30
Григорьевка	2:21:00	2:24:10	2:25:00	0:04:00	0:00:50
Танзыбей	2:57:00	3:05:30	3:06:00	0:09:00	0:00:30
Ергаки	3:50:00	3:57:35	3:58:00	0:08:00	0:00:25
Ергаки Визит Центр	3:58	4:04:15	4:04:30	0:06:30	0:00:15

Окончание таблицы 14

Арадан	4:37:00	4:41:50	4:40:55	0:03:55	0:00:55
Шивилиг	5:29:00	5:36:55	5:37:40	0:08:40	0:00:45
Туран	5:46:00	5:50:55	5:52:20	0:06:20	0:01:25
Кызыл					
Среднее отклонение от фактического:				0:11:35	0:00:35

Таблица 15 - Сравнение планового и расчетного прибытия с фактическим

Наименование остановочных пунктов	Плановое прибытие, чч:мм:сс	расчётное прибытие, чч:мм:сс	Фактическое прибытие, чч:мм:сс	Отклонение планового от фактического прибытия, чч:мм:сс	отклонение расчётного от фактического прибытия, чч:мм:сс
Красноярск АВ					
А/п Емельяново	17:10:00	17:15	17:14:30	0:04:30	0:01:20
В. Бирюса	18:13:00	18:28:10	18:29:00	0:16:00	0:00:50
Балахта	19:35:00	19:53:00	19:53:30	0:18:30	0:00:30
Сарагаш	21:02:00	21:05:20	21:04:30	0:02:30	0:00:50
Первомайское	21:22:00	21:41:10	21:40:00	0:18:00	0:01:10
Троицкое	22:29:00	22:13:10	22:13:00	0:16:00	0:00:10
Черногорск	23:00	23:34:35	23:35:00	0:35:00	0:00:25
Абакан ЖД	23:45:00	23:48:05	23:49:00	0:04:00	0:00:55
Минусинск Тимирязево	0:16:00	0:25:10	0:25:30	0:09:30	0:00:20
Минусинск АВ	0:25:00	0:38:00	0:38:45	0:13:45	0:00:45
Булгарская	1:00:00	1:01:50	1:02:30	0:02:30	0:00:40
Ермаковское АС	1:35:00	1:43:45	1:45:15	0:10:15	0:01:30
Григорьевка	2:21:00	2:16:40	2:17:30	0:03:30	0:00:50
Танзыбей	2:37:00	2:40:30	2:41:00	0:04:00	0:00:30
Ергаки	3:50:00	3:57:05	3:57:30	0:07:30	0:00:25
Ергаки Визит Центр	3:58:00	4:03:45	4:04:00	0:06:00	0:00:15
Арадан	4:22:00	4:40:20	4:39:25	0:17:25	0:00:55
Шивилиг	5:27:00	5:34:55	5:35:30	0:08:30	0:00:35
Туран	5:46	5:49:55	5:50:40	0:04:40	0:00:45
Кызыл	6:52:00	7:01:50	7:03:30	0:11:30	0:01:40
Среднее отклонение от фактического:				0:10:41	0:00:46

Заключение

1. В результате анализа существующих методов планирования работы водителей и использования подвижного состава автомобильного транспорта сформированы рекомендации системы непрерывного планирования выпуска подвижного состава на линию в ОАО «Автоколонна 1967». Экспериментальное использования данных рекомендаций позволяет сделать вывод об их эффективности.

Разработанные рекомендации предлагаются к реализации в информационной системе диспетчерского управления BusTrafficManagement, используемой в ОАО «Автоколонна 1967».

2. В результате анализа технологического процесса диспетчерского управления движением по маршрутам, обслуживаемых ОАО «Автоколонна 1967», сформулированы рекомендации по работе диспетчерского персонала, обеспечивающие стабильность и высокие показатели транспортного обслуживания населения в Красноярском крае.

3. С использованием информационной системы видеонаблюдения ОАО «Автоколонна 1967» осуществлен анализ условий движения автобусов по регулярному маршруту.

Полученные результаты позволили осуществить нормирование скоростей и формирование расписания движения по маршруту, обеспечивающего требуемое качество транспортного обслуживание и эффективность работы оператора.

Сравнительный анализ показал, что составленное расписание позволяет добиться избавления от отклонений по прибытиям и отправлениям по остановочным пунктам регулярного междугородного маршрута. Исключение данных отклонений позволяет уменьшить риски сбоев посадки пассажира на остановочном пункте маршрута.

Список сокращений

ДУ- диспетчерское управление
ДТП- дорожно-транспортное происшествие
ТС- транспортное средство
ПС- подвижной состав
ПЛ- путевой лист
АТП- автотранспортное предприятие
ОТК- отдел технического контроля
АСДУ- автоматизированная система диспетчерского управления
АНСДУ- автоматизированная навигационная система диспетчерского управления
ЦДС- центральная диспетчерская служба
АРМ- автоматизированное рабочее место
ТЕ- транспортная единица

Список использованных источников

1 Пассажирские автомобильные перевозки: учебник для вузов / под ред. В.А. Гудкова. - М.: Горячая линия - Телеком, 2004. - 448 с.

2 Гудков, В. А. Пассажирские автомобильные перевозки: учеб. Для вузов / В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, А. В. Вельможин, С. А. Ширяев; под ред. В. А. Гудкова. – М.: Горячая линия Телеком, 2006. – 446 с.

3 Власов В.М. Транспортная телематика в дорожной отрасли учеб. пособие / В.М. Власов, Д.Б. Ефименко, В.Н. Богумил. – МАДИ, 2013.-80 с.

4 Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15"Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей"

5 Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 01.03.2018) "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации" (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 N 32585).

6 Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 N 720 (ред. от 15.07.2013, с изм. от 08.04.2014) "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств".

7 Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 54028 – 2010 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления междугородными пассажирскими перевозками. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам.

8 Ostoukh A.V., Surkova N.E., Polgun M.B., Vorobieva A.V. automated supervisory control system of urban passenger transport // ARNP Journal of engineering and Aplied Sciences June 2015 Vol. 10 No. 10: 4334-4340.

9 Байтулаев, А.М. Совершенствование технологии автоматизированного диспетчерского управления городским пассажирским транспортом, при работе в условиях транспортных потоков высокой плотности: дис … канд. техн.наук / Байтулаев Али Магомедович; МАДИ – Москва, 2013. – 145 с.

10 Национальный стандарт ГОСТ 54625-2011 Глобальная навигационная спутниковая система. Автоматизированные навигационные системы для автомобильного и городского транспорта.

11 Приказ Минтранса России от 28.08.2018 №296 «Об утверждении порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

Приложение 1

УТВЕРЖДАЮ
Технический директор _____

Начальник отдела эксплуатации_____

Зам. Ген. дир-ра по ОП,БД и ТБ_____

Принял к исполнению и контролю:
Ст. диспетчер_____

Наряд использования водителей и подвижного состава на 20.03.2020

(- 2 выхода; *** - 3 выхода)**

№ выхода	Таб.№,Фамилия И.О. водителя	Предприятие	Допуск водителя до маршрута	Плановое время выхода из АТП	Плановое время возврата в АТП	Гос.№ АТС,п/п	Гар.№ АТС, п/п	Модель АТС, п/п	№ и наименование маршрута, Заказчик и его адрес, Арендатор и его адрес	Плановое время отправления по маршруту	Отв. за планир-е	Фактическое время получения ПЛ
I.Междугородные												
1	6585 Баранов А.В.	МП	Кат. 1.3	05:35	08:15	561КЕТ	6377	HYUNDAI AT	5133 Кедровый Красноярск	06:00	Перова Е.С.	2
2	8543 Смирнов Л.С.	СЕВ	Кат. 1.1	06:05	19:25	574 ХМВ	6390	BH120F	5741 Красноярск Шарыпово	06:50/13:10	Перова Е.С.	8/35/15
	8496 Самарайский Т.В.	СЕВ	Кат. 1.3									8/10/15
3	8108 Корженевский К.А.	МП	Кат. 2.1	06:20	08:55	417ККК	6382	BH120F	5131 Кедровый Красноярск	06:40	Перова Е.С.	2
4	8483 Моргунов Ю.А.	СЕВ	Кат. 1.3	06:20	11:05	772 МНА	6405	NEOPLAN	5575 Назарово Красноярск	06:35	Перова Е.С.	2
5	7247 Чащин В.В.	СП	Кат. 2.2	06:30	14:00	377 КМТ	6399	U	5191 Красноярск Енисейск	07:30/00:30	Перова Е.С.	8/10/30
6	7883 Назаров Б.В.	ЗП	Кат. 2.1	06:40	18:55	652 ВНВ	6414	US	644н Красноярск Кемерово	07:40	Перова Е.С.	8/00/06
	7888 Бабаев В.Ж.	ЗП	Кат. 2.1									6/05/10
8	8030 Шукшин И.Г.	М	Кат. 1.1	06:50	19:45	248 АУ	6295	AS	5134 Красноярск Кедровый	07:50/10:10/12:50/15:25/17:45 Клементьев	Перова Е.С.	8/10/30
9	8182 Безбородов Е.В.	СЕВ	Кат. 2.1	07:10	20:10	594 ВНВ	6410	US	5571 Красноярск Назарово	08:10/15:40	Перова Е.С.	8/00/6ор
10	8293 Петров С.В.	МП	Кат. 1.1	07:40	10:25	245 АУ	6296	AS	5132 Кедровый Красноярск	08:05	Перова Е.С.	2
11	8547 Клементьев В.Е.	СП	Кат. 1.1	08:00	21:00	953 ЕА	6319	AS2	5131 Красноярск Кедровый	09:00/11:10/13:55/16:40/19:00	Перова Е.С.	11/03/11/12
17	7065 Станиславский В.Ф.	СП	Кат. 2.1	08:15	15:25	391ЕК	6362	U	5192 Енисейск-ночь Красноярск	08:30	Перова Е.С.	2
12	6730 Яткевич В.К.	ЗП	Кат. 2.1	08:25	00:40	946 ЕЕ	6351	US	7911 Красноярск Кызыл	09:25	Перова Е.С.	7/45/53
	8486 Заборовский Е.А.	ЗП	Кат. 2.1									7/45/50
13	8321 Устюжанин Г.Г.	СЕВ	Кат. 2.1	08:30	11:25	407ККК	6383	BH120F	5134 Кедровый Красноярск	08:55	Перова Е.С.	2
14	6341 Суходолов П.П.	ГП	Кат. 2.1	08:30	15:40	880 СКХ	6407	BH120F	5743 Шарыпово-ночь Красноярск	09:00	Перова Е.С.	2
15	8452 Гафаров И.М.	ГП	Кат. 1.3	08:40	13:25	540 ХМВ	6389	BH120F	5576 Назарово-Красно Красноярск	09:00	Перова Е.С.	2
16	отменён			08:40	20:35				5572 Красноярск Назарово	09:40	Перова Е.С.	2
18	7601 Захаренко В.В.	СЕВ	Кат. 2.1	09:00	00:50	965 РНТ	6436	U	7911 Кызыл Красноярск		Перова Е.С.	2
	7491 Шатров И.В.	СЕВ	Кат. 2.1									
19	8533 Белькеев Р.Х.	ЗП	Кат. 1.1	09:15	16:10	571 ХМВ	6392	BH120F	5062 Красноярск Ужур	10:00	Перова Е.С.	8/15/ор
20	8556 Баранцев Д.В.	М	Кат. 1.1	10:00	22:10	453 АО	6309	AS	5132 Красноярск Кедровый	10:45/13:10/15:55/17:50/20:10	Перова Е.С.	8/00/50
21	8068 Шейдаев Ш.П.	ЗП	Кат. 2.2	10:15	00:20	676 СММ	6434	U	5742 Красноярск Шарыпово-ночь	11:00/17:50	Перова Е.С.	8/50/05

Приложение 2

1999,70

(** - 2 выхода; *** - 3 выхода)

№ вы-хода	Таб.№, Фамилия И.О. водителя	Пред-приятие	Допуск водителя до маршрута	Плановое время выхода из АТП	Плановое время возврата в АТП	Гос.№ АТС, п/п	Гар.№ АТС, п/п	Модель АТС, п/п	№ и наименование маршрута, Заказчик и его адрес, Арендатор и его адрес	Плановое время отправления по маршруту	Отв. за планир-е	Фактическое время получения ПЛ
	8499 Демьяченко А.М.	ЗП	Кат. 2.1									9:13 9:20
22	8560 Потехин Е.Н.	СЕВ	Кат. 1.1	10:25	17:20	597ВВС	6363	BH120F	5062 Ужур Красноярск	10:55	Перова Е.С.	2
23	5061 Смирнов В.А.	М	Кат. 2.1	10:40	21:35	939 ЕЕ	6355	US	5573 Красноярск Назарово - Крас	11:40/17:10	Перова Е.С.	9:13 9:30
24	8283 Пятых Н.А.	СЕВ	Кат. 1.1	10:50	18:50	089 АМ	6235	AS	5133 Красноярск Кедровый	11:35/14:10/16:50	Перова Е.С.	9:20 10:20
5 25	8524 Баранцев А.В.	МП	Кат. 1.3	11:00	18:30	883 РВУ	6369	BH120F	5192 Красноярск Енисейск-ночь	12:00	Перова Е.С.	9:00 9:48
26	8511 Беспрозванный А.В.	СЕВ	Кат. 1.3	11:15	18:25	003 АМР	6397	NEOPLAN	5194 Енисейск-ночь Красноярск	11:30	Перова Е.С.	2
10 27	7446 Губер Э.Ю. 6720 Солдатов С.А.	ЗП ЗП	Кат. 2.1 Кат. 1.3	11:40	06:40	215 КЕТ	6417	U	740н Красноярск Барнаул	12:40	Перова Е.С.	10:20/10:30 10:30/10:35
1 28	8273 Дударев Е.В.	ГП	Кат. 21	12:00	22:25	051 ЕЕ 6347		U	5574 Красноярск Назарово -Красн	13:00/18:00	Перова Е.С.	11:00/11:06
2 30	7828 Хмарский Г.А.	М	Кат. 2.1	13:30	18:40	581 ХМВ	6406	BH120F	5575 Красноярск Назарово	14:30	Перова Е.С.	11:50/13:00
31	8360 Кузьмин В.С. 5037 Целуев Ю.Г.	ГП ГП	Кат. 1.3 Кат. 1.3	14:15	21:10	059 РКВ	6411	BH120F	5063 Красноярск Ужур	15:00/23:30	Перова Е.С.	13:39/13:55 13:40/13:58
32	7501 Думлер Е.В.	ЗП	Кат. 2.3	14:15	21:25	738 ННН	6422	U	5195 Енисейск-ночь Красноярск	14:30	Перова Е.С.	2
6 33	8046 Андриевский В.А.	СП	Кат. 1.3	15:30	23:00	502 АМР	6398	NEOPLAN	5194 Красноярск Енисейск-ночь	16:30	Перова Е.С.	14:15/14:52
34	4915 Пичугин В.Н.	ЗП	Кат. 2.2	15:30	22:35	814ВВС	6368	U	5743 Красноярск Шарыпово	16:30	Перова Е.С.	14:30/14:32
14 35	7609 Жуэлов В.А. 8020 Фощенко В.В.	СЕВ СЕВ	Кат. 2.1 Кат. 2.1	15:30	07:00	509 ВМУ	6415	U	7912 Красноярск Кызыл	16:30	Перова Е.С.	14:00/14:18 14:00/14:15
36	7717 Селиванов С.Н.	ЗП	Кат. 2.1	16:30	21:35	390ЕК	6361	U	5576 Красноярск Назарово-Красно	17:30	Перова Е.С.	14:05/15:27
37	7759 Степанченок В.М. 7952 Яворский В.Б.	ЗП ЗП	Кат. 2.1 Кат. 2.1	18:05	09:10	048 ЕЕ	6345	US	7912 Кызыл Красноярск	18:30	Перова Е.С.	2
38	4837 Арефьев В.П. 7799 Чупров С.В.	СЕВ СЕВ	Кат. 2.1 Кат. 2.1	18:05	09:10	943 ЕЕ	6356	US	7912 Кызыл Красноярск		Перова Е.С.	2
39	6853 Горев Е.А. 8497 Гордымов Д.С.стажёр	ГП ГП	Кат. 2.1 Кат. 1.3	18:10	09:15	677 СКО	6435	U	700н Новокузнецк Красноярск	18:40	Перова Е.С.	2
40	8155 Клевцов В.Н. 8154 Потылицын Р.А.	МП МП	Кат. 2.1 Кат. 2.1	18:50	07:30	799ВВС	6366	Hyundai U	645н Томск Красноярск	20:10	Перова Е.С.	2
41	8150 Рыгалов С.В. 8488 Федоров Р.В.	МП МП	Кат. 1.3 Кат. 1.3	19:40	06:30	736 ННН	6423	U	6442 Кемерово-ночь Красноярск		Перова Е.С.	2
10 42	7692 Мокштадт В.И. 07 6440 Исленьтьев А.П.	ЗП ЗП	Кат. 2.3 Кат. 2.3	20:15	07:30	611 ННН	6425	Hyundai U	6442 Красноярск Кемерово-ночь	21:00	Перова Е.С.	19:20/19:27 19:30/19:38
10 43	8322 Ророжин С.А.	ГП	Кат. 1.3	22:15	05:05	750 ХМВ	6394	NEOPLAN	5196 Красноярск Енисейск-ночь	23:15	Перова Е.С.	21:15-21:20

(** - 2 выхода; *** - 3 выхода)

№ вы-хода	Таб.№, Фамилия И.О. водителя	Пред-прия-тие	Допуск водителя до маршрута	Плановое время выхода из АТП	Плановое время возврата в АТП	Гос.№ АТС, п/п	Гар.№ АТС, п/п	Модель АТС, п/п	№ и наименование маршрута, Заказчик и его адрес, Арендатор и его адрес	Плановое время отправления по маршруту	Отв. за планир-е	Фактическое время получения ПЛ
44	7273 Забелинский Н.В.	ГП	Кат. 2.1	22:30	14:50	282РКВ	6381	U	7914 Кызыл Красноярск	23:00	Перова Е.С.	
	8431 Захаров Н.И.	ГП	Кат. 2.1									2
45	8158 Зуйков А.В.	СП	Кат. 2.1	22:30	14:50	279РКВ	6380	U	7914 Кызыл Красноярск		Перова Е.С.	
	8157 Плиско Е.Л.	СП	Кат. 2.1									2
46	8530 Захаренко П.А.	СП	Кат. 1.1	23:30	05:20	587КЕТ	6376	BH120F	5063 Ужур Красноярск		Перова Е.С.	
	8555 Держис А.Р.стажёр	СП	Кат. 1.1									2
47	8156 Грош В.Я.	МП	Кат. 1.3	23:30	06:20	027 ЕЕ	6346	US	5191 Енисейск Красноярск		Перова Е.С.	2
48	8207 Непомнящих С.В.	М	Кат. 2.1	23:45	14:40	612 ННН	6426	U	7914 Красноярск Кызыл	00:30	Перова Е.С.	2315_2320
	8429 Гладильников М.В.	М	Кат. 2.1									2340_2323
II.Дежурные автобусы												
1	8557 Дмитриев А.Н.	МП	Кат. 2.2	17:00	08:00	241ХОН	6438	Merc			Перова Е.С.	
2	8506 Бундюк О.М.	ЗП	Кат. 2.1	17:00	08:00	947 ЕЕ	6353	HC			Перова Е.С.	
III.Грузовые на хоз.обслужива												
1	7693 Баранов А.В.	СЕВ	Кат. 2.1	08:00	17:00	803 АКК	7817	ГАЗ-53			Перова Е.С.	448/550
2	8553 Фортов А.В.	ОАО	Кат. 2.1	08:00	17:00	883 ООР	7843	GazonNext			Перова Е.С.	710/16
IV.Легковые на хоз.обслужива												
**1	8346 Матвеев П.Г.	ОАО	Кат. 2.1	08:00	20:00	190 ХМВ	7730	Camry			Перова Е.С.	650/300
**2	8346 Матвеев П.Г.	ОАО	Кат. 2.1	08:00	17:00	930РОМ	7731	Camry			Перова Е.С.	640/300
3	4878 Селетков А.В.	СП	Кат. 2.1	08:00	17:00	399СЕЕ	7728	SSANG ACTYON			Перова Е.С.	710/5.00
4	7320 Руденко А.С.	М	Кат. 1.3	08:00	17:00	876УВМ	7727	LADA 211440			Перова Е.С.	710/16
5	8412 Фриккель Е.С.	СЕВ	Кат. 1.3	08:00	17:00	582АОН	7732	KIA			Перова Е.С.	710/16
6				08:00	17:00	027 РЕХ	7716	ГАЗ-3110			Перова Е.С.	2
V.Резерв												
1												2
VI.Техпомощь												
1	7436 Топоров В.Н.	ГП	Кат. 1.3	09:00	09:00	017 АЕС	7822	УРАЛ-375 ЕЭ			Перова Е.С.	710/16
2	8508 Растомешин А.Н.	ГП	Кат. 0	09:00	09:00	504 ТЕХ	7819	Камаз 4310	резерв (на телефоне)		Перова Е.С.	

Приложение 3

Приложение 4

.03.2020 **Использование водителей** Стр. 4

Состояние	Кол	Таб.№, Фамилия И.О.	АТП	Кат.	Таб.№, Фамилия И.О.	АТП	Кат.	Таб.№, Фамилия И.О.	АТП	Кат.	Таб.№, Фамилия И.О.	АТП	Кат.
Водители													
Выходной	17												
11 Межгород (коммер	15	5091 Гайфулин Ф.Х.	ГП	2.1	7639 Скоблов Ю.В.	ЗП	2.1	7739 Кононов В.А.	ЗП	2.1	8069 Иванов А.А.	СП	1.3
		8105 Ковалев Н.А.	ЗП	1.3	8169 Королев С.Г.	СП	2.1	8173 Гаврилов С.А.	СП	2.1	8181 Громов А.Л.	СП	1.3
		8203 Бернштейн Б.С.	СЕВ	2.2				8329 Отев О.В.	СП	2.1	8342 Атясов Е.М.	М	2.1
		8451 Ведяев О.Н.	М	2.1	8460 Белкин А.Ф.	М	1.3	8489 Чикленеров В.К.	МП	2.1	6573 Мелесшченко В.В.	ЗП	1.3
36 Грузовые обслужи	1	8513 Передерин В.В.	ГП	0									
38 Город(Д)	1	7900 Романько Г.К.	М	2.1									
Ремонт	2												
11 Межгород (коммер	2	8455 Машинин Е.Л.	МП	1.1	8500 Тугужаков С.Г.	МП	1.3						
Больничный	4												
11 Межгород (коммер	4	7602 Плехов В.В.	ЗП	2.1	8405 Козлитин А.В.	СП	1.3	8525 Гусейнов О.М.	ЗП	1.1	8564 Стародубов О.В.	СЕВ	1.1
Отпуск	8												
11 Межгород (коммер	7	7093 Станиславский А.В.	М	1.3	7263 Ершов А.Ф.	ГП	1.3	7876 Истрахов П.С.	МП	1.1	8049 Шеин Н.В.	ЗП	1.3
		8143 Акунченко А.Ф.	М	2.1	8230 Савицкий Ю.Е.	М	1.3	8457 Графин С.А.	ГП	1.1			
36 Грузовые обслужи	1	8430 Ряжкин С.В.	ГП	0									
На линии	72												
ИТОГО	103												
Вне работы	31												
11 Межгород (коммерче	28												
36 Грузовые обслужива	2												
38 Город(Д)	1												
Работа водителей вне графика													
Не выход по графику													

Приложение 5

20.03.2020 **Использование подвижного состава** Стр.5

Состояние	Кол	гос.№,модель	АТП	гос.№,модель	АТП	гос.№,модель	АТП	гос.№,модель	АТП	гос.№,модель	АТП
Нет информации	1										
Выходной	14										
Автобусы	12	567ВВС (ВН120F)	ГП	465СЕЕ (ВН120F)	М	461 ХМ (ВН120F)	МП	608 ВВ (ВН120F)	М	051 ЕЕ (US)	ГП
		940 ЕЕ (US)	СП	737 КМ (U)	ЗП	633 КМ (U)	СП	739 НН (U)	ГП	670 СМ (Hyundai U)	СП
		998ЕОН (U)	М			839 ММ (NEOPLAN)	СП				
Грузовые и специаль	2	061САМ (Н GOLD)	СЕВ	403 КК (HYUNDAI HD100	ГП						
Текущий ремонт	7	Фомичев		Самарайский (574)		Дерхис 506 (387)					
Автобусы	7	412ККК (ВН120F)	М	483 СЕ (ВН120F)	СЕВ	019 АУ (AS)	СП	516СОС (U) подгот.	ЗП	530СОС (U) подгот.	ГП
		рев.пневм.системы		покраска		куз.раб.		к линии 516		к линии 516	
		528СОС (U) подгот.	МП			749 ХМ (NEOPLAN)	ЗП	206КЕТ(U) ФАС	ЗП		
		к линии 516				эл.об. Ковалев		Мельниченко В.			
ТО-2	2										
Автобусы	2	463СЕЕ (ВН120F)	МП	715 ВН (AS)	МП						
		Тугужаков		Машинин							
Автомобили в простое	6										
Автобусы	6	881 СК (ВН120F) отп.	МП	261 АУ (AS) б/л	ЗП	707 АУ (AS) б/л	СЕВ	090 ВМ (U) отп.	ГП	183 АМ (NEOPLAN) отп.	М
		Истрахов		Гусейнов		Стародубов		Ершов		Станиславский	
		631 ЕВ (YTK) отп.	СП								
		Графин									
В аренде	3										
Автобусы	3	247 АУ (AS)	ГП	635 ВН (AS)	?	666 ВН (YTK)	СП				
Консервация	13										
Автобусы	13	769 РВ (ВН120F)	ГП	908 ЕН (BS)	?	913 ЕН (BSC)	?	902 ЕН (BSC)	?	952 ЕА (AS2)	ОАО
		133 ЕВ (AS)	ЗП	064 ЕЕ (SA 540)	ГП	065 ЕЕ (US)	?	808ВВС (U)	СЕВ	633 ЕВ (YTK)	ЗП
		031 ЕЕ (YTK)	ЗП	906 ЕН (YTK)	?	904ЕНР (YTK)	?				
На линии	55										
ИТОГО	101										
Вне эксплуатации	45										
Автобусы	43										
Грузовые и специаль	2										

Директор предприятия_____ Нарядчик_____

_____ Нарядчик_____

Инженер отв. за организацию
и планир. перевоз._____

Приложение 6

Утверждаю
Генеральный директор ОАО «Автоколонна 1967»
_____ Ильянков М.Т.
«____» _____ 2020 год.

Допуск водителей до обслуживания рейсов по категориям маршрутов
и доплата за профессионализм
с 01.02.2020 год.

№ п/п	Таб.№	Ф.И.О.	Допуск	АТП	ПС	Гос.№	Приказ №. дата
			1 категория				
1	8030	Шукшин И.Г.	513	М	AS	АУ 248	№ 13 от 17.02.17
2	8283	Пятых Н.А.	513	С	AS	АМ 089	
3	8293	Петров С.В.	513	МП	AS	АУ 245	
4	8525	Гусейнов О.М.	513, 557	ЗП	AS	АУ 261	
5	8523	Тремасов Ю.В. уволен	513, 557	ГП	AS	АУ 705	
6	8457	Графин С.А.	513,506,557,574,	ГП	ВН	Р 769 ВУ	
7	8543	Смирнов Л.С.	513,557,506,574, 519	С	AS	АУ 707	
8	8547	Клементьев В.Е.	513	СП	AS	953 ЕА	
9	7876	Истрахов П.С.	513, 506. 557. 519, 574,	МП	ВН	С 881 КХ	
10	8556	Баранцев Д.В.	513, 557	М	AS	453 АО	
11	8455	Машинин Е.Л.	513	МП	AS	В 715 НВ	
12	8555	Держис А.Р.	513, 557	СП	AS	АУ 019	
13	8491	Стародубов О.В.	513,557,506,574	ЗП	ВН	Х 571 МВ	
14	8530	Захаренко П.А.	513,557, 506 574, 519	СП	AS	АУ 019	
15	8511	Беспрозванный А.В.	513, 557,506, 574, 519	С	NEO	А 003 МР	
16	8533	Белькеев Р.Х.	513,506,557,574,519	ЗП	ВН	Х 571 МВ	
17	8560	Петехин Е.М	513, 557				

Приложение 7

18							
19							
20							
21							

1.2 категория

1							
2							
3							
4							

1.3 — доплата за профессионализм 15%

1	8483	Моргунов Ю.А.	513, 506, 557,519, 574, 644,645, 700	С	NEO	М 772НА	
2	8360	Кузьмин В.С.	513, 506, 557,519, 574, 644, 645,**700**	ГП	BH	Р 059 КВ	
3	8427	Дырнаев С.И.	513	СП	AS	ЕА 953	
4	7601	Захаренко В.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	С	U,NEOC	Р 965 НТ	
5	8181	Громов А.Л.	513,557, 506, 574,519, 644, 645	СП	NEO	М 839 НА	
6	8105	Ковалев Н.А.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 740, 791	ЗП	NEO	Х 749 МВ	
7	8069	Иванов А.А.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	СП	U	ЕЕ 940	
8	8488	Федоров Р.В.	513,557, 506. 574, 519,644,645,700,791	МП	BH	Х 461 МВ	
9	8046	Андриевский В.А.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700,	СП	NEO	А 502 МР	
10	7263	Ершов А.Ф.	513, 506. 557. 519, 574, 644,645.700.791	ГП	BH, U	В 090 МУ	
11	8049	Шеин Н.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 740,791	ЗП	U	К 737 МТ	
12	8322	Рогожин С.А.	513, 506. 557. 519, 574	ГП	U,NEO	Х 750 МВ	
13	8156	Грош В.Я.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	МП	U	ЕЕ 027	
14	6720	Солдатов С.А.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 740,791,720	ЗП	U	К 215 ЕТ	

Приложение 8

15	6573	Мельниченко В.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 740,791	ЗП	U	К 206 ЕТ	
16	7093	Станиславский А.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	М	NEO	А 183 МР	
17	8460	Белкин А.Ф.	513,557,506,574,644,645,700	М	ВН	К 412 КК	
18	8405	Козлитин А.В.	513, 506, 557, 574, 519	СП	ВН	К 587 ЕТ	
19	7952	Яворский В.Б.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 740, 791	ЗП	U	ЕЕ 048	
20	6585	Баранов А.В.	513, 506, 557,519, 574, 644	МП	AERO	К 561 ЕТ	№ 13 от 17.02.17
21	8524	Баранцев А.В.	513,506,557,574,519,644,645, 700	МП	ВН	Р 883 ВУ	
22	8452	Гафаров И.М.	513, 506, 557, 574, 519,644,645	ГП	ВН	Х 540 МВ	
23	8500	Тугужаков С.Г.	513,506,557,574,519,644,645,700	МП	ВН	С 463 ЕЕ	
24	8496	Самарайский Т.В.	513,557,506,574,644,645, 700	С	ВН	С 483 ЕЕ	
25	8497	Гордымов Д.С.	513,557,506,574,519,644,645, 700	ГП	ВН	В 567ВС	
26						Х 574 МВ	

2.1 — доплата за профессионализм 20%

1	7739	Кононов В.А.	513, 506. 557. 519, 574, 644,645.700, 740, 791	ЗП	U	К 737 МТ	
2	7065	Станиславский В.Ф.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	СП	U	ЕК 391	
3	7759	Степанченок В.М.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 740,791	ЗП	U	ЕЕ 048	
4	8429	Гладильников М.В.	513, 506, 557, 574, 519,645,645,**700**	М	ВН, U	В 608 ВС	
5	8486	Заборовский Е.А.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	С	ВН, U	ЕЕ 946	
6	8267	Богатырев С.А.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	ГП	ВН, U	С 880 КХ	
7	8273	Дударев Е.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	ГП	ВН, U	ЕЕ 051	
8	7602	Плехов В.В.	513, 506. 557, 519, 644, 645	ЗП	NEO	Х 749 МВ	

Приложение 9

9	8157	Плиско Е.Л.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	СП	U,NEO	Р 279 КВ	
10	8154	Потылицын Р.А.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	МП	U	В 799 ВС	
11	8169	Королев С.Г.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	СП	U	С 670 МТ	
12	5061	Смирнов В.А.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	М	U	ЕЕ 939	
13	8499	Демьяненко А.М.	513, 557, 506, 519, 574,644, 645,700,791	ЗП	U	К 206 ЕТ	
14	5091	Гайфулин Ф.Х.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	ГП	U	Н 739 НН	
15	5037	Целуев Ю.Г.	513, 506. 557. 519, 574, ~~644, 645, 700, 791~~	ГП	U	Н 739 НН	
16	7273	Забелинский Н.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	ГП	U	Р 282 КВ	
17	6853	Горев Е.А.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	ГП	U	С 677 КО	
18	8155	Клевцов В.Н.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	МП	U	В 799 ВС	
19	7799	Чупров С.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	С	U	ЕЕ 943	
20	4837	Арефьев В.П.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	С	U	ЕЕ 943	
21	7491	Шатров И.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	С	U	В 509 МУ	
22	6341	Суходолов П.П.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	ГП	ВН, U	ЕЕ 051	
23	8108	Корженевский К.А.	513, 506, 557,519, 574, 644, 645,700,791	МП	ВН	К 417 КК	
24	7828	Хмарский Г.А.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	М	ВН, U	Х 581 МВ	
25	8451	Ведяев О.Н.	513, 506, 557,519, 574, 644,645. 700, 791	М	ВН, U	Е 998 ОН	
26	7888	Бабаев В.Ж.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 740, 791, 720	ЗП	U	В 652 НВ	
27	7883	Назаров В.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645,700,791	ЗП	U	В 652 НВ	
28	8342	Атясов Е.М.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	М	ВН, U	С 465 ЕЕ	
29	8158	Зуйков А.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	СП	U	Р 279 КВ	
30	7446	Губер Э.Ю.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 740, 791, 720	ЗП	U,NEO	К 215 ЕТ	
31	8020	Фощенко В.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	С	U	Р 965 НТ	
32	8431	Захаров Н.И.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	ГП	ВН, U	Р 282 КВ	

Приложение 10

33	8207	Непомнящих С.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	ГП	U	С 677 МТ	
34	8321	Устюжанин Г.Г.	513	С	ВН	К 407 КК	
35	7609	Жузлов В.А.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	С	U	В 509 МУ	
36	8150	Рыгалов С.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	МП	U	Н 736 НН	
37	7639	Скоблов Ю.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	ЗП	ВН, U	Х 571 МВ	
38	8143	Акунченко А.Ф.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	М	U	ЕЕ 939	
39	8199	Отев О.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	СП	U	К 633 МТ	
40	6730	Яткевич В.К.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700,740, 791	ЗП	U	ЕЕ 946	
41	8173	Гаврилов С.А.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	СП	ВН, U	К 587 ЕТ	
42	7717	Селиванов С.Н.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 740,791	ЗП	U	ЕЕ 390	
43	8182	Безбородов Е.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791	С	ВН, U	В 594 НВ	
44							
45							
46							

2 категория

2.2 - доплата за профессионализм 25%

1	8203	Бернштейн Б.С.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700,740, 791	С	ВН, U	С 483 ЕЕ	
2	4915	Пичугин В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700	ЗП	U	В 814 ВС	
3	8068	Шейдаев Ш.П.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700,740, 791,720	ЗП	U,NEO	С 676 ММ	
4	7247	Чащин В.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700, 791,720	СП	U,NEO	К 377 МТ	

Приложение 11

2.3 — доплата за профессионализм 35%							
1	7692	Мокштадт В.И.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700,740, 791,720	ЗП	U,NEO	Н 611 НН	
2	7501	Думлер Е.В.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700,740, 791,720	ЗП	U,NEO	Н 738 НН	
3	6440	Исленьтьев А.П.	513, 506. 557. 519, 574, 644, 645, 700,740, 791,720	ЗП	U,NEO	В 814 ВС	
Водители дежурных автобусов (1.3- 10%;2.1 — 15%; 2.2 — 20%)							
1	7897	Бундюк О.М.	513 и заказ. Категория 2.1	М	county	ЕЕ 047	
2	8230	Савицкий Ю.Е.	Категория 1.3	М	AS540	ЕЕ 066	
3	7246	Дмитриев А.Н.	513 и заказ. Категория 2.2	ЗП	county	ЕЕ 947	
4	7711	Чикленеров В.К.	513 и заказ. Категория 2.1	М	county	ЕЕ 047	
5	7900	Романько Г.К.	513 и заказ. Категория 2.1	М	AS540	ЕЕ 066	
Водители легковых (1.3 — 15%; 2.1 — 25%)							
1	8346	Матвеев П.С.	Категория 2.1	ОАО	Камри	Х 190 МВ Р 930 ОМ	
2	7320	Руденко А.С.	Категория 1.3	М	лада	У 876 ВМ	
3	4878	Селетков А.В.	Категория 2.1	СП	экшен	С 399 ЕЕ	
4	7651	Фрикель Е.С.	Категория 1.3	С	Киа рио	А 582 ОН	
Водители грузовых машин (1.3 — 15%; 2.1 — 25%)							
1	7488	Баранов А.В.	Категория 2.1	ГП	хундай	К 403 КК	
2	8508	Растомешин А.Н.	Категория 1.3	ГП	камаз	Т 504 ЕХ	

Приложение 12

3	8430	Ряжкин С.В.	Категория 1.3	ГП	камаз	Т 504 ЕХ	
4	7486	Топоров В.Н	Категория 1.3	ГП	Урал	А 017 ЕС	
5	6486	Фортов А.В.	Категория 2.1	С	хундай	С 061 АМ	
6	7693	Баранов А.В.	Категория 2.1	С	газ	А 803 КК	
7	8513	Передерин В.В.	Категория 1.3	ГП	Урал	А 017 ЕС	

Директора колонн Р.А. Поляков_____
П.С. Ловягин _____
Зам.ген. директора по ОП, БД и ТБ А.Р. Галушков _____
Начальник службы эксплуатасии С.Н. Сабитова _____

Приложение 13

УТВЕРЖДАЮ:
ОАО "Автоколонна 1967"
_____М.Т.Ильянков
"____"_____20___г.

Закрепление автомобилей и водителей
в ОАО "Автоколонна 1967"
На 01 декабря 2018г.

№ п/п	Марка автомобиля	Гос.номер	Гар.номер	Категория	№ бр.вод	Закрепление
Автомобили, используемые для собственных нужд						
1	ГАЗ 3110	Р 027 ЕХ	7716		37	б/в
2	TOYOTA CAMRY	У 133 ВМ	7726		37	Матвеев П.Г.
3	TOYOTA CAMRY	Х 190 МВ	7730		37	Матвеев П.Г.
	Итого	**3**				
На консервации						
4	ЗТМ 601	ХР 99-56	7835			
5	ГАЗ 53	К92-94ЭМ	4830			
6	ГАЗ 53А	К93-87ЭШ	7810			
7	МАЗ 5334А	Х 794 СЕ	7815			
8	ЗИЛ 131	К 4885 ЭВ	7805			
9	КАМАЗ 54115-13	О 742 СВ	4863			
10	КАМАЗ 541150	Х 054 МВ	4862			
11	Мерседес 350	031 АВТ	5002			
12	МАЗ 5334	К08-49ЭХ	7821			
13	HYUNDAI HB615	АУ 048	6282			
14	HYUNDAI AERO SPACE LD	ЕА 952	6320			
15	HYUNDAI HB 615	АУ 019	6266			
16	HYUNDAI HB615	АО 453	6309			
Итого		**13**				
АВТОМОБИЛИ В АРЕНДЕ:						
16	HYUNDAI UNIVERSE	ЕЕ 027	6346			ООО "Автоколонна 1967 - МП"
	DAEWOO BH 120 F	Х 461 МВ	6391			ООО "Автоколонна 1967 - МП"
18	HYUNDAI AERO TOWN	К 561 ЕТ	6377			ООО "Автоколонна 1967 - МП"
19	HYUNDAI UNIVERSE	В 799 ВС	6366			ООО "Автоколонна 1967 - МП"
20	DAEWOO BH 120	Р 883 ВУ	6369			ООО "Автоколонна 1967 - МП"
21						
Итого в аренде		**5**				
22	HYUNDAI Noble	Р 279 КВ	6380			ООО "Автоколонна 1967 - СП"
23	NEOPLAN NORTH BFC	А 502 МР	6398			ООО "Автоколонна 1967 - СП"
24	HYUNDAI Universe Luxury Space	С 670 МТ	6433			ООО "Автоколонна 1967 - СП"
25	NEOPLAN NORTH BFC	М 839 НА	6404			ООО "Автоколонна 1967 - СП"
26	HYUNDAI UNIVERSE	ЕЕ 940	6354			ООО "Автоколонна 1967 - СП"
27	HYUNDAI AERO SPACE LD	ЕА 953	6319			ООО "Автоколонна 1967 - СП"
		6				
Итого в аренде						
28	УРАЛ 375 ЕЭ	А 017 ЕС	7822			ООО "Автоколонна 1967 - ГП"
29	КАМАЗ 4310	Т 504 ЕХ	7819			ООО "Автоколонна 1967 - ГП"
30	DAEWOO BH 120	В 567 ВС	6364			ООО "Автоколонна 1967 - ГП"
Итого в аренде		**3**				
31	LADA SAMARA	У 876 ВМ	7727			ООО "Автоколонна 1967 - М"
Итого в аренде		**1**				
32	HYUNDAI UNIVERSE	Н 611 НН	6366			ООО "Автоколонна 1967 - ЗП"
Итого в аренде		**1**				
33	ЗИЛ ММЗ 555	Т 071 ЕР	7816			ООО "Автоколонна 1967 - Север"
34	ГАЗ 53	А 803 КК	7817			ООО "Автоколонна 1967 - Север"

Приложение 14

Программа перевозок - Карточка 5131

Настройка Страницы Поиск Операции Сервис Переход Выход

Карточка | Маршруты | Водители

Номер: 5131

Примечание: Красноярск-Кедровый-Красноярск

Модель АТС: 116 HYUNDAI SHB 615

Выезд: 9,15

Заезд: 10,03

Дата окончания действия

Сдвоенная езда ☐

Работа по графику ☑

Возможна смена на линии ☐

Разравной характер работы ☐

Сумма доплаты за разрывной характер работы

Обеденные перерыв, ч.мм: 11,14

в т.ч. ночью, ч.мм: 9,35

Отстои, ч.мм: 1,00

Заезд через, дн.: 1

Нулевые пробеги

Односменый выход:	длина, км	28
	время, ч.мм	2,10
Двухсменный выход:	длина, км	0
	время, ч.мм	0,00

Топливо

Учитывать расход топлива ☑

Учитывать экономию топлива ☑

В табеле водителя отмечать

Просмотр | 3490 Гордиенко А.М. | март 2020 г. | 10 ООО А/К 1967 Общая

Программа перевозок - Карточка 5131

Настройка Страницы Поиск Операции Сервис Переход Выход

Карточка | Маршруты | Водители

№ п/п	Маршрут	Вид перевозок
1	5131	Межгород (коммерческие)

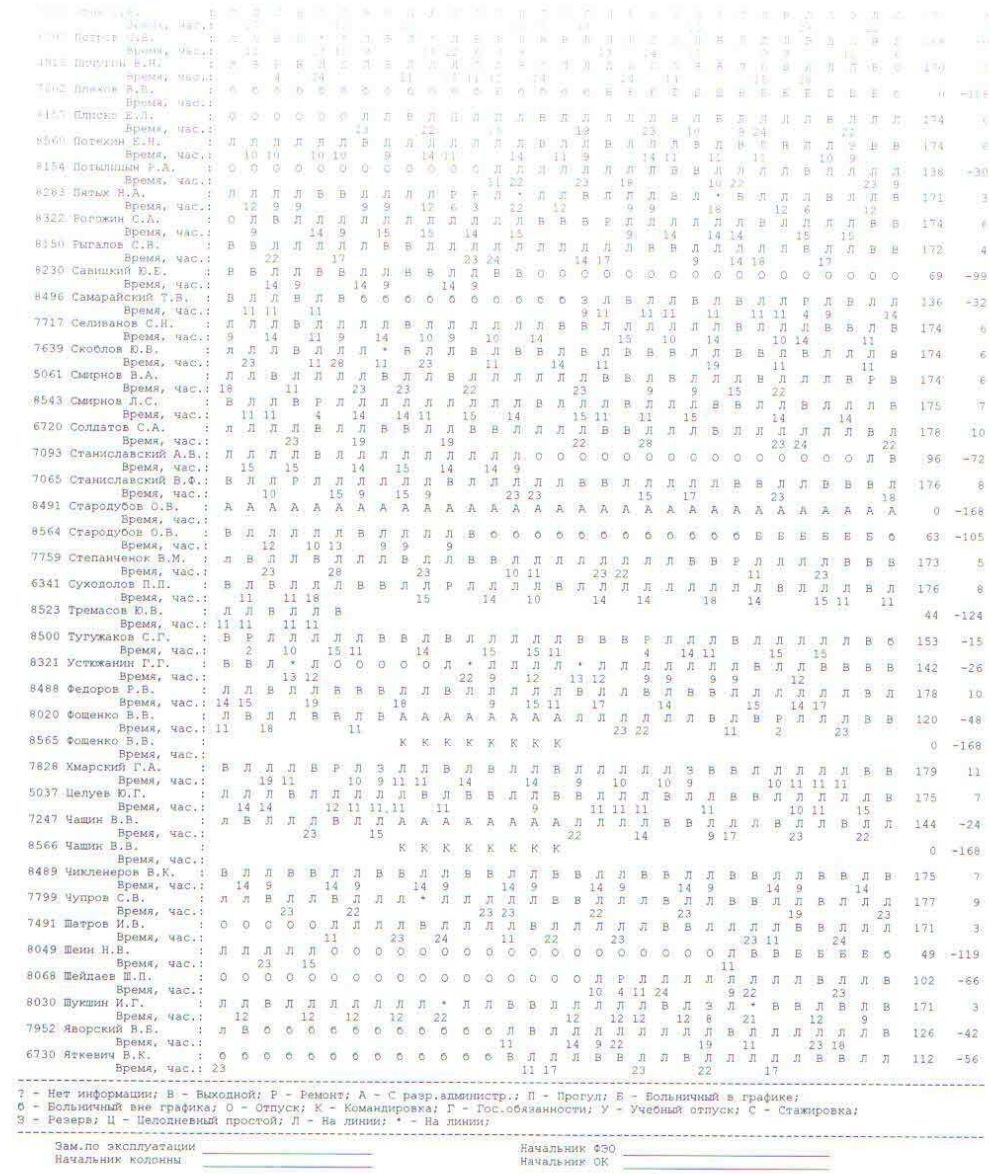
	Количество рейсов	План доходов, руб.
Рабочие дни	6	0,00
Пятница	6	0,00
Суббота	6	0,00
Воскресенье (праздник)	6	0,00

Просмотр | 3490 Гордиенко А.М. | март 2020 г. | 10 ООО А/К 1967 Общая

Приложение 15

Таб. №	Фамилия И.О.	Дни месяца	Факт часов	Отклонение
8441	Акунчикс А.Ф.	Л Л В Л Л Л Л В Л Л Р Л Л Л Л Л Л Л Л Л О О О О О О О О О О	189	-39
	Время, час.:	16 13 13 23 22 23 10		
8446	Андриевский В.А.	Л Л Л В Г П Л В Р Л Л Л Л В Л Л Л Л В Л Л Л Л Л В В Л Л В В Л	176	7
	Время, час.:	10 17 15 14 11 11 15 10 15 11 10 11 11 4		
8837	Арефьев В.П.	Л Л В Л Л В Л Л Л В Л Л Л Л Л В В Л Л Л В Л Л В В Л Л В Л Л Л	177	9
	Время, час.:	22 24 23 23 22 23 19 23		
8242	Атасов Е.М.	Л В Л Л Л Л Л В Л Л В Л Л Л В Л Л Л Л В Л Л В В Л В В Л Л В В	171	3
	Время, час.:	15 10 14 11 11 10 15 14 14 23 11 23		
7888	Бабаев В.Ж.	Л Л В Л Л Л В Л Л Л Л В Л Л Л В Л В В Л Л В Л Л В В Л В В В Л	174	6
	Время, час.:	23 23 23 19 17 18 19 23 11		
6585	Баранов А.В.	Л В В Л Л Л Л В Л Л Л Л Л В Л Л Л Л В В В Л Л Л Л Л Л Л Л Л	168	0
	Время, час.:	9 10 9 10 10 12 10 10 12 9 9 5 11 10 12 10 10		
8524	Баранцев А.В.	Л Л В Л Л В В В Л Л В Л Л Л Л Л Л В Л Л Л Л В Л Л Л В Л Л Л	174	6
	Время, час.:	10 15 19 18 24 9 15 15 14 14 9 14		
8556	Баранцев Д.В.	Л * Л В Л Л Л Л Л В Л Л Л Л * Л В Л Л Л Л Л Л Л Л В Л Л Л В Л	172	4
	Время, час.:	13 10 9 10 10 5 9 12 10 12 12 11 12 11 12 6 6		
8182	Безбородов Е.В.	О О О О Л Л Л Л Л Л Л Л Л В Л Л В В В Л Л Л Л Л Л В В Л Л Л В	173	5
	Время, час.:	9 23 24 23 18 10 22 23 22		
8460	Белкин А.Ф.	Э Л Л Л В Л Л Л В Р Л Л Л Л Л Л В В Л Л В В Л Л В В Л Л В О	174	6
	Время, час.:	9 19 11 18 14 9 17 19 11 15 11 11 11		
8533	Белькеев Р.Х.	Л Л Л С С Р Л Л Л Л В Л Л В В Л Л Л Л Л Л Л Л Л Л В Л Л В В Л	173	5
	Время, час.:	15 14 9 15 4 14 15 12 15 14 14 12 14 14		
8203	Бернштейн Е.С.	Л В Л Л В Л Л Л Л Л Л Л Л В Л Л В В В Л Л Л Л Л Л В В Л Л Л В	171	3
	Время, час.:	18 23 24 23 18 22 23 22		
8511	Беспрозванный А.В.	Л Л * Л В Л Л Л Л В * Л Л Л Л Л Л Л Л В Л Л В Л Л В Л Л Л Р	175	7
	Время, час.:	15 15 14 15 15 15 15 15 10 14 15 15		
8267	Богатырев С.А.	Л Р	13	-155
	Время, час.:	11 2		
8506	Бундюк О.М.	Л В В Л Л В В Л Л В В Л Л В Л Л В В Л Л Л В Л Л В В Л Л В Л В	174	6
	Время, час.:	9 14 7 14 9 14 9 14 9 14 6 14 9 14 9 9		
8451	Ведяев О.Н.	Л В Л Л В Л Л Л В Л Л В Л Л В Л В Л В Л Л В В Л Л Л В Л Л В Л	176	8
	Время, час.:	14 23 11 18 10 17 14 10 23 22 14		
8173	Гаврилов С.А.	В Л В Л В Л В Л Л Л Л Л В Л Л В В Л В Л Л В В Л Л В В В В Л	172	4
	Время, час.:	11 14 11 22 11 11 11 23 17 23 18		
5091	Гайфулин Ф.Х.	В В Л Л Л В Л Л Л Л Л Л Л В В Л Л Л Л В Л Л Л Л Л В Л Л Л Л Л	175	7
	Время, час.:	24 11 23 19 24 18 19 22 17		
8452	Гафаров И.М.	О О О О О О О О О О О О О О Л Л Л Р Л Л Л Л Л В Л Л В Л Л Л Л	115	-53
	Время, час.:	11 11 11 2 10 15 11 15 14 15		
8429	Гладильников М.В.	Л Л В В Л Л Л Л Л В Л Л Л Л Л В Р Л Л Л Л Л Л Л В Л В Л Л Л Л	175	7
	Время, час.:	9 22 17 22 14 19 23 18 4 14 15		
8497	Гордымов Д.С.	В В Л Л Л Л В Л В Л Л Л Л В Л Л Л В Л Л Л В Л Л В В Л В Л Б В	179	11
	Время, час.:	11 9 16 14 15 17 11 11 11 24 15 9 14		
6853	Горев Е.А.	В В Л Л Л Л Л Л В В Л Л В Л Л Л В В Л Л Л Л Л Л Л В Л В Р В	174	6
	Время, час.:	24 22 23 23 24 22 23 14		
8457	Графин С.А.	В Э Л Л Л Л Л Л Л Л Р Р В О О О О О О О О О О О О С О О О О	74	-94
	Время, час.:	9 14 14 9 14 10 2 2		
8181	Громов А.Л.	В Р Л Л Л Б Л Л Л Л Л Л Л В Л Л Л Л Л В Л Л В В Л Л Л Л В В В	171	3
	Время, час.:	9 14 10 14 10 11 11 9 14 9 14 9 15 11 11		
8156	Грош В.Я.	Л Л Л Л Л В В Л Л Л Л Л В Л В Л В Л Л Л Л В В Л Л Р Л Л В Л Л В В	177	9
	Время, час.:	22 17 23 9 14 15 15 14 15 18 15		
7446	Губер Э.Ю.	Л Л Л Л В Л Л В Л Л В Р В Л Л Л В В Л Л В Л Л Л Л Л Л Л В Л	178	10
	Время, час.:	23 19 19 22 28 23 24 22		
8525	Гусейнов О.М.	Л Л В Л * Л Л О О О Л Л Л * Л В Б Б Б Б В В Б Б Б Б Б Б	72	-96
	Время, час.:	12 22 6 9 13 10		
8499	Демьяненко А.М.	Л Л Л Л Л Л В К К К К К К К Л В В Л Л Л Л Л Л Л Л В Л Л В	149	-19
	Время, час.:	11 22 14 11 11 23 11 23 23		
8555	Держис А.Р.	Л В Л Л Л Л Л Л В Л Л Л Л Л Л В В Л В Л Л В Л В В Л Л Л	168	0
	Время, час.:	12 16 9 12 10 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11		
8557	Дмитриев А.Н.	В Л Л Л Л Л В В В Л Л Л Л В В Л Л В В Л Л В В Л Л В В Л Л В Л	179	11
	Время, час.:	8 8 8 8 8 8 8 9 14 9 14 9 14 9 14 9 14		
8273	Дударев Е.В.	О О О О О О Л Л Л В Л Л В Л Л Л Л Л В Л Л Л Л В Л Л Л В Л Л	175	7
	Время, час.:	11 10 14 23 23 24 9 22 23 17		
7501	Думлер Е.В.	Л Л Л В О О О Л Л О Б Б Б Л Л Р Л В Л Л Л Л Л В Л Л Л Л Л В Л	172	4
	Время, час.:	23 22 10 4 11 15 23 22 19 24		
7263	Ершов А.Ф.	В Р Л Л Л Л Л Л Л Л Л Л Л Л О О О О О О О О О О О О О О Б	101	-67
	Время, час.:	4 11 14 22 23 19 9		
7609	Жузлов В.А.	Л Л Л Л Р Л Л В Л В Л Л Л В В Л Л Л Л Л Л В Л В В Л Л Л В В	170	2
	Время, час.:	22 4 11 11 9 24 11 23 22 11 23		
7273	Забелинский Н.В.	Л Л Л В Л Л В В Л В Л В Л Л Л Л Л В Л Л Л В В Л Л В Л Л Л В В	176	8
	Время, час.:	23 10 11 22 23 23 19 22		
8486	Заборовский Е.А.	Л В Р Л Л Л Л Л В В Л Л Л Л Л Л В В Л Л В Л Л Л Л В В В Л Л	176	8
	Время, час.:	23 9 24 22 23 17 23 22 14		
7601	Захаренко В.В.	Л Л Л Л Л Л Л Л В С С Л Л В Л Л Л Л Л В В Л Л В Л Л В Л Л Л	171	3
	Время, час.:	22 11 23 15 18 22 23 23 24		
8530	Захаренко П.А.	В Л В С В Л В Л Б Л * Л В Л Л В В Л Л В Л Л В В Л Р В Л Л Л	175	7
	Время, час.:	11 14 11 11 14 11 11 9 11 11 11 11 11 11 11		
8431	Захаров Н.И.	Л Л Л Л Л Л В В Л Р Л В Л Л Л Л Л В Л Л Л О О О О О О О О О	145	-23
	Время, час.:	24 4 23 11 4 11 22 23 23		
8158	Зуйков А.В.	Л В Л Л Л В Л Л В Л Л Л Л Л В Л Л Л Л Л В В Р В Л Л Л В Л Л Л	178	10
	Время, час.:	23 23 22 23 19 23 24 22		
8069	Иванов А.А.	Л Л Л В В Л Л В В Л Л Л Л Л Л В Л Л Л Л Л В В Л Л Л В В Л Л В	169	1
	Время, час.:	11 15 23 9 15 10 14 22 9 23 18		
6440	Ислентьев А.П.	О О О О О О О О О О О О О О О О О О Л Л Л В Л Л В Л Л Л Л В Л	94	-74
	Время, час.:	15 11 17 24 28		
7876	Истрахов П.С.	Л Л Л Л Л В Л Л Л О О О О О О О О О О О О О О О О О О Л Л Л Л Р	86	-82
	Время, час.:	10 14 14 15 9 10 9 4		
8573	Каверзин Е.С.	С С С В С	19	-149
	Время, час.:	12 6 6		
8155	Клевцов В.Н.	В В Л Л Л Л Л В В Л Л Л Л Л Л Л Л Л Л В В В Л Л Л В Л Л В	168	0
	Время, час.:	22 17 23 22 23 18 22 23		
8547	Клементьев В.Е.	Л В Л Л В В Л Л Л Л Л Л Л Л Л Л * В Л * Л Л Л Л Л Л Л В Л *	169	1
	Время, час.:	18 12 9 12 12 12 12 12 12 9 9 12 12 12 12		
8105	Ковалев Н.А.	Э Л Л Л Л В Л Л Л В Л Л Л Л В Л Л Л Б В Л В Л Л Л Л В О О О	173	5
	Время, час.:	9 14 15 24 11 14 19 10 15 14 14 15		
8405	Козлитин А.В.	Б Б	0	-168
	Время, час.:			
7739	Кононов В.А.	Л Л Л В В Л В Л Л В Л В Л Л Л Л В Л В В Л Л Л В Л Л Л В Л Л В	178	10
	Время, час.:	23 14 23 14 23 10 11 10 18		
8108	Корженевский К.А.	Л Л Л Л Л В Л Л Л Л Р В П Э Л Л Л Л Л Л Л Л В В Л Л Л В В О	168	0
	Время, час.:	22 17 11 23 4 9 14 10 12 10 14 14 9		
8169	Королев С.Г.	Л Л В Л Л Л Л В В Л Л Л Л В В Л Л Л Л В Л Л Л Л В В Л Л В Л О	169	1
	Время, час.:	11 15 4 4 23 14 15 10 23 9 23 18		
8360	Кузьмин В.С.	В Л Л В Л В В Л Л В Л Л Л В Л Л В Л Л Л В Л Л Л В Л Р Л Л В Л	176	8
	Время, час.:	14 11 11 11 17 14 11 11 11 11 10 11 11 11		
8455	Машинин Е.Л.	В Р О О О О О О О О О О О О Л Л Л В В Р Л В Р В Р В Р Л Л В В	65	-103
	Время, час.:	2 9 9 9 3 6 4 4 4 6 9		
6573	Мельниченко В.В.	Л Л Л Л Л Л В Л Л В Л Л В Л Л Л Л В В Л Л Л Л В Л В В В Б Б	156	-12
	Время, час.:	11 22 23 18 19 23 24 6 11		
7692	Мокштадт В.И.	Л В В Р Л Л Л Л Л Л Л Л В В Л Л Л В Л Л Л В Л Л Л Л Л В В В Л	174	6
	Время, час.:	4 14 24 18 24 11 17 24 17 24		
8483	Моргунов Ю.А.	Л Л Л Л Л * В Л Л Л Л В * Л В Л Л Л Л Л В В Л Л Л Л Л Л Л Л В	169	1
	Время, час.:	10 15 10 9 10 11 18 11 10 10 14 14 14 14		
7883	Назаров В.В.	Л Л В Л Л Л В Л Л Л В Л Л Л В Л В В Л Л В Л Л В В Л В В В Л	174	6
	Время, час.:	23 23 23 19 17 18 19 23 11		
8207	Непомняших С.В.	Л Л В Л Л Л Л Л В Л Л Л Л В Р В Л В Л Л Л Л Л В Л В В	176	8
	Время, час.:	9 4 22 17 22 14 14 23 18 10 23		

Приложение 16



? - Нет информации; В - Выходной; Р - Ремонт; А - С разр.администр.; П - Прогул; Б - Больничный в графике;
б - Больничный вне графика; О - Отпуск; К - Командировка; Г - Гос.обязанности; У - Учебный отпуск; С - Стажировка;
З - Резерв; Ц - Целодневный простой; Л - На линии; * - На линии;

Зам.по эксплуатации _____ Начальник ФЭО _____
Начальник колонны _____ Начальник ОК _____

Приложение 17

Место для штампа организации

ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОБУСА № 24692

«23 24» 02 2020 г.

Типовая межотраслевая форма №6
Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 №78

Код формы по ОКУД 0345006

организация ООО «Автоколонна 1967» Марка автобуса Хундай Гос. ном. знак Е 998 ОН 124 Гараж. номер 6437

г. Красноярск, ул. Маерчака, 53А (т. (391) 221-14-95
(адрес, номер телефона)

Автобус технически исправен, выезд разрешен

Механик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Автобус в исправном состоянии

Принял(и):

Водитель 1 _____ Веселев

Водитель 2 _____

Водитель 3 _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Отметка о приеме автобуса при возвращении

Сдал(и):

Водитель 1 _____

Водитель 2 _____

Водитель 3 _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Принял:

Механик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Показание спидометра		Подпись
При возвращении		
При выезде	462663	
Результат		

Отметка о состоянии здоровья водителя

	1 водитель	2 водитель	3 водитель
При выезде	допуск		
При возвращении			

«Автоколонна 1967»
ПРЕДСЕЙ ПРЕДРЕЙСОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР, К ИСПОЛНЕНИЮ ТРУДОВЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ ДОПУЩЕН
Подпись Потылицына Наталья Николаевна
Дата: 23.02.20 Время: 7:30

место для штампа и подписи мед. работника перед рейсом

Фамилия, имя, отчество водителя	Табельный номер	Номер	
		удостов.	БУЛ
Веденев Олег Николаевич			

Наименование, номер маршрута 557-6 Красноярск - Назарово - Красноярск

Подача по заказу

Заказчик _____ место подачи _____

с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.

Заказчик _____ место подачи _____

с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.

Выезд и возвращение автобуса

По расписанию		Фактически	
выезд	возвращение	выезд	возвращение
16-30	13 25		24.02.20г

Диспетчер _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Простой по техническим и прочим причинам

В гараже: с 21 ч. 35 мин. до 02 ч. 40 мин.

Причина 23.02.20г смоленка, с.о. Назаровское АТП

На линии: с 24.02.20г ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.

Причина _____

На линии: с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.

Причина _____

Отметка линейного контроля _____

Особые отметки _____

место для штампа и подписи мед. работника после рейса

Выдача топлива (горючего)		
	л	подпись
Замер остатка при выезде	80	
Выдано	126	
Замер остатка при возвращении		
Выдача масла		

Расход по номе	
Фактический	
Экономия	
Перерасход	

Наименование показателя	
Выручка, руб. коп. по плану	28000
по факту	
Количество часов на линии	
1 водитель	
2 водитель	
3 водитель	
Общий пробег	474
в т. ч. с пассажирами	
Плановое количество рейсов	2
фактическое	

Отметка по БД

ФИО, подпись водителя 1 _____

водителя 2 _____

водителя 3 _____

место для штампа о дорожных условиях

Приложение 18

Наименование или номер маршрута	Время прибытия, ч. мин.		Время отправления, ч. мин.		Кол-во пассаж.		Пробег, км	Подпись, штамп диспетчера остан. пункта	Наименование или номер маршрута	Время прибытия, ч. мин.		Время отправления, ч. мин.		Кол-во пассаж.		Пробег, км	Подпись, штамп диспетчера остан. пункта
	по граф.	факт.	по граф.	факт.	в салоне	вошед-ших				по граф.	факт.	по граф.	факт.	в салоне	вошед-ших		
									Отметка о корреспонденции								

Подготовку автомобиля к линии и инструктаж водителя по технической эксплуатации произвел:

Время готовности автомобиля _____ч. _____мин.

Нач. смены_____/_____

Водитель 1_____/ Веряев

Водитель 2_____/_____

Участие водителя в ремонте

Содержание работ	начало раб.	оконч. раб.	кол-во отраб. час.	наимен. участка	подпись нач. участка

Путевой лист проверен: при выезде диспетчер_____/_____/

при заезде диспетчер_____/_____/ Ст. диспетчер_____/_____

ООО ИД «Класс Плюс», ИНН 2460221933, г. Красноярск Заказ 1889 2018 г. Т. 24820 экз.

Приложение 19

Место для штампа организации

ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОБУСА № 24692

«23 24» 02 2020 г.

Типовая межотраслевая форма №6
Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 №78

Код формы по ОКУД 0345006

организация ООО «Автоколонна 1967-М» Марка автобуса Хундай Гос. ном. знак Е 998 ОН 124 Гараж. номер 6437

г. Красноярск, ул. Маерчака, 53А (т. (391) 221-14-95
(адрес, номер телефона)

Фамилия, имя, отчество водителя	Табельный номер	Номер удостов.	Номер БУЛ
Ведяев Олег Никитович	8451	1614506	1879

Выдача топлива (горючего)	л	подпись
Замер остатка при выезде	80	
Выдано	126	
Замер остатка при возвращении		
Выдача масла		

Расход по норме	
Фактический	
Экономия	
Перерасход	

Наименование показателя	
Выручка, руб. коп. по плану	28000
по факту	
Количество часов на линии	
1 водитель	
2 водитель	
3 водитель	
Общий пробег	474
в т. ч. с пассажирами	
Плановое количество рейсов	2
фактическое	

Автобус технически исправен, выезд разрешен

Механик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Автобус в исправном состоянии

Принял(и):

Водитель 1 _____ Ведяев

Водитель 2 _____

Водитель 3 _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Отметка о приеме автобуса при возвращении

Сдал(и):

Водитель 1 _____

Водитель 2 _____

Водитель 3 _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Принял:

Механик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Показание спидометра		Подпись
При возвращении		
При выезде	462663	
Результат		

Отметка о состоянии здоровья водителя

	1 водитель	2 водитель	3 водитель
При выезде	здоров		
При возвращении			

«Автоколонна 1967»
ПРОШЕЛ ПРЕДРЕЙСОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР, К ИСПОЛНЕНИЮ ТРУДОВЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ ДОПУЩЕН
Подпись медработника Потылицына Наталья Николаевна
Дата: 23.02.20 Время: 7.30

место для штампа и подписи мед. работника перед рейсом

Наименование, номер маршрута 557-6 Красноярск-Назарово-Красноярск

Подача по заказу

Заказчик _____ место подачи _____

с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.

Заказчик _____ место подачи _____

с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.

Выезд и возвращение автобуса

По расписанию		Фактически	
выезд	возвращение	выезд	возвращение
16-30	13-25		24.02.20

Диспетчер _____ (подпись) Розенова (расшифровка подписи)

Простой по техническим и прочим причинам

В гараже: с 21 ч. 35 мин. до 08 ч. 40 мин.

Причина 23.02.20г ремонта, с.о. Назаровское АТП

На линии: с 24.02.20г. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.

Причина _____

На линии: с _____ ч. _____ мин. до _____ ч. _____ мин.

Причина _____

Отметка линейного контроля _____

Особые отметки _____

место для штампа и подписи мед. работника после рейса

Отметка по БД

ФИО, подпись водителя 1 _____

водителя 2 _____

водителя 3 _____

место для штампа о дорожных условиях

Приложение 20

Наименование или номер маршрута	Время прибытия, ч. мин.		Время отправления, ч. мин.		Кол-во пассаж.		Пробег, км	Подпись, штамп диспетчера остан. пункта	Наименование или номер маршрута	Время прибытия, ч. мин.		Время отправления, ч. мин.		Кол-во пассаж.		Пробег, км	Подпись, штамп диспетчера остан. пункта
	по граф.	факт.	по граф.	факт.	в салоне	вошед-ших				по граф.	факт.	по граф.	факт.	в салоне	вошед-ших		
									Отметка о корреспонденции								

Подготовку автомобиля к линии и инструктаж водителя по технической эксплуатации произвел:

Время готовности автомобиля _____ ч. _____ мин.

Нач. смены _____ / _____

Водитель 1 _____ / Веряев

Водитель 2 _____ / _____

Участие водителя в ремонте

Содержание работ	начало раб.	оконч. раб.	кол-во отраб. час.	наимен. участка	подпись нач. участка

Путевой лист проверен: при выезде диспетчер _____ / Пряженова

при заезде диспетчер _____ / _____ /

Ст. диспетчер _____ / _____

ООО ИД «Класс Плюс», ИНН 2460221933, г. Красноярск. Заказ 1889. 2018 г. Т. 24820 экз.

Приложение 21

Место для штампа организации

ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОБУСА № 24692

«23-24» 02 2020 г.

Типовая межотраслевая форма №6
Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 №78

Код формы по ОКУД 0345006

организация ООО «Автоколонна 1967» Марка автобуса Хундай Гос. ном. знак Е 998 ОН 124 Гараж. номер 6437

г. Красноярск, ул. Маерчака, 53А (т. (391) 221-14-95
(адрес, номер телефона)

Автобус технически исправен, выезд разрешен ___ ч. ___ мин.
Механик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Автобус в исправном состоянии
Принял(и):
Водитель 1 _____ Веселев
Водитель 2 _____
Водитель 3 _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Отметка о приеме автобуса при возвращении

Сдал(и):
Водитель 1 _____
Водитель 2 _____
Водитель 3 _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Принял:
Механик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Показание спидометра		Подпись
При возвращении		
При выезде	462663	
Результат		

Отметка о состоянии здоровья водителя

	1 водитель	2 водитель	3 водитель
При выезде	здоров		
При возвращении			

ООО «Автоколонна 1967»
ПОСТ ПРЕДРЕЙСОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР,
К ИСПОЛНЕНИЮ ТРУДОВЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ ДОПУЩЕН
Подпись Потылицына Наталья Николаевна
Дата: 23.02.20 Время: 7.00

место для штампа и подписи мед. работника перед рейсом

Фамилия, имя, отчество водителя	Табельный номер	Номер удостов.	Номер БУЛ
Веселев Олег Никифорович	2451	1645506	1879

Наименование, номер маршрута 557-6 Красноярск-Назарово-Красноярск

Подача по заказу
Заказчик _____ место подачи _____
с ___ ч. ___ мин. до ___ ч. ___ мин.
Заказчик _____ место подачи _____
с ___ ч. ___ мин. до ___ ч. ___ мин.

Выезд и возвращение автобуса

По расписанию		Фактически	
выезд	возвращение	выезд	возвращение
16-30	13-25	16-25	24.02.20

Диспетчер _____ (подпись) Розенбах (расшифровка подписи)

Простой по техническим и прочим причинам

В гараже: с 21 ч. 35 мин. до 02 ч. 40 мин.
Причина 23.02.20г ремонт, е.о. Назаровское АТП
На линии: с ___ ч. ___ мин. до ___ ч. ___ мин.
Причина 24.02.20г
На линии: с ___ ч. ___ мин. до ___ ч. ___ мин.
Причина
Отметка линейного контроля
Особые отметки

место для штампа и подписи мед. работника после рейса

Выдача топлива (горючего)	л	подпись
Замер остатка при выезде	80	
Выдано	126	
Замер остатка при возвращении		
Выдача масла		

Расход по норме	
Фактический	
Экономия	
Перерасход	

Наименование показателя	
Выручка, руб. коп. по плану	28000
по факту	
Количество часов на линии	
1 водитель	
2 водитель	
3 водитель	
Общий пробег	474
в т. ч. с пассажирами	
Плановое количество рейсов	2
фактическое	

Отметка по БД

ФИО, подпись водителя 1 _____
водителя 2 _____
водителя 3 _____

место для штампа о дорожных условиях

Приложение 22

Наименование или номер маршрута	Время прибытия, ч. мин.		Время отправления, ч. мин.		Кол-во пассаж.		Пробег, км	Подпись, штамп диспетчера остан. пункта	Наименование или номер маршрута	Время прибытия, ч. мин.		Время отправления, ч. мин.		Кол-во пассаж.		Пробег, км	Подпись, штамп диспетчера остан. пункта
	по граф.	факт.	по граф.	факт.	в салоне	вошед-ших				по граф.	факт.	по граф.	факт.	в салоне	вошед-ших		
									Отметка о корреспонденции								

Подготовку автомобиля к линии и инструктаж водителя по технической эксплуатации произвел:

Время готовности автомобиля 15 ч. 20 мин.

Нач. смены _____

Водитель 1 _____ / Власов

Водитель 2 _____ / _____

Участие водителя в ремонте

Содержание работ	начало раб.	оконч. раб.	кол-во отраб. час.	наимен. участка	подпись нач. участка

Путевой лист проверен: при выезде диспетчер _____ / Дзеспова Т.В.

при заезде диспетчер _____ / _____ /

Ст. диспетчер _____ / _____

ООО ИД «Класс Плюс», ИНН 2460221933, г. Красноярск. Заказ 1889 2018 г. Т. 24820 экз.

Приложение 23

28	Дэу	K587ET	Зикаренко Павел Александрович Ражие Александр Романович	Грачев Павел Георгиевич	Заезд	1.04	0^{15}	741341	ЗИМ № 1		
29	Дэу	A059KB	Кузьмин Виктор Сергеевич Сукодилов Петр Петрович	Грачев Павел Георгиевич	Заезд	1.04	8^{00}	460475	ЗИМ № 2		
30	Хундай	EE051	Дударев Евгений Владиславович Свідзулин Фарит Халитович	Грачев Павел Георгиевич	Заезд	1.04	8^{35}	269555	ЗИМ № 3		
31	Хундай	B715MB	Машинин Евгений Леонидович	Грачев Павел Георгиевич	Выезд	1.04	7^{00}	443744	Центр-вен		

47

Приложение 24

Место для штампа организации

ООО «Автоколонна 1967-М»

ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОБУСА № 24692

«23 24» 02 2020 г.

Типовая межотраслевая форма №6
Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 №78

Код формы по ОКУД 0345006

организация ООО «Автоколонна 1967» Марка автобуса Хундай Гос. ном. знак Е 998 ОН 124 Гараж. номер 6437

г. Красноярск, ул. Маерчака, 53А (т. (391) 221-14-95
(адрес, номер телефона)

Автобус технически исправен, выезд разрешен
Механик _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Автобус в исправном состоянии
Принял(и):
Водитель 1 _____ Веднев ОН
Водитель 2 _____
Водитель 3 _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Фамилия, имя, отчество водителя	Табельный номер	Номер удостов.	Номер БУЛ
Веднев Олег Никитович	8451	1645006	1879

Наименование, номер маршрута 557-6 Красноярск - Назарово - Красноярск
Подача по заказу
Заказчик _____ место подачи _____
с ____ ч. ____ мин. до ____ ч. ____ мин.
Заказчик _____ место подачи _____
с ____ ч. ____ мин. до ____ ч. ____ мин.

Выдача топлива (горючего)	л	подпи
Замер остатка при выезде	80	
Выдано	126	
Замер остатка при возвращении	80	
Выдача масла		

Расход по номе	
Фактический	
Экономия	
Перерасход	

Наименование показателя	
Выручка, руб. коп. по плану	28000
по факту	
Количество часов на линии	
1 водитель	
2 водитель	
3 водитель	
Общий пробег	474
в т. ч. с пассажирами	
Плановое количество рейсов	2
фактическое	

Отметка о приеме автобуса при возвращении
3 СМ 454

Сдал(и):
Водитель 1 _____ Веднев ОН
Водитель 2 _____
Водитель 3 _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Принял:
Механик _____ (подпись) Шестеранов (расшифровка подписи)

Выезд и возвращение автобуса

По расписанию		Фактически	
выезд	возвращение	выезд	возвращение
16-30	13 25	16-25	15 40 24.02.20г

Диспетчер _____ (подпись) Розенберг (расшифровка подписи)

Простой по техническим и прочим причинам
В гаражу: с 21 ч. 35 мин. до 02 ч. 40 мин.
Причина 23.02.20г ремонта, с.о. Назаровское АТП
На линии: с 24.02.20г ч. ____ мин. до ____ ч. ____ мин.
Причина _____
На линии: с ____ ч. ____ мин. до ____ ч. ____ мин.
Причина _____

Показание спидометра		Подпись
При возвращении	463130	
При выезде	462663	
Результат		

Отметка о состоянии здоровья водителя

	1 водитель	2 водитель	3 водитель
При выезде	здоров		
При возвращении			

Отметка линейного контроля _____
Особые отметки 1495 / 1700 перм

Отметка по БД

ФИО, подпись водителя 1 _____
водителя 2 _____
водителя 3 _____

ООО «Автоколонна 1967»
ПРОШЕЛ ПРЕДРЕЙСОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР
К ИСПОЛНЕНИЮ ТРУДОВЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ ДОПУЩЕН
Подпись медсестры Потылицына Наталья Николаевна
Дата: 23.02.20 Время: 7-00
место для штампа и подписи мед. работника перед рейсом

ООО «Автоколонна 1967»
ПРОШЕЛ ПОСЛЕРЕЙСОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР
Подпись медсестры Цеунова Надежда Ивановна
Дата: 24.02.2020 Время: 17-00
место для штампа и подписи мед. работника после рейса

место для штампа о дорожных условиях

Приложение 25

Наименование или номер маршрута	Время прибытия, ч. мин. по граф.	Время прибытия, ч. мин. факт.	Время отправления, ч. мин. по граф.	Время отправления, ч. мин. факт.	Кол-во пассаж. в салоне	Кол-во пассаж. вошед-ших	Пробег, км	Подпись, штамп диспетчера остан. пункта	Наименование или номер маршрута	Время прибытия, ч. мин. по граф.	Время прибытия, ч. мин. факт.	Время отправления, ч. мин. по граф.	Время отправления, ч. мин. факт.	Кол-во пассаж. в салоне	Кол-во пассаж. вошед-ших	Пробег, км	Подпись, штамп диспетчера остан. пункта
557	17 05	17 05	17 30	17 30													
557	18 19	18 19	18 17	18 17			16/0										
557	20 20	20 20	20 30	20 30													
557	08 00	08 15	09 00	09 15													
557	09 05	09 05	09 20	09 15													
557	10 05	10 00	10 20	10 20			15/15										
557	12 19	12 19	12 24	12 24	29												
557	13 00	13 00															

Отметка о корреспонденции

Подготовку автомобиля к линии и инструктаж водителя по технической эксплуатации произвел:

Время готовности автомобиля 15 ч. 30 мин.

Нач. смены _____

Водитель 1 _____ / Веселов

Водитель 2 _____ / _____

Участие водителя в ремонте

Содержание работ	начало раб.	оконч. раб.	кол-во отраб. час.	наимен. участка	подпись нач. участка

Путевой лист проверен: при выезде диспетчер _____ / Веселова Т.В.

при заезде диспетчер _____ / Захаровская А.А.

Ст. диспетчер _____ / _____

ООО ИД «Класс Плюс», ИНН 2460221933, г. Красноярск. Заказ 1889-2018 г. Т. 248290

Приложение 26

ЗАО Автоэкспресс
г. Красноярск
ул. Аэровокзальная , 22

Перевозчик А/к 1967-СП Красноярск
18.04.2020 09:56

Ведомость продажи билетов №1243877.27

Маршрут.....506 Марка...Хундай-43м Дата отправления..18.04.2020 Путевой лист №.26109
Станция отправлен..Красноярск АВ Гос. №..С 670 МТ 124 Время плановое.....10:00 Водитель.....Королев С. Г.
Станция назначения.Ужур Солнечный № контр. листа _____ Время фактическое..10:00 Водитель.....

№ месяца	Пассажир. билеты номер	стоим.	Касса/кассир	Пункт отпр.	Пункт назначения	Багажн. билеты номер	стоим.	Пассажир	Документ вид	серия номер	Льгот. проезд
1	СЛУЖЕБНО										
2	СЛУЖЕБНО										
3	СЛУЖЕБНО										
4	СЛУЖЕБНО										
5	П 59	765,60	К68		Ужур Солнечный			ЕГОРОВА ГАЛИНА ЯКОВЛЕВНА	21	0402 275480	
6	П 1305	424,50	К68		Ачинск	1306	34,40	АЛЕКСАНДРОВА ЕЛЕНА	21	0404 057442	
6	ЗАНЯТО			Назарово М	Ужур Ленина						
7	П 2914	524,30	К68		Назарово Маркс			АБОЛЬЯНИНА М С	21	5011 854971	
7	ЗАНЯТО			Назарово М	Ужур Ленина						
8	П 3383	524,30	К1		Назарово Маркс			ЦАПАЕВА НАДЕЖДА АНДРЕЕВНА	21	0417110359	
8	ЗАНЯТО			Назарово М	Ужур Ленина						
9	П 57394	366,50	К148		Тарутино			ПРОТАСОВА НАДЕЖДА АЛЕКСАНДРОВНА	21	0407510650	
10	П 3370	656,50	К68		Красная Сопка	3373	45,50	ПУШКАРЕВА ИРИНА	21	0405 164357	
11	П 3371	656,50	К68		Красная Сопка	3374	45,50	ПУШКАРЕВА ВАЛЕРИЯ	3	111-БА 60487	Дети
12	Д 3372	328,20	К68		Красная Сопка			ПУШКАРЕВА АЛЕКСАНДРА АЛЕКСЕЕВНА	3	111-БА 52597	Дети
13	ЗАНЯТО			А/п Красно	Назарово Маркс						
14	ЗАНЯТО			А/п Красно	Ачинск						
15	П 3462	424,50	К68		Ачинск	3463	34,40	РЯБОВА ТАТЬЯНА ВЛАДИМИРОВНА	21	0416 948015	
16	П 30077	765,60	К193		Ужур Ленина	3660	68,40	ЛУКЬЯНОВА ЕКАТЕРИНА	21	0416943900	
17	П 3507	424,50	К68		Ачинск			ЧЕПУРНОВ МАКСИМ ВЛАДИМИРОВИЧ	21	0410 964348	
18	П 3585	447,70	К68		Каменка			ТАТАРЧЕНКОВА АНАСТАСИЯ ОЛЕГОВНА	21	0418 321289	
19	П 3588	125,20	К68		Памяти 13 Борц			ПОПОВА МАРИЯ ВЛАДИМИРОВНА	21	0402 594432	
20	П 3593	424,50	К68		Ачинск			АРЕФЬЕВ ВА	21	0404 365910	
21	П 3611	424,50	К68		Ачинск			САВЕЛЬЕВА ОКСАНА ВЛАДИМИРОВНА	21	0415 780535	
22	П 3613	273,70	К68		Козулька			КАЦЕР АЛЕКСЕЙ ФЁДОРОВИЧ	21	0405 075204	
23	ЗАНЯТО			А/п Красно	Ачинск						
23	ЗАНЯТО			Назарово М	Ужур Ленина						
24	П 3624	524,30	К68		Назарово Маркс			РОГОЗИНА ЛАРИСА МИХАЙЛОВНА	21	0415 807936	
25	П 3617	765,60	К68		Ужур Солнечный			ЕГУПОВА ЕКАТЕРИНА НИКОЛАЕВНА	21	9518 967713	
25	ж 3619		К68		Ужур Солнечный			ЕГУПОВ ЕВГЕНИЙ СЕРГЕЕВИЧ	3	ПВ 745811	Дети
26	Д 3618	382,80	К68		Ужур Солнечный	3620	68,40	ЕГУПОВА ДАРИНА НИКОЛАЕВНА	3	ПВ 718767	Дети
27	П 3627	765,60	К68		Ужур Ленина	3629	68,40	ЛЯХОВЕЦ ВГЕНИЙ АРКАДЬЕВИЧ	21	9512 811660	
28	П 3628	765,60	К68		Ужур Ленина	3630	68,40	ЛЯХОВЕЦ ЮЛИЯ АРКАДЬЕВНА	21	0418 325705	
29	П 3634	765,60	К68		Ужур Ленина	3635	68,40	СЕМЕНОВА АЛЕКСАНДРА	21	0419 448673	
30	О 3564		К13		Назарово Маркс			ЛОГОЙ ВИКТОРИЯ НИКОЛАЕВНА	21	0404 596820	
31	СЛУЖЕБНО										
32	П 3636	366,50	К68		Тарутино			ГОРБАЧЕВА Е В	21	0404 865443	
33	П 3637	424,50	К68		Ачинск			ФУФАЧЕВА ТАТЬЯНА ВЛАДИМИРОВНА	21	0408 670135	
34	П 3650	273,70	К68		Козулька			МАСКЕВИЧ ГАЛИНА ВАСИЛЬЕВНА	21	0414 698351	
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											
43											

Валюта	Категория билетов	По кассам автовокзала К-во	Сумма	П-км	По прочим кассам К-во	Сумма	П-км	По категориям билетов К-во	Сумма	П-км	Потеря выр.
Российский руб	Полный	20	10 223,40	4448	3	1 656,40	724	23	11 879,80	5172	0,00
	Детский	2	711,00	620	0	0,00	0	2	711,00	620	711,10
	АТП	0	0,00	0	1	0,00	229	1	0,00	229	524,30
	Дет. 5 лет	1	0,00	337	0	0,00	0	1	0,00	337	68,40
	ВСЕГО пассажирские	23	10 934,40	5405	4	1 656,40	953	27	12 590,80	6358	1 303,80
	Багажный	9	501,80	2617	0	0,00	0	9	501,80	2617	0,00
	ИТОГО		11 436,20	8022		1 656,40	953		13 092,60	8975	1 303,80

Приложение: Свод количества прибывающих пассажиров по станциям - 1 Лист

Перрон. контр. Диспетчер Отева Л.В. Водитель

А/В г Красноярск
18 АПР 2020
Диспетчер Отева Л.В

Приложение 27

Приложение к ведомости
продажи билетов №1243877.27

вод количества прибывающих пассажиров по станциям

№ п/п	Наименование станции прибытия	Станции оправления			ИТОГО	Мест багажа
		Предыдущие	Красноярск АВ	Следующие		
1	Памяти 13 Борцов (м5		1		1	
2	Козулька		2		2	
3	Тарутино		2		2	
4	Ачинск		6	2	8	2
5	Каменка		1		1	
6	Назарово Маркса		4	1	5	
7	Красная Сопка		3		3	2
8	Ужур Ленина		4	4	8	4
9	Ужур Солнечный		4		4	1

Приложение 28

Приложение к ведомости № 1243877.27

рут.....506
а отправления..18.04.2020 10:00:00
ремя отправления..10:00
Станция отправлен..Красноярск АВ
Станция назначения.Ужур Солнечный

Агентство:**(|1)Автоколонна 1967**

Касса:**bustraffic.ru**

Тип билета	Количество	Тариф	Страх. сбор	ИТОГО
Полный	1	524,30	0,00	524,30
		524,30	0,00	524,30

Агентство:**(|13)ИП Ильянкова Н.А.**

Касса:**Памяти 13 борцов**

Тип билета	Количество	Тариф	Страх. сбор	ИТОГО
АТП	1	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00

Агентство:**(|68)ЗАО "Автоэкспресс"**

Касса:**КрасАвтовокзал**

Тип билета	Количество	Тариф	Страх. сбор	ИТОГО
Полный	20	10 223,40	0,00	10 223,40
Детский	2	711,00	0,00	711,00
Багажный	9	501,80	0,00	501,80
Дет. 5 лет	1	0,00	0,00	0,00
		11 436,20	0,00	11 436,20

Агентство:**(|148)ООО Капитал**

Касса:**ООО Капитал-Томск**

Тип билета	Количество	Тариф	Страх. сбор	ИТОГО
Полный	1	366,50	0,00	366,50
		366,50	0,00	366,50

Агентство:**(|193)ЗАО "Автоэкспресс"(Web)**

Касса:**Krasavtovokzal.ru**

Тип билета	Количество	Тариф	Страх. сбор	ИТОГО
Полный	1	765,60	0,00	765,60
		765,60	0,00	765,60

Приложение 29

20.04.2020 15:01:44

Доходы по маршрутам и рейсам
с 18.04.2020 по 18.04.2020

Номер марш-рута	П	Ф	Конечный пункт	Водитель таб.№	Водитель фамилия И.О.	Посадочные, руб. Кол-во пасс.	Посадочные, руб. доходы пасс.	Посадочные, руб. багаж	Касса, руб. Кол-во	Касса, руб. доходы	Льготники, руб. Кол-во	Льготники, руб. доходы	Итого, руб. доходы	Кол-во рей-сов	Пробег с пасс. км.	Доход на км. с пасс. руб.	Норма сбора выручки руб.	отклонение	К исп. вмести-мости
Межгород (коммерческие)																			
5062		1	Ужур	8169	Королев С.Г.	43	16632	502	2	300	5	1326	17434	1,0	337	51,73	19000	-1566	0,50
5063	о	4	Красноярск	8169	Королев С.Г.	3	993	0	2	1048	0	0	2041	1,0	337	6,06	18000	-15959	0,06
			ИТОГО прямые			43	16632	502	2	300	5	1326	17434	1,0	337	51,73	19000	-1566	0,50
			ИТОГО обратн			3	993	0	2	1048	0	0	2041	1,0	337	6,06	18000	-15959	0,06
			ВСЕГО			46	17625	502	4	1348	5	1326	19475	2,0	674	28,89	37000	-17525	0,28
5132	о	6	Красноярск	8321	Устюжанин Г.Г.	24	1789	0	0	0	1	24	1789	1,0	64	27,95	3150	-1361	0,28
5134		17	Кедровый	8321	Устюжанин Г.Г.	21	1442	0	7	290	2	8	1732	1,0	64	27,06	2970	-1238	0,27
			ИТОГО прямые			21	1442	0	7	290	2	8	1732	1,0	64	27,06	2970	-1238	0,27
			ИТОГО обратн			24	1789	0	0	0	1	24	1789	1,0	64	27,95	3150	-1361	0,28
			ВСЕГО			45	3231	0	7	290	3	33	3521	2,0	128	27,51	6120	-2599	0,28
5195	о	6	Красноярск	8273	Дударев Е.В.	29	11195	137	4	1749	4	1450	13081	1,0	347	37,70	16200	-3119	0,34
5195		7	Енисейск-ноч	8273	Дударев Е.В.	25	13277	137	0	0	1	34	13414	1,0	347	38,66	16200	-2786	0,35
			ИТОГО прямые			25	13277	137	0	0	1	34	13414	1,0	347	38,66	16200	-2786	0,35
			ИТОГО обратн			29	11195	137	4	1749	4	1450	13081	1,0	347	37,70	16200	-3119	0,34
			ВСЕГО			54	24472	274	4	1749	5	1485	26495	2,0	694	38,18	32400	-5905	0,34
5574		7	Назарово -Кр	8460	Белкин А.Ф.	44	15885	183	3	297	1	262	16365	1,0	229	71,46	10400	5965	0,71
5574	о	12	Красноярск	8460	Белкин А.Ф.	21	5938	8	2	423	0	0	6369	1,0	229	27,81	10400	-4031	0,28
			ИТОГО прямые			44	15885	183	3	297	1	262	16365	1,0	229	71,46	10400	5965	0,71
			ИТОГО обратн			21	5938	8	2	423	0	0	6369	1,0	229	27,81	10400	-4031	0,28
			ВСЕГО			65	21823	191	5	720	1	262	22734	2,0	458	49,64	20800	1934	0,49
5741	о	4	Красноярск	8108	Корженевский К.	44	13921	601	1	329	3	318	14851	1,0	349	42,55	20700	-5849	0,41
5743		5	Шарыпово	8108	Корженевский К.	22	6870	138	0	0	1	8	7008	1,0	349	20,08	18000	-10992	0,20
			ИТОГО прямые			22	6870	138	0	0	1	8	7008	1,0	349	20,08	18000	-10992	0,20
			ИТОГО обратн			44	13921	601	1	329	3	318	14851	1,0	349	42,55	20700	-5849	0,41
			ВСЕГО			66	20791	739	1	329	4	326	21859	2,0	698	31,32	38700	-16841	0,30
			ВСЕГО Межгор			276	87942	1706	21	4436	18	3432	94084	10,0	2652	35,48	135020	*******	0,34
Областные и междунар.																			
7912		3	Кызыл	6440	Ислентьев А.П.	12	16226	552	0	0	0	476	16778	0,5	420	39,97	27000	-10223	0,40
7912		3	Кызыл	8486	Заборовский Е.А	12	16226	552	0	0	0	476	16778	0,5	420	39,97	27000	-10223	0,40
7912	о	4	Красноярск	6440	Ислентьев А.П.	13	15497	584	0	0	0	476	16080	0,5	420	38,31	27000	-10920	0,38
7912	о	4	Красноярск	8486	Заборовский Е.А	13	15497	584	0	0	0	476	16080	0,5	420	38,31	27000	-10920	0,38
			ИТОГО прямые			24	32452	1103	0	0	0	951	33555	1,0	840	39,97	54000	-20445	0,40
			ИТОГО обратн			26	30993	1167	0	0	0	951	32160	1,0	840	38,31	54000	-21840	0,38

Зам. директора по перевозкам _____

Старший диспетчер _____

Приложение 30

20.04.2020 15:01:44

Доходы по маршрутам и рейсам
с 18.04.2020 по 18.04.2020

Номер марш-рута	П	Ф	Конечный пункт	Водитель: таб.№	Водитель: фамилия И.О.	Посадочные, руб.: Кол-во пасс.	Посадочные, руб.: доходы пасс.	Посадочные, руб.: багаж	Касса, руб.: Кол-во	Касса, руб.: доходы	Льготники, руб.: Кол-во	Льготники, руб.: доходы	Итого, руб.: доходы	Кол-во с рей-сов	Пробег с пасс. км.	Доход на км. с пасс. руб.	Норма сбора выручки руб.	откло-нение	К исп. вмести-мости
			ВСЕГО			50	63445	2270	0	0	0	1902	65715	2,0	1679	39,14	108000	-42285	0,39
			ВСЕГО Област			50	63445	2270	0	0	0	1902	65715	2,0	1679	39,14	108000	-42285	0,39
			ВСЕГО по АТП			326	151387	3976	21	4436	18	5334	159799	12,0	4331	36,90	243020	-83221	0,36

Зам. директора по перевозкам _____

Старший диспетчер _____

Приложение 31

20.04.2020 15:01:46

Доходы по видам перевозок в разрезе предприятий
с 18.04.2020 по 18.04.2020

	Посадочные, руб.			Касса, руб.		Льготники,руб.		Итого, руб.	Кол-во рей-сов	Пробег с пасс. км.	Доход на км. с пасс. руб.	Норма сбора выручки руб.	откло-нение	К исп. вмести-мости
	Кол-во пасс.	доходы пасс.	багаж	Кол-во	доходы	Кол-во	доходы	доходы						
ООО А/К 1967 - межгород														
Межгород (коммерческие)	66	20791	739	1	329	4	326	21859	2,0	698	31,32	38700	-16841	0,30
ИТОГО по предприятию:	66	20791	739	1	329	4	326	21859	2,0	698	31,32	38700	-16841	0,30
ООО А/К 1967 - город														
Межгород (коммерческие)	54	24472	274	4	1749	5	1485	26495	2,0	694	38,18	32400	-5905	0,34
ИТОГО по предприятию:	54	24472	274	4	1749	5	1485	26495	2,0	694	38,18	32400	-5905	0,34
ООО А/К 1967 - социальные														
Межгород (коммерческие)	46	17625	502	4	1348	5	1326	19475	2,0	674	28,89	37000	-17525	0,28
ИТОГО по предприятию:	46	17625	502	4	1348	5	1326	19475	2,0	674	28,89	37000	-17525	0,28
ООО А/К 1967 - М														
Межгород (коммерческие)	65	21823	191	5	720	1	262	22734	2,0	458	49,64	20800	1934	0,49
ИТОГО по предприятию:	65	21823	191	5	720	1	262	22734	2,0	458	49,64	20800	1934	0,49
ООО А/К 1967 - заказные														
Областные и междунар.	50	63445	2270	0	0	0	1902	65715	2,0	1679	39,14	108000	-42285	0,39
ИТОГО по предприятию:	50	63445	2270	0	0	0	1902	65715	2,0	1679	39,14	108000	-42285	0,39
ООО А/К 1967 - север														
Межгород (коммерческие)	45	3231	0	7	290	3	33	3521	2,0	128	27,51	6120	-2599	0,28
ИТОГО по предприятию:	45	3231	0	7	290	3	33	3521	2,0	128	27,51	6120	-2599	0,28
ИТОГО по АТП:	326	151387	3976	21	4436	18	5334	159799	12,0	4331	36,90	243020	-83221	0,36

Зам. директора по перевозкам _____

Старший диспетчер _____

Приложение 32

Утверждаю:
Генеральный директор ОАО АК1967
М.Т. Ильянков
«28» 03 2011 г.

РАСПИСАНИЕ

движение автобусов за смену по маршруту № 513(1) (Красноярск-Кедровый-Красноярск)

Ежедневно

Время выезда из гаража Красноярск: 08:30
Время заезда в гараж Красноярск: 08:38

Прибыб.	Останов.	Отправл	водит.	Раст. км.	Остановочный пункт	Расстоян. между	Время движения	скорость
1 рейс								
08:45	00:15	09:00	1	0	Красноярск	0	00:00	
09:12	00:00	09:12	1	6,5	Кирпичный завод	6,5	00:12	33
09:15	00:01	09:16	1	9	Алпи-Сити	2,5	00:03	50
09:24	00:00	09:24	1	17	Дрокино	8	00:08	60
09:29	00:00	09:29	1	20	Логовое	3	00:05	36
09:32	00:00	09:32	1	22	Творогово	2	00:03	40
09:36	00:00	09:36	1	25	Емельяново б.	3	00:04	45
09:41	00:05	09:46	1	28	Емельяново	3	00:05	36
09:51	00:00	09:51	1	30	Агролицей	2	00:05	24
10:00	00:01	10:01	1	40	А/п Черемшанка	10	00:09	67
10:06	00:05	10:11	1	42	А/п Емельяново	2	00:05	24
10:13	00:00	10:13	1	43	Жилмассив	1	00:02	30
10:18	00:00	10:18	1	47	Сухая	4	00:05	48
10:28	00:05	10:33	1	58	Памяти 13 Борцов	11	00:10	66
10:45	00:05	10:50	1	64	Кедровый	6	00:12	30
10:50		11:05			перерыв м/д рабочими частями		00:15	
2 рейс								
11:05	00:05	11:10	1	0	Кедровый	0	00:00	
11:24	00:05	11:29	1	6	Памяти 13 Борцов	6	00:14	26
11:38	00:00	11:38	1	17	Сухая	11	00:09	73
11:43	00:00	11:43	1	21	Жилмассив	4	00:05	48
11:46	00:05	11:51	1	22	А/п Емельяново	1	00:03	20
11:56	00:01	11:57	1	24	А/п Черемшанка	2	00:05	24
12:06	00:00	12:06	1	34	Агролицей	10	00:09	67
12:10	00:05	12:15	1	36	Емельяново	2	00:04	30
12:20	00:00	12:20	1	40	Емельяново б.	4	00:05	48
12:24	00:00	12:24	1	42	Творогово	2	00:04	30
12:27	00:00	12:27	1	43	Логовое	1	00:03	20
12:31	00:00	12:31	1	47	Дрокино	4	00:04	60
12:40	00:01	12:41	1	55	Алпи-Сити	8	00:09	53
12:45	00:00	12:45	1	57	Дрожжевой завод	2	00:04	30
12:55	00:05	13:00	1	64	Красноярск	7	00:10	42
13:00		13:40			обед		00:40	
3 рейс								
13:40	00:15	13:55	1	0	Красноярск	0	00:00	
14:07	00:00	14:07	1	6,5	Кирпичный завод	6,5	00:12	33
14:10	00:01	14:11	1	9	Алпи-Сити	2,5	00:03	50
14:19	00:00	14:19	1	17	Дрокино	8	00:08	60
14:24	00:00	14:24	1	20	Логовое	3	00:05	36
14:27	00:00	14:27	1	22	Творогово	2	00:03	40
14:31	00:00	14:31	1	25	Емельяново б.	3	00:04	45
14:36	00:05	14:41	1	28	Емельяново	3	00:05	36
14:46	00:00	14:46	1	30	Агролицей	2	00:05	24
14:55	00:01	14:56	1	40	А/п Черемшанка	10	00:09	67
15:01	00:05	15:06	1	42	А/п Емельяново	2	00:05	24
15:08	00:00	15:08	1	43	Жилмассив	1	00:02	30
15:13	00:00	15:13	1	47	Сухая	4	00:05	48
15:23	00:05	15:28	1	58	Памяти 13 Борцов	11	00:10	66
15:40	00:05	15:45	1	64	Кедровый	6	00:12	30

Приложение 33

15:45		16:30			перерыв м/д рабочими частями		00:45	
4 рейс								
16:30	00:10	16:40	1	0	Кедровый	0	00:00	
16:52	00:05	16:57	1	6	Памяти 13 Борцов	6	00:12	30
17:06	00:00	17:06	1	17	Сухая	11	00:09	73
17:11	00:00	17:11	1	21	Жилмассив	4	00:05	48
17:14	00:05	17:19	1	22	А/п Емельяново	1	00:03	20
17:24	00:01	17:25	1	24	А/п Черемшанка	2	00:05	24
17:34	00:00	17:34	1	34	Агролицей	10	00:09	67
17:38	00:05	17:43	1	36	Емельяново	2	00:04	30
17:48	00:00	17:48	1	40	Емельяново б.	4	00:05	48
17:52	00:00	17:52	1	42	Творогово	2	00:04	30
17:55	00:00	17:55	1	43	Логовое	1	00:03	20
17:59	00:00	17:59	1	47	Дрокино	4	00:04	60
18:08	00:01	18:09	1	55	Алпи-Сити	8	00:09	53
18:14	00:00	18:14	1	57	Дрожжевой завод	2	00:05	24
18:23	00:05	18:28	1	64	Красноярск	7	00:09	47
18:28		18:45			обед		00:17	
5 рейс								
18:45	00:15	19:00	1	0	Красноярск	0	00:00	
19:12	00:00	19:12	1	6,5	Кирпичный завод	6,5	00:12	33
19:15	00:01	19:16	1	9	Алпи-Сити	2,5	00:03	50
19:24	00:00	19:24	1	17	Дрокино	8	00:08	60
19:29	00:00	19:29	1	20	Логовое	3	00:05	36
19:32	00:00	19:32	1	22	Творогово	2	00:03	40
19:36	00:00	19:36	1	25	Емельяново б.	3	00:04	45
19:41	00:05	19:46	1	28	Емельяново	3	00:05	36
19:51	00:00	19:51	1	30	Агролицей	2	00:05	24
20:00	00:00	20:00	1	40	А/п Черемшанка	10	00:09	67
20:06	00:05	20:11	1	42	А/п Емельяново	2	00:06	20
20:13	00:00	20:13	1	43	Жилмассив	1	00:02	30
20:18	00:00	20:18	1	47	Сухая	4	00:05	48
20:28	00:05	20:33	1	58	Памяти 13 Борцов	11	00:10	66
20:45	00:05	20:50	1	64	Кедровый	6	00:12	30
21:00		06:20			м/р отдых		09:20	
6 рейс								
06:30	00:10	06:40	1	0	Кедровый	0	00:00	
06:52	00:05	06:57	1	6	Памяти 13 Борцов	6	00:12	30
07:06	00:00	07:06	1	17	Сухая	11	00:09	73
07:11	00:00	07:11	1	21	Жилмассив	4	00:05	48
07:14	00:05	07:19	1	22	А/п Емельяново	1	00:03	20
07:24	00:00	07:24	1	24	А/п Черемшанка	2	00:05	24
07:34	00:00	07:34	1	34	Агролицей	10	00:10	60
07:38	00:05	07:43	1	36	Емельяново	2	00:04	30
07:48	00:00	07:48	1	40	Емельяново б.	4	00:05	48
07:52	00:00	07:52	1	42	Творогово	2	00:04	30
07:55	00:00	07:55	1	43	Логовое	1	00:03	20
07:59	00:00	07:59	1	47	Дрокино	4	00:04	60
08:08	00:01	08:09	1	55	Алпи-Сити	8	00:09	53
08:13	00:00	08:13	1	57	Дрожжевой завод	2	00:04	30
08:23	00:05	08:28	1	64	Красноярск	7	00:10	42

Длина рейса: 64/64 км. Обед: 00:57

Общий пробег: 412 км. м/р отдых: 09:20

Нулевой пробег: 28 км.

перерыв м/д рабочими частями: 01:00

Время работы: 1 вод. 12:13

Время рейса: 01:45/01:43

Время на нулевые пробеги: 02:25

ПЗВ: 00:32

Время на маршруте: 10:26

Время фактической работы: 13:23

Заместитель директора по организации перевозок, БД и ТБ

Галушков А.Р.

Исполнитель: Е.С. Лукьяненко

Приложение 34

Утверждаю:
Генеральный директор ОАО АК1967
М.Т. Ильянков
"11" 11 13 2011 г.

РАСПИСАНИЕ

движение автобусов за смену по маршруту № 513(2) (Красноярск-Кедровый-Красноярск)

Ежедневно

Время выезда из гаража Красноярск: 10:15
Время заезда в гараж Красноярск: 10:03

Прибыб.	Останов.	Отправл.	водит.	Раст. км.	Остановочный пункт	Расстоян. между	Время движения	скорость
1 рейс								
10:30	00:15	10:45	1	0	Красноярск	0	00:00	
10:57	00:00	10:57	1	6,5	Кирпичный завод	6,5	00:12	33
11:00	00:01	11:01	1	9	Алпи-Сити	2,5	00:03	50
11:09	00:00	11:09	1	17	Дрокино	8	00:08	60
11:14	00:00	11:14	1	20	Логовое	3	00:05	36
11:17	00:00	11:17	1	22	Творогово	2	00:03	40
11:21	00:00	11:21	1	25	Емельяново б.	3	00:04	45
11:26	00:05	11:31	1	28	Емельяново	3	00:05	36
11:36	00:00	11:36	1	30	Агролицей	2	00:05	24
11:45	00:01	11:46	1	40	А/п Черемшанка	10	00:09	67
11:51	00:05	11:56	1	42	А/п Емельяново	2	00:05	24
11:58	00:00	11:58	1	43	Жилмассив	1	00:02	30
12:03	00:00	12:03	1	47	Сухая	4	00:05	48
12:13	00:05	12:18	1	58	Памяти 13 Борцов	11	00:10	66
12:30	00:05	12:35	1	64	Кедровый	6	00:12	30
12:35		13:00			перерыв м/д рабочими частями		00:25	
2 рейс								
13:00	00:10	13:10	1	0	Кедровый	0	00:00	
13:22	00:05	13:27	1	6	Памяти 13 Борцов	6	00:12	30
13:36	00:00	13:36	1	17	Сухая	11	00:09	73
13:41	00:00	13:41	1	21	Жилмассив	4	00:05	48
13:44	00:05	13:49	1	22	А/п Емельяново	1	00:03	20
13:54	00:01	13:55	1	24	А/п Черемшанка	2	00:05	24
14:04	00:00	14:04	1	34	Агролицей	10	00:09	67
14:08	00:05	14:13	1	36	Емельяново	2	00:04	30
14:18	00:00	14:18	1	40	Емельяново б.	4	00:05	48
14:22	00:00	14:22	1	42	Творогово	2	00:04	30
14:25	00:00	14:25	1	43	Логовое	1	00:03	20
14:29	00:00	14:29	1	47	Дрокино	4	00:04	60
14:38	00:01	14:39	1	55	Алпи-Сити	8	00:09	53
14:44	00:00	14:44	1	57	Дрожжевой завод	2	00:05	24
14:53	00:05	14:58	1	64	Красноярск	7	00:09	47
14:58		15:40			обед		00:42	
3 рейс								
15:40	00:15	15:55	1	0	Красноярск	0	00:00	
16:07	00:00	16:07	1	6,5	Кирпичный завод	6,5	00:12	33
16:10	00:01	16:11	1	9	Алпи-Сити	2,5	00:03	50
16:19	00:00	16:19	1	17	Дрокино	8	00:08	60
16:24	00:00	16:24	1	20	Логовое	3	00:05	36
16:27	00:00	16:27	1	22	Творогово	2	00:03	40
16:31	00:00	16:31	1	25	Емельяново б.	3	00:04	45
16:36	00:05	16:41	1	28	Емельяново	3	00:05	36
16:46	00:00	16:46	1	30	Агролицей	2	00:05	24
16:55	00:01	16:56	1	40	А/п Черемшанка	10	00:09	67
17:01	00:05	17:06	1	42	А/п Емельяново	2	00:05	24
17:08	00:00	17:08	1	43	Жилмассив	1	00:02	30
17:13	00:00	17:13	1	47	Сухая	4	00:05	48
17:23	00:05	17:28	1	58	Памяти 13 Борцов	11	00:10	66
17:40	00:05	17:45	1	64	Кедровый	6	00:12	30

Приложение 35

4 рейс								
17:45	00:05	17:50	1	0	Кедровый	0	00:00	
18:02	00:05	18:07	1	6	Памяти 13 Борцов	6	00:12	30
18:16	00:00	18:16	1	17	Сухая	11	00:09	73
18:21	00:00	18:21	1	21	Жилмассив	4	00:05	48
18:24	00:05	18:29	1	22	А/п Емельяново	1	00:03	20
18:34	00:00	18:34	1	24	А/п Черемшанка	2	00:05	24
18:44	00:00	18:44	1	34	Агролицей	10	00:10	60
18:48	00:05	18:53	1	36	Емельяново	2	00:04	30
18:58	00:00	18:58	1	40	Емельяново б.	4	00:05	48
19:02	00:00	19:02	1	42	Творогово	2	00:04	30
19:05	00:00	19:05	1	43	Логовое	1	00:03	20
19:09	00:00	19:09	1	47	Дрокино	4	00:04	60
19:18	00:01	19:19	1	55	Алпи-Сити	8	00:09	53
19:23	00:00	19:23	1	57	Дрожжевой завод	2	00:04	30
19:33	00:05	19:38	1	64	Красноярск	7	00:10	42
19:38		19:55			обед		00:17	
5 рейс								
19:55	00:15	20:10	1	0	Красноярск	0	00:00	
20:22	00:00	20:22	1	6,5	Кирпичный завод	6,5	00:12	33
20:25	00:01	20:26	1	9	Алпи-Сити	2,5	00:03	50
20:34	00:00	20:34	1	17	Дрокино	8	00:08	60
20:39	00:00	20:39	1	20	Логовое	3	00:05	36
20:42	00:00	20:42	1	22	Творогово	2	00:03	40
20:46	00:00	20:46	1	25	Емельяново б.	3	00:04	45
20:51	00:05	20:56	1	28	Емельяново	3	00:05	36
21:01	00:00	21:01	1	30	Агролицей	2	00:05	24
21:10	00:00	21:10	1	40	А/п Черемшанка	10	00:09	67
21:16	00:05	21:21	1	42	А/п Емельяново	2	00:06	20
21:23	00:00	21:23	1	43	Жилмассив	1	00:02	30
21:28	00:00	21:28	1	47	Сухая	4	00:05	48
21:38	00:05	21:43	1	58	Памяти 13 Борцов	11	00:10	66
21:55	00:05	22:00	1	64	Кедровый	6	00:12	30
22:10		07:45			м/р отдых		09:35	
6 рейс								
07:55	00:10	08:05	1	0	Кедровый	0	00:00	
08:17	00:05	08:22	1	6	Памяти 13 Борцов	6	00:12	30
08:31	00:00	08:31	1	17	Сухая	11	00:09	73
08:36	00:00	08:36	1	21	Жилмассив	4	00:05	48
08:39	00:05	08:44	1	22	А/п Емельяново	1	00:03	20
08:49	00:01	08:50	1	24	А/п Черемшанка	2	00:05	24
08:59	00:00	08:59	1	34	Агролицей	10	00:09	67
09:03	00:05	09:08	1	36	Емельяново	2	00:04	30
09:13	00:00	09:13	1	40	Емельяново б.	4	00:05	48
09:17	00:00	09:17	1	42	Творогово	2	00:04	30
09:20	00:00	09:20	1	43	Логовое	1	00:03	20
09:24	00:00	09:24	1	47	Дрокино	4	00:04	60
09:33	00:01	09:34	1	55	Алпи-Сити	8	00:09	53
09:38	00:00	09:38	1	57	Дрожжевой завод	2	00:04	30
09:48	00:05	09:53	1	64	Красноярск	7	00:10	42

Длина рейса: 64/64 км. Обед: 00:59 Время рейса: 01:45/01:43

Общий пробег: 412 км. м/р отдых: 09:35 Время на нулевые пробеги: 02:25

Нулевой пробег: 28 км. ПЗВ: 00:32

перерыв м/д рабочими частями: 00:25 Время на маршруте: 10:24

Время работы: 1 вод. 12:22 Время фактической работы: 13:21

Заместитель директора по организации перевозок, БД и ТБ Галушков А.Р.

Исполнитель: Е.С. Лукьяненко

Приложение 36

Утверждаю:
Генеральный директор ОАО АК1967
М.Т. Ильянков
"27" 03 2014 г.

РАСПИСАНИЕ

движение автобусов за смену по маршруту № 513(3) (Красноярск-Кедровый-Красноярск)

Ежедневно

Время выезда из гаража Красноярск: 11:05
Время заезда в гараж Красноярск: 07:58

Прибыб.	Останов.	Отправл.	водит.	Раст. км.	Остановочный пункт	Расстоян. между	Время движения	скорость
1 день								
1 рейс								
11:20	00:15	11:35	1	0	Красноярск	0	00:00	
11:47	00:00	11:47	1	6,5	Кирпичный завод	6,5	00:12	33
11:50	00:01	11:51	1	9	Алпи-Сити	2,5	00:03	50
11:59	00:00	11:59	1	17	Дрокино	8	00:08	60
12:04	00:00	12:04	1	20	Логовое	3	00:05	36
12:07	00:00	12:07	1	22	Творогово	2	00:03	40
12:11	00:00	12:11	1	25	Емельяново б.	3	00:04	45
12:16	00:05	12:21	1	28	Емельяново	3	00:05	36
12:26	00:00	12:26	1	30	Агролицей	2	00:05	24
12:35	00:01	12:36	1	40	А/п Черемшанка	10	00:09	67
12:41	00:05	12:46	1	42	А/п Емельяново	2	00:05	24
12:48	00:00	12:48	1	43	Жилмассив	1	00:02	30
12:53	00:00	12:53	1	47	Сухая	4	00:05	48
13:03	00:05	13:08	1	58	Памяти 13 Борцов	11	00:10	66
13:20	00:05	13:25	1	64	Кедровый	6	00:12	30
13:25		14:00			перерыв м/д рабочими частями		00:35	
2 рейс								
14:00	00:10	14:10	1	0	Кедровый	0	00:00	
14:22	00:05	14:27	1	6	Памяти 13 Борцов	6	00:12	30
14:36	00:00	14:36	1	17	Сухая	11	00:09	73
14:41	00:00	14:41	1	21	Жилмассив	4	00:05	48
14:44	00:05	14:49	1	22	А/п Емельяново	1	00:03	20
14:54	00:01	14:55	1	24	А/п Черемшанка	2	00:05	24
15:04	00:00	15:04	1	34	Агролицей	10	00:09	67
15:08	00:05	15:13	1	36	Емельяново	2	00:04	30
15:18	00:00	15:18	1	40	Емельяново б.	4	00:05	48
15:22	00:00	15:22	1	42	Творогово	2	00:04	30
15:25	00:00	15:25	1	43	Логовое	1	00:03	20
15:29	00:00	15:29	1	47	Дрокино	4	00:04	60
15:38	00:01	15:39	1	55	Алпи-Сити	8	00:09	53
15:43	00:00	15:43	1	57	Дрожжевой завод	2	00:04	30
15:53	00:05	15:58	1	64	Красноярск	7	00:10	42
15:58		16:35			обед		00:37	
3 рейс								
16:35	00:15	16:50	1	0	Красноярск	0	00:00	
17:02	00:00	17:02	1	6,5	Кирпичный завод	6,5	00:12	33
17:05	00:01	17:06	1	9	Алпи-Сити	2,5	00:03	50
17:14	00:00	17:14	1	17	Дрокино	8	00:08	60
17:19	00:00	17:19	1	20	Логовое	3	00:05	36
17:22	00:00	17:22	1	22	Творогово	2	00:03	40
17:26	00:00	17:26	1	25	Емельяново б.	3	00:04	45
17:31	00:05	17:36	1	28	Емельяново	3	00:05	36
17:41	00:00	17:41	1	30	Агролицей	2	00:05	24
17:50	00:01	17:51	1	40	А/п Черемшанка	10	00:09	67
17:56	00:05	18:01	1	42	А/п Емельяново	2	00:05	24
18:03	00:00	18:03	1	43	Жилмассив	1	00:02	30

Приложение 37

18:08	00:00	18:08	1	47	Сухая	4	00:05	48
18:18	00:05	18:23	1	58	Памяти 13 Борцов	11	00:10	66
18:35	00:05	18:40	1	64	Кедровый	6	00:12	30
2 день								
18:50		05:40			м/р отдых		10:50	
4 рейс								
05:50	00:10	06:00	1	0	Кедровый	0	00:00	
06:12	00:05	06:17	1	6	Памяти 13 Борцов	6	00:12	30
06:26	00:00	06:26	1	17	Сухая	11	00:09	73
06:31	00:00	06:31	1	21	Жилмассив	4	00:05	48
06:34	00:05	06:39	1	22	А/п Емельяново	1	00:03	20
06:44	00:00	06:44	1	24	А/п Черемшанка	2	00:05	24
06:54	00:00	06:54	1	34	Агролицей	10	00:10	60
06:58	00:05	07:03	1	36	Емельяново	2	00:04	30
07:08	00:00	07:08	1	40	Емельяново б.	4	00:05	48
07:12	00:00	07:12	1	42	Творогово	2	00:04	30
07:15	00:00	07:15	1	43	Логовое	1	00:03	20
07:19	00:00	07:19	1	47	Дрокино	4	00:04	60
07:28	00:01	07:29	1	55	Алпи-Сити	8	00:09	53
07:33	00:00	07:33	1	57	Дрожжевой завод	2	00:04	30
07:43	00:05	07:48	1	64	Красноярск	7	00:10	42

Длина рейса: 64/64 км. Обед: 00:37

Общий пробег: 284 км. м/р отдых: 10:50

Нулевой пробег: 28 км.

перерыв м/д рабочими частями: 00:35

Время работы: 1 вод. 08:33

Время рейса: 01:45/01:43

Время на нулевые пробеги: 01:55

ПЗВ: 00:32

Время на маршруте: 06:56

Время фактической работы: 09:23

Заместитель директора по организации перевозок, БД и ТБ Галушков А.Р.

Исполнитель: Е.С. Лукьяненко

Приложение 38

Утверждаю:
Генеральный директор ОАО АК1967
М.Т. Ильянков
"28" 12 2015 г.

РАСПИСАНИЕ

движение автобусов за смену по маршруту № 513 (4) (Красноярск-Кедровый-Красноярск)

Ежедневно

Время выезда из гаража Красноярск: 07:20
Время заезда в гараж Красноярск: 10:53

Прибыб.	Останов.	Отправл.	водит.	Раст. км.	Остановочный пункт	Расстоян. между	Время движения	скорость
1 рейс								
07:35	00:15	07:50	1	0	Красноярск 1	0	00:00	
08:02	00:00	08:02	1	6,5	Кирпичный завод	6,5	00:12	33
08:05	00:01	08:06	1	9	Алпи-Сити	2,5	00:03	50
08:14	00:00	08:14	1	17	Дрокино	8	00:08	60
08:19	00:00	08:19	1	20	Логовое	3	00:05	36
08:22	00:00	08:22	1	22	Творогово	2	00:03	40
08:26	00:00	08:26	1	25	Емельяново б.	3	00:04	45
08:31	00:05	08:36	1	28	Емельяново	3	00:05	36
08:41	00:00	08:41	1	30	Агролицей	2	00:05	24
08:50	00:01	08:51	1	40	А/п Черемшанка	10	00:09	67
08:56	00:05	09:01	1	42	А/п Емельяново	2	00:05	24
09:03	00:00	09:03	1	43	Жилмассив	1	00:02	30
09:08	00:00	09:08	1	47	Сухая	4	00:05	48
09:18	00:05	09:23	1	58	Памяти 13 Борцов	11	00:10	66
09:35	00:05	09:40	1	64	Кедровый	6	00:12	30
09:40		10:00			перерыв м/д рабочими частями		00:20	
2 рейс								
10:00	00:10	10:10	1	0	Кедровый 2	0	00:00	
10:22	00:05	10:27	1	6	Памяти 13 Борцов	6	00:12	30
10:36	00:00	10:36	1	17	Сухая	11	00:09	73
10:41	00:00	10:41	1	21	Жилмассив	4	00:05	48
10:44	00:05	10:49	1	22	А/п Емельяново	1	00:03	20
10:54	00:01	10:55	1	24	А/п Черемшанка	2	00:05	24
11:04	00:00	11:04	1	34	Агролицей	10	00:09	67
11:08	00:05	11:13	1	36	Емельяново	2	00:04	30
11:18	00:00	11:18	1	40	Емельяново б.	4	00:05	48
11:22	00:00	11:22	1	42	Творогово	2	00:04	30
11:25	00:00	11:25	1	43	Логовое	1	00:03	20
11:29	00:00	11:29	1	47	Дрокино	4	00:04	60
11:38	00:01	11:39	1	55	Алпи-Сити	8	00:09	53
11:43	00:00	11:43	1	57	Дрожжевой завод	2	00:04	30
11:53	00:05	11:58	1	64	Красноярск	7	00:10	42
11:58		12:35			обед		00:37	
3 рейс								
12:35	00:15	12:50	1	0	Красноярск 3	0	00:00	
13:02	00:00	13:02	1	6,5	Кирпичный завод	6,5	00:12	33
13:05	00:01	13:06	1	9	Алпи-Сити	2,5	00:03	50
13:14	00:00	13:14	1	17	Дрокино	8	00:08	60
13:19	00:00	13:19	1	20	Логовое	3	00:05	36
13:22	00:00	13:22	1	22	Творогово	2	00:03	40
13:26	00:00	13:26	1	25	Емельяново б.	3	00:04	45
13:31	00:05	13:36	1	28	Емельяново	3	00:05	36
13:41	00:00	13:41	1	30	Агролицей	2	00:05	24
13:50	00:01	13:51	1	40	А/п Черемшанка	10	00:09	67
13:56	00:05	14:01	1	42	А/п Емельяново	2	00:05	24
14:03	00:00	14:03	1	43	Жилмассив	1	00:02	30
14:08	00:00	14:08	1	47	Сухая	4	00:05	48
14:18	00:05	14:23	1	58	Памяти 13 Борцов	11	00:10	66
14:35	00:05	14:40	1	64	Кедровый	6	00:12	30

Приложение 39

14:40		15:15			обед		00:35	
4 рейс								
15:15	00:10	15:25	1	0	Кедровый	0	00:00	
15:37	00:05	15:42	1	6	Памяти 13 Борцов	6	00:12	30
15:51	00:00	15:51	1	17	Сухая	11	00:09	73
15:56	00:00	15:56	1	21	Жилмассив	4	00:05	48
15:59	00:05	16:04	1	22	А/п Емельяново	1	00:03	20
16:09	00:01	16:10	1	24	А/п Черемшанка	2	00:05	24
16:19	00:00	16:19	1	34	Агролицей	10	00:09	67
16:23	00:05	16:28	1	36	Емельяново	2	00:04	30
16:33	00:00	16:33	1	40	Емельяново б.	4	00:05	48
16:37	00:00	16:37	1	42	Творогово	2	00:04	30
16:40	00:00	16:40	1	43	Логовое	1	00:03	20
16:44	00:00	16:44	1	47	Дрокино	4	00:04	60
16:53	00:01	16:54	1	55	Алпи-Сити	8	00:09	53
16:58	00:00	16:58	1	57	Дрожжевой завод	2	00:04	30
17:08	00:05	17:13	1	64	Красноярск	7	00:10	42
17:13		17:30			обед		00:17	
5 рейс								
17:30	00:15	17:45	1	0	Красноярск	0	00:00	
17:57	00:00	17:57	1	6,5	Кирпичный завод	6,5	00:12	33
18:00	00:01	18:01	1	9	Алпи-Сити	2,5	00:03	50
18:09	00:00	18:09	1	17	Дрокино	8	00:08	60
18:14	00:00	18:14	1	20	Логовое	3	00:05	36
18:17	00:00	18:17	1	22	Творогово	2	00:03	40
18:21	00:00	18:21	1	25	Емельяново б.	3	00:04	45
18:26	00:05	18:31	1	28	Емельяново	3	00:05	36
18:36	00:00	18:36	1	30	Агролицей	2	00:05	24
18:45	00:00	18:45	1	40	А/п Черемшанка	10	00:09	67
18:51	00:05	18:56	1	42	А/п Емельяново	2	00:06	20
18:58	00:00	18:58	1	43	Жилмассив	1	00:02	30
19:03	00:00	19:03	1	47	Сухая	4	00:05	48
19:13	00:05	19:18	1	58	Памяти 13 Борцов	11	00:10	66
19:30	00:05	19:35	1	64	Кедровый	6	00:12	30
19:45		08:35			м/р отдых		12:50	
6 рейс								
08:45	00:10	08:55	1	0	Кедровый	0	00:00	
09:07	00:05	09:12	1	6	Памяти 13 Борцов	6	00:12	30
09:21	00:00	09:21	1	17	Сухая	11	00:09	73
09:26	00:00	09:26	1	21	Жилмассив	4	00:05	48
09:29	00:05	09:34	1	22	А/п Емельяново	1	00:03	20
09:39	00:01	09:40	1	24	А/п Черемшанка	2	00:05	24
09:49	00:00	09:49	1	34	Агролицей	10	00:09	67
09:53	00:05	09:58	1	36	Емельяново	2	00:04	30
10:03	00:00	10:03	1	40	Емельяново б.	4	00:05	48
10:07	00:00	10:07	1	42	Творогово	2	00:04	30
10:10	00:00	10:10	1	43	Логовое	1	00:03	20
10:14	00:00	10:14	1	47	Дрокино	4	00:04	60
10:23	00:01	10:24	1	55	Алпи-Сити	8	00:09	53
10:28	00:00	10:28	1	57	Дрожжевой завод	2	00:04	30
10:38	00:05	10:43	1	64	Красноярск	7	00:10	42

Длина рейса: 64/64 км. Обед: 01:29

Общий пробег: 412 км. м/р отдых: 12:50

Нулевой пробег: 28 км.

перерыв м/д рабочими частями: 00:20

Время работы: 1 вод. 12:11

Время рейса: 01:45/01:43

Время на нулевые пробеги: 02:25

ПЗВ: 00:32

Время на маршруте: 10:24

Время фактической работы: 13:21

Заместитель директора по организации перевозок, БД и ТБ Галушков А.Р.

Исполнитель: Е.С. Лукьяненко

Приложение 40 – График маршрутов.

День месяца	513/1			513/2			513/3			513/4		
	tr	t1	t2	tr	t1	t2	tr	t1	t2	tr	t1	t2
1	13:23	8:30	02.06.2020 8:38	13:21	10:15	02.06.2020 10:03	-	-	-	-	-	-
2	13:23	8:30	03.06.2020 8:38	13:21	10:15	03.06.2020 10:03	-	-	-	-	-	-
3	13:23	8:30	04.06.2020 8:38	13:21	10:15	04.06.2020 10:03	-	-	-	-	-	-
4	13:23	8:30	05.06.2020 8:38	13:21	10:15	05.06.2020 10:03	-	-	-	-	-	-
5	13:23	8:30	06.06.2020 8:38	13:21	10:15	06.06.2020 10:03	-	-	-	-	-	-
6	13:23	8:30	07.06.2020 8:38	13:21	10:15	07.06.2020 10:03	-	-	-	-	-	-
7	13:23	8:30	08.06.2020 8:38	13:21	10:15	08.06.2020 10:03	-	-	-	-	-	-
8	13:23	8:30	09.06.2020 8:38	13:21	10:15	09.06.2020 10:03	-	-	-	-	-	-
9	13:23	8:30	10.06.2020 8:38	13:21	10:15	10.06.2020 10:03	-	-	-	-	-	-
10	13:23	8:30	11.06.2020 8:38	13:21	10:15	11.06.2020 10:03	-	-	-	-	-	-
11	13:23	8:30	12.06.2020 8:38	13:21	10:15	12.06.2020 10:03	-	-	-	-	-	-
12	13:23	8:30	13.06.2020 8:38	13:21	10:15	13.06.2020 10:03	-	-	-	-	-	-

Приложение 41

13	13:23	8:30	14.06.2020 8:38	13:21	10:15	14.06.2020 10:03	-	-	-	-	-	-
14	13:23	8:30	15.06.2020 8:38	13:21	10:15	15.06.2020 10:03	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	9:23	11:05	16.06.2020 7:58	13:21	7:20	16.06.2020 10:53
16	-	-	-	-	-	-	9:23	11:05	17.06.2020 7:58	13:21	7:20	17.06.2020 10:53
17	-	-	-	-	-	-	9:23	11:05	18.06.2020 7:58	13:21	7:20	18.06.2020 10:53
18	-	-	-	-	-	-	9:23	11:05	19.06.2020 7:58	13:21	7:20	19.06.2020 10:53
19	-	-	-	-	-	-	9:23	11:05	20.06.2020 7:58	13:21	7:20	20.06.2020 10:53
20	-	-	-	-	-	-	9:23	11:05	21.06.2020 7:58	13:21	7:20	21.06.2020 10:53
21	-	-	-	-	-	-	9:23	11:05	22.06.2020 7:58	13:21	7:20	22.06.2020 10:53
22	-	-	-	-	-	-	9:23	11:05	23.06.2020 7:58	13:21	7:20	23.06.2020 10:53
23	-	-	-	-	-	-	9:23	11:05	24.06.2020 7:58	13:21	7:20	24.06.2020 10:53
24	-	-	-	-	-	-	9:23	11:05	25.06.2020 7:58	13:21	7:20	25.06.2020 10:53
25	-	-	-	-	-	-	9:23	11:05	26.06.2020 7:58	13:21	7:20	26.06.2020 10:53
26	-	-	-	-	-	-	9:23	11:05	27.06.2020 7:58	13:21	7:20	27.06.2020 10:53
27	-	-	-	-	-	-	9:23	11:05	28.06.2020 7:58	13:21	7:20	28.06.2020 10:53
28	-	-	-	-	-	-	9:23	11:05	29.06.2020 7:58	13:21	7:20	29.06.2020 10:53

Приложение 42

29	13:23	8:30	30.06.20 8.38	13:21	10:15	30.06.2020 10:03	-	-	-	-	-	-
30	13:23	8:30	01.07.20 8.39	13:21	10:15	01.07.2020 10:03	-	-	-	-	-	-

Приложение 43 – График работы водителей по 513 маршруту

№ п/п	1		2		3		4		5	
ФИО	Клементьев В.Е.		Захаренко П.А.		Держис А.Р		Громов А.Л.		Дырныев С.И.	
Табельный №	8547		8530		8555		8181		8427	
Дата	Выезд	Заезд	Выезд	Заезд	Выезд	Заезд	Выезд	Заезд	Выезд	Заезд
1	513/1		513/2		В		В		В	
	8:30	02.06.2020 8:38	10:15	02.06.2020 10:03						
2	513/2		В		В		513/1		В	
	10:15	03.06.2020 10:03					8:30	03.06.20200 8:38		
3	В		В		513/1		513/2		В	
					8:30	04.06.2020 8:38	10:15	04.06.2020 10:03		
4	В		В		513/2		В		513/1	
					10:15	05.06.2020 10:03			8:30	05.06.2020 8:38
5	513/1		513/2		В		В		В	
	8:30	06.06.2020 8:38	10:15	06.06.2020 10:03						
6	В		В		513/1		В		513/2	
					8:30	07.06.2020 8:38			10:15	07.06.2020 10:03
7	В		В		513/2		513/1		В	
					10:15	08.06.2020 10:03	8:30	08.06.20 10:03		
8	В		В		В		513/2		513/1	
							10:15	09.06.2020 10:03	8:30	09.06.2020 8:38

Приложение 44

9	513/1		513/2		В		В		В		
	8:30	10.06.2020 8:38	10:15	10.06.2020 10:03							
10	513/2		В		513/1		В		В		
	10:15	11.06.2020 10:03			8:30	11.06.2020 8:38					
11	В		В		513/2		513/1		В		
					10:15	12.06.2020 10:03	8:30	12.06.2020 8:38			
12	В		513/1		В		513/2		В		
			8:30	13.06.2020 8:38			10:15	13.06.2020 10:03			
13	В		513/2		В		В		513/1		
			10:15	14.06.2020 10:03					8:30	14.06.2020 8:38	
14	513/2		В		513/1		В		В		
	10:15	15.06.2020 10:03			8:30	15.06.2020 8:38					
15	В		В		513/4		513/3		В		
					7:20	16.06.2020 10:53	11:05	16.06.2020 7:58			
16	В		513/4		В		В		513/3		
			7:20	17.06.2020 10:53					11:05	17.06.2020 7:58	
17	513/4		513/3		В		В		В		
	7:20	18.06.2020 10:53	11:05	18.06.2020 7:58							
18	513/3		В		513/4		В		В		
	11:05	19.06.2020 7:58			11:05	19.06.2020 7:58					

Приложение 45

19	В		В		В		513/4	513/3
						7:20	20.06.2020 10:53	11:05	20.06.2020 7:58
20	В		513/4		В		513/3	В
			7:20	21.06.2020 10:53		11:05	21.06.2020 7:58	
21	В		513/3		В		В	513/4
			11:05	22.06.2020 7:58				7:20	22.06.2020 10:53
22	513/3		В		513/4		В	В
	11:05	23.06.2020 7:58			7:20	23.06.2020 10:53		
23	В		В		513/3		В	513/4
					11:05	24.06.2020 7:58		7:20	24.06.2020 10:53
24	В		В		В		513/4	513/3
						7:20	25.06.2020 10:53	11:05	25.06.2020 7:58
25	513/4		513/3		В		В	В
	7:20	26.06.2020 10:53	11:05	26.06.2020 7:58				
26	В		В		В		513/4	513/3
						7:20	27.06.2020 10:53	11:05	27.06.2020 7:58
27	В		В		513/4		513/3	В
					7:20	28.06.2020 10:53	11:05	28.06.2020 7:58	
28	В		513/4		513/3		В	В
			7:20	29.06.2020 10:53	11:05	29.06.2020 7:58		

Приложение 46

29	513/4		513/3		В	В	В	
	7:20	30.06.2020 10:53	11:05	30.06.2020 7:58				
30	513/3		В		В	В	513/4	
	11:05	01.07.2020 7:58					7:20	01.07.2020 10:53
Часы	150:44:00		146:42:00		149:04:00	149:54:00	144:33:00	
Баланс часов	-24,16		-28,18		-25,56	-25,06	-30,27	

Приложение 47 – Время движения и пройденное расстояние на участках дороги маршрута «Красноярск – Кызыл».

№ п/п	Этапы маршрута	ограничение скорости, км/ч	Время факт, дата, время	Интервал времени, чч:мм:сс	Пройденное расстояние	Средняя скорость	Максимальная скорость
1	Выезд Красноярск АВ	60	04.06.20 16:33				
2	Красноярск АВ - конец Н/п	60	04.06.20 16:53	0:20:00	9,8	29,4	74,6
3	Участок дороги Красноярск - А/п Емельяново	90	04.06.20 17:09	0:16:10	30,8	77,9	86,2
4	Участок дороги Красноярск - А/п Емельяново	50	04.06.20 17:10	0:01:00	31,8	60,0	72,7
5	Участок дороги Красноярск - А/п Емельяново	90	04.06.20 17:16	0:06:40	40,2	75,6	90,7
6	Прибытие А/п Емельяново	60	04.06.20 17:18	0:02:00	41,8	48,0	79,0
7	Стоянка А/п Емельяново		04.06.20 17:24	0:05:40	41,8	0,0	0,0
8	выезд А/п Емельяново	60	04.06.20 17:27	0:02:45	42,4	13,1	38,5
9	Участок дороги А/п Емельяново - Сухая	40	04.06.20 17:28	0:01:25	43,6	50,8	62,5
10	Участок дороги А/п Емельяново - Сухая	60	04.06.20 17:30	0:01:44	45,2	55,4	71,2
11	Сухая	60	04.06.20 17:33	0:02:51	48,4	67,4	73,1
12	Участок дороги Сухая - В. Бирюса	90	04.06.20 17:57	0:24:25	80,3	78,4	85,7
13	Участок дороги Сухая - В. Бирюса	70	04.06.20 17:58	0:01:05	81,2	49,8	79,2
14	Участок дороги Сухая - В. Бирюса	90	04.06.20 18:28	0:29:45	119,3	76,8	86,2

Приложение 48

15	Прибытие В. Бирюса	50	04.06.20 18:29	0:01:20	120,3	45,0	64,9
16	Стоянка В. Бирюса		04.06.20 18:38	0:09:00	120,3	0,0	0,0
17	Выезд В.Бирюса	70	04.06.20 18:58	0:19:35	141,9	66,2	80,5
18	Участок дороги В. Бирюса - Балахта	50	04.06.20 18:59	0:00:45	142,6	56,0	75,7
19	Участок дороги В. Бирюса - Балахта	90	04.06.20 19:07	0:08:10	151,4	64,7	82,1
20	Участок дороги В. Бирюса - Балахта	70	04.06.20 19:08	0:01:30	153,2	72,0	74,7
21	Участок дороги В. Бирюса - Балахта	70	04.06.20 19:12	0:04:05	158,2	73,5	80,5
22	Участок дороги В. Бирюса - Балахта	90	04.06.20 19:14	0:01:45	160,0	61,7	74,9
23	Участок дороги В. Бирюса - Балахта	70	04.06.20 19:16	0:01:50	161,9	62,2	69,9
24	Участок дороги В. Бирюса - Балахта	70	04.06.20 19:31	0:15:10	180,7	74,4	81,0
25	Участок дороги В. Бирюса - Балахта	90	04.06.20 19:33	0:01:55	183,2	78,3	84,9
26	Участок дороги В. Бирюса - Балахта	70	04.06.20 19:34	0:00:25	183,7	72,0	77,7
27	Прибытие Балахта	90	04.06.20 19:54	0:20:40	205,1	62,1	82,9
28	Стоянка Балахта		04.06.20 20:04	0:09:50	205,1	0,0	0,0
29	Выезд Балахта	90	04.06.20 20:23	0:18:50	229,5	77,7	93,1
30	Участок дороги Балахта - Сарагаш	70	04.06.20 20:24	0:01:10	231,1	82,3	89,2

Приложение 49

31	Участок дороги Балахта - Сарагаш	90	04.06.20 20:44	0:20:25	260,4	86,1	92,5
32	Участок дороги Балахта - Сарагаш	80	04.06.20 20:46	0:01:05	262,0	88,6	91,6
33	Участок дороги Балахта - Сарагаш	90	04.06.20 20:52	0:06:35	269,7	70,2	91,0
34	Участок дороги Балахта - Сарагаш	70	04.06.20 20:53	0:00:45	270,6	72,0	83,8
35	Участок дороги Балахта - Сарагаш	70	04.06.20 20:54	0:00:55	271,8	78,5	86,0
36	Участок дороги Балахта - Сарагаш	90	04.06.20 21:06	0:12:35	289,6	84,9	91,8
37	Сарагаш		04.06.20 21:13	0:06:50	289,6	0,0	0,0
38	Участок дороги Сарагаш - Первомайское	70	04.06.20 21:41	0:27:40	326,7	80,5	73,6
39	Участок дороги Сарагаш - Первомайское	50	04.06.20 21:41	0:00:20	327,0	54,0	56,1
40	Первомайское	60	04.06.20 21:43	0:01:50	328,6	52,4	71,2
41	Участок дороги Первомайское - Троицкое	90	04.06.20 22:02	0:19:00	354,6	82,1	93,2
42	Участок дороги Первомайское - Троицкое	50	04.06.20 22:03	0:00:50	355,1	36,0	78,6
43	Участок дороги Первомайское - Троицкое	90	04.06.20 22:06	0:02:50	358,0	61,4	74,9
44	Участок дороги Первомайское - Троицкое	70	04.06.20 22:06	0:00:15	358,1	24,0	78,1
45	Участок дороги Первомайское - Троицкое	90	04.06.20 22:14	0:07:35	368,0	78,3	86,6
46	Прибытие Троицкое	60	04.06.20 22:15	0:01:30	369,0	40,0	58,1

Приложение 50

47	Стоянка		04.06.20 22:38	0:22:30	369,0	0,0	0,0
48	Выезд Троицкое	60	04.06.20 22:39	0:01:50	369,7	22,9	72,0
49	Участок дороги Троицкое - Черногорск	90	04.06.20 22:43	0:03:55	375,0	81,2	84,2
50	Участок дороги Троицкое - Черногорск	50	04.06.20 22:46	0:02:15	378,0	80,0	81,6
51	Участок дороги Троицкое - Черногорск	90	04.06.20 22:56	0:10:15	391,4	78,4	88,6
52	Участок дороги Троицкое - Черногорск	70	04.06.20 23:01	0:04:45	393,6	27,8	64,4
53	Участок дороги Троицкое - Черногорск	90	04.06.20 23:19	0:18:45	416,8	74,2	89,4
54	Участок дороги Троицкое - Черногорск	90	04.06.20 23:24	0:04:40	421,7	63,0	85,1
55	Участок дороги Троицкое - Черногорск	50	04.06.20 23:27	0:03:15	425,0	60,9	79,2
56	Остановка ДПС		04.06.20 23:29	0:02:10	425,0	0,0	0,0
57	Участок дороги Троицкое - Черногорск	90	04.06.20 23:35	0:05:35	431,7	72,0	76,2
58	Черногорск	60	04.06.20 23:39	0:04:00	436,5	72,0	81,0
59	Участок дороги Черногорск - Абакан ЖД	90	04.06.20 23:40	0:01:25	437,9	59,3	78,1
60	Участок дороги Черногорск - Абакан ЖД	70	04.06.20 23:41	0:01:06	439,2	70,9	75,3
61	Прибытие Абакан ЖД	60	04.06.20 23:51	0:09:59	444,0	28,8	58,8
62	Стоянка Абакан ЖД		05.06.20 0:04	0:12:55	444,0	0,0	0,0

Приложение 51

63	Выезд Абакан ЖД	60	05.06.20 0:13	0:09:05	450,8	44,9	75,3
64	Участок дороги Абакан ЖД - Минусинск Тимирязево	90	05.06.20 0:15	0:01:05	451,9	60,9	79,6
65	Участок дороги Абакан ЖД - Минусинск Тимирязево	60	05.06.20 0:19	0:04:25	456,8	66,6	80,7
66	Участок дороги Абакан ЖД - Минусинск Тимирязево	90	05.06.20 0:19	0:00:30	457,1	36,0	78,3
67	Участок дороги Абакан ЖД - Минусинск Тимирязево	90	05.06.20 0:25	0:05:35	464,1	75,2	78,7
68	Прибытие Минусинск Тимирязево	60	05.06.20 0:28	0:03:25	467,0	50,9	77,3
69	Стоянка Минусинск Тимирязево		05.06.20 0:33	0:04:05	467,0	0,0	0,0
70	Прибытие Минусинск АВ	60	05.06.20 0:41	0:08:50	471,5	30,6	74,9
71	Стоянка Минусинск АВ		05.06.20 0:43	0:01:30	471,5	0,0	0,0
72	Выезд Минусинск АВ	60	05.06.20 0:46	0:03:25	473,3	31,6	52,5
73	Ост. По неизв причине		05.06.20 0:48	0:01:30	473,3	0,0	0,0
74	До конца Минусинска	60	05.06.20 0:51	0:03:25	476,2	50,9	81,0
75	По запросу Булгарская	90	05.06.20 1:05	0:13:30	494,8	82,7	91,9
76	Стоянка Булгарская		05.06.20 1:05	0:00:25	494,8	0,0	0,0
77	Участок дороги Булгарская - Ермаковское АС	90	05.06.20 1:43	0:38:20	544,9	78,4	91,6
78	Прибытие Ермаковское АС	60	05.06.20 1:47	0:03:05	547,1	42,8	68,6

Приложение 52

79	Стоянка Ермаковское АС		05.06.20 1:49	0:02:20	547,1	0,0	0,0
80	Выезд Ермаковское	60	05.06.20 1:53	0:04:30	550,0	38,7	59,9
81	Участок дороги Ермаковское АС - Григорьевка	90	05.06.20 1:58	0:04:30	555,6	74,7	86,2
82	Участок дороги Ермаковское АС - Григорьевка		05.06.20 1:59	0:01:25	555,6	0,0	0,0
83	Участок дороги Ермаковское АС - Григорьевка	90	05.06.20 2:18	0:18:15	579,8	79,6	92,3
84	Участок дороги Ермаковское АС - Григорьевка	70	05.06.20 2:18	0:00:40	580,6	72,0	82,9
85	Прибытие Григорьевка	60	05.06.20 2:19	0:01:05	581,5	49,8	64,9
86	Стоянка Григорьевка		05.06.20 2:27	0:07:35	581,5	0,0	0,0
87	Выезд Григорьевка	60	05.06.20 2:28	0:01:10	582,3	41,1	73,3
88	Участок дороги Григорьевка - Танзыбей	90	05.06.20 2:32	0:04:20	587,6	73,4	89,0
89	Участок дороги Григорьевка - Танзыбей	70	05.06.20 2:33	0:00:50	588,5	64,8	78,1
90	Участок дороги Григорьевка - Танзыбей	90	05.06.20 2:36	0:02:20	591,6	79,7	90,8
91	Участок дороги Григорьевка - Танзыбей	60	05.06.20 2:37	0:01:00	593,0	84,0	91,4
92	Участок дороги Григорьевка - Танзыбей	90	05.06.20 2:38	0:01:40	595,3	82,8	87,1
93	Участок дороги Григорьевка - Танзыбей	60	05.06.20 2:39	0:00:35	595,8	51,4	76,4
94	стоянка		05.06.20 2:40	0:01:15	595,8	0,0	0,0

Приложение 53

95	Прибытие Танзыбей	60	05.06.20 2:43	0:03:10	598,3	47,4	66,6
96	Стоянка Танзыбей		05.06.20 3:09	0:25:40	598,3	0,0	0,0
97	Выезд Танзыбей	60	05.06.20 3:10	0:00:50	598,5	14,4	39,2
98	Участок дороги Танзыбей - Ергаки	90	05.06.20 3:40	0:30:35	630,8	63,4	72,8
99	Участок дороги Танзыбей - Ергаки	90	05.06.20 3:43	0:02:50	632,2	29,6	38,5
100	Участок дороги Танзыбей - Ергаки	90	05.06.20 3:51	0:07:25	638,2	48,5	61,6
101	Участок дороги Танзыбей - Ергаки	70	05.06.20 3:51	0:00:20	638,4	36,0	47,5
102	Участок дороги Танзыбей - Ергаки	30	05.06.20 3:53	0:02:30	640,3	45,6	54,2
103	Прибытие Ергаки	90	05.06.20 4:00	0:07:05	646,3	50,8	73,3
104	Стоянка Ергаки		05.06.20 4:01	0:00:25	646,3	0,0	0,0
105	Прибытие Ергаки визит центр	90	05.06.20 4:07	0:06:10	651,2	47,7	59,2
106	Стоянка Ергаки визит центр		05.06.20 4:07	0:00:25	651,2	0,0	0,0
107	Участок дороги Ергаки Визит Центр - Арадан	90	05.06.20 4:14	0:06:50	656,5	46,5	84,2
108	Участок дороги Ергаки Визит Центр - Арадан	70	05.06.20 4:16	0:01:15	658,0	72,0	74,7
109	Участок дороги Ергаки Визит Центр - Арадан	90	05.06.20 4:20	0:04:00	662,4	66,0	79,0
110	Участок дороги Ергаки Визит Центр - Арадан	70	05.06.20 4:20	0:00:25	662,8	57,6	68,8

Приложение 54

111	Участок дороги Ергаки Визит Центр - Арадан	90	05.06.20 4:23	0:02:40	666,0	72,0	78,6
112	Участок дороги Ергаки Визит Центр - Арадан	60	05.06.20 4:24	0:00:55	667,0	65,5	73,4
113	Участок дороги Ергаки Визит Центр - Арадан	90	05.06.20 4:24	0:00:40	667,7	63,0	75,9
114	Участок дороги Ергаки Визит Центр - Арадан	70	05.06.20 4:25	0:00:35	668,4	72,0	71,4
115	Участок дороги Ергаки Визит Центр - Арадан	80	05.06.20 4:27	0:02:20	670,9	64,3	71,8
116	Участок дороги Ергаки Визит Центр - Арадан	60	05.06.20 4:28	0:01:05	672,0	60,9	68,1
117	Участок дороги Ергаки Визит Центр - Арадан	70	05.06.20 4:37	0:08:45	682,1	69,3	77,1
118	Участок дороги Ергаки Визит Центр - Арадан	70	05.06.20 4:43	0:05:35	689,3	77,4	87,7
119	Прибытие Арадан	60	05.06.20 4:44	0:01:00	690,4	66,0	81,4
120	Стоянка Арадан		05.06.20 4:45	0:01:24	690,4	0,0	0,0
121	Выезд Арадан	60	05.06.20 4:46	0:01:26	691,5	46,0	57,4
122	Участок дороги Арадан - Шивилиг	70	05.06.20 4:50	0:03:25	695,7	73,8	79,2
123	Участок дороги Арадан - Шивилиг	90	05.06.20 5:11	0:21:00	722,0	75,1	90,1
124	Участок дороги Арадан - Шивилиг	90	05.06.20 5:21	0:10:30	735,2	75,4	88,8
125	Участок дороги Арадан - Шивилиг	70	05.06.20 5:21	0:00:10	735,3	36,0	36,6
126	Участок дороги Арадан - Шивилиг	50	05.06.20 5:26	0:04:55	738,4	37,8	57,9

Приложение 55

127	Участок дороги Арадан - Шивилиг	80	05.06.20 5:27	0:00:10	738,4	0,0	58,1
128	Участок дороги Арадан - Шивилиг	60	05.06.20 5:31	0:04:50	743,0	57,1	65,5
129	Участок дороги Арадан - Шивилиг	90	05.06.20 5:33	0:01:20	744,4	63,0	64,6
130	Участок дороги Арадан - Шивилиг	60	05.06.20 5:37	0:04:15	748,0	50,8	60,2
131	Прибытие Шивилиг	50	05.06.20 5:38	0:01:05	748,5	27,7	49,6
132	Стоянка Шивилиг + отстановка ДПС		05.06.20 7:15	1:37:05	748,5	0,0	0,0
133	Участок дороги Шивилиг - Туран	50	05.06.20 7:16	0:00:45	749,1	48,0	81,4
134	Участок дороги Шивилиг - Туран	90	05.06.20 7:27	0:10:40	764,4	86,1	90,5
135	Прибытие Туран	60	05.06.20 7:28	0:01:35	765,8	53,1	77,7
136	Стоянка Туран		05.06.20 7:29	0:00:35	765,8	0,0	0,0
137	Выезд Туран	60	05.06.20 7:30	0:01:40	766,9	39,6	69,4
138	Участок дороги Туран - Кызыл	90	05.06.20 7:39	0:09:00	779,2	82,0	91,6
139	Участок дороги Туран - Кызыл	90	05.06.20 8:10	0:30:50	819,7	78,8	91,9
140	Участок дороги Туран - Кызыл	60	05.06.20 8:10	0:00:15	820,0	72,0	66,8
141	Участок дороги Туран - Кызыл	70	05.06.20 8:12	0:01:10	821,2	61,7	67,5
142	Участок дороги Туран - Кызыл	90	05.06.20 8:23	0:11:30	837,1	83,0	92,9

Приложение 56

143	Участок дороги Туран - Кызыл	50	05.06.20 8:23	0:00:15	837,3	48,0	75,9
144	Участок дороги Туран - Кызыл	80	05.06.20 8:24	0:00:55	838,1	52,4	61,2
145	Прибытие Кызыл	60	05.06.20 8:40	0:15:20	851,1	50,9	87,5

Сокращенная таблица времени движения и пройденного расстояния на участках дороги маршрута «Красноярск – Кызыл»

Этапы маршрута	Расстояние, км	время движения, чч:мм:сс	время стоянки, чч:мм:сс
Красноярск АВ -А/п Емельяново	41,8	0:45:50	0:05:40
А/п Емельяново - В. Бирюса	78,5	1:05:20	0:09:00
В. Бирюса - Балахта	84,8	1:15:50	0:09:50
Балахта - Сарагаш	84,5	1:02:20	0:06
Сарагаш - Первомайское	39,0	0:29:50	0:00:00
Первомайское - Троицкое	40,4	0:32:00	0:20:00
Троицкое - Черногорск	67,5	1:01:25	0:00
Черногорск - Абакан ЖД	7,5	0:12:30	0:12:55
Абакан ЖД - Минусинск Тимирязево	23,0	0:24:05	0:04:05
Минусинск Тимирязево - Минусинск АВ	4,5	0:08:50	0:01:30
Минусинск АВ - Булгарская	23,3	0:21:50	0:00:25
Булгарская - Ермаковское АС	52,3	0:41:25	0:02:20
Ермаковское АС - Григорьевка	34,4	0:30:25	0:07:30
Григорьевка - Танзыбей	16,8	0:16:20	0:25:40
Танзыбей - Ергаки	48,0	0:51:35	0:00:25
Ергаки - Ергаки Визит Центр	4,9	0:06:10	0:00:25
Ергаки Визит Центр - Арадан	39,2	0:36:05	0:01:25
Арадан - Шивилиг	58,1	0:53:06	0:02:00
Шивилиг - Туран	17,3	0:13:00	0:00:35
Туран - Кызыл	85,3	1:10:55	0:00:00

Результат нормирования скоростей по маршруту «Красноярск – Кызыл»

Этапы маршрута	Расстояние, км	время движения, чч:мм:сс	время стоянки, чч:мм:сс	Средняя скорость, км/ч	Максимальная скорость, км/ч
Красноярск АВ -А/п Емельяново	41,8	0:45:50	0:05:40	58,2	80,6
А/п Емельяново - В. Бирюса	78,5	1:05:20	0:09:00	54,6	70,2
В. Бирюса - Балахта	84,8	1:15:50	0:09:50	67,5	78,6
Балахта - Сарагаш	84,5	1:02:20	0:06	80,0	89,9
Сарагаш - Первомайское	39,0	0:29:50	0:00:00	62,3	67,0
Первомайское - Троицкое	40,4	0:32:00	0:20:00	53,6	78,3
Троицкое - Черногорск	67,5	1:01:25	0:00	63,2	80,2
Черногорск - Абакан ЖД	7,5	0:12:30	0:12:55	53,0	70,7
Абакан ЖД - Минусинск Тимирязево	23,0	0:24:05	0:04:05	55,8	78,3
Минусинск Тимирязево - Минусинск АВ	4,5	0:08:50	0:01:30	30,6	74,9
Минусинск АВ - Булгарская	23,3	0:21:50	0:00:25	66,8	75,1
Булгарская - Ермаковское АС	52,3	0:41:25	0:02:20	60,6	80,1
Ермаковское АС - Григорьевка	34,4	0:30:25	0:07:30	62,9	77,2
Григорьевка - Танзыбей	16,8	0:16:20	0:25:40	68,2	81,6
Танзыбей - Ергаки	48,0	0:51:35	0:00:25	41,2	55,3
Ергаки - Ергаки Визит Центр	4,9	0:06:10	0:00:25	47,7	59,2
Ергаки Визит Центр - Арадан	39,2	0:36:05	0:01:25	65,6	76,3
Арадан - Шивилиг	58,1	0:53:06	0:02:00	49,3	64,4
Шивилиг - Туран	17,3	0:13:00	0:00:35	62,4	83,2
Туран - Кызыл	85,3	1:10:55	0:00:00	63,1	78,3
Итог:	851,1	12:38:51	1:49:45	58,3	75,0

Необходимое время для осуществления рейса по маршруту «Красноярск – Кызыл»

Этапы маршрута	Расстояние, км	время движения, чч:мм:сс	время стоянки, чч:мм:сс	Средняя скорость, км/ч
Красноярск АВ -А/п Емельяново	41,8	0:45:50	0:06:40	58,8
А/п Емельяново - В. Бирюса	78,5	1:05:20	0:09:00	54,6
В. Бирюса - Балахта	84,8	1:15:50	0:10:00	67,5
Балахта - Сарагаш	84,5	1:02:20	0:06	80,0
Сарагаш - Первомайское	39,0	0:29:50	0:00:00	62,3
Первомайское - Троицкое	40,4	0:32:00	0:20:00	53,6
Троицкое - Черногорск	67,5	1:01:25	0:01	63,2
Черногорск - Абакан ЖД	7,5	0:12:30	0:13:00	53,0
Абакан ЖД - Минусинск Тимирязево	23,0	0:24:05	0:04:00	55,8
Минусинск Тимирязево - Минусинск АВ	4,5	0:08:50	0:02:00	30,6
Минусинск АВ - Булгарская	23,3	0:21:50	0:00:30	66,8
Булгарская - Ермаковское АС	52,3	0:41:25	0:02:30	60,6
Ермаковское АС - Григорьевка	34,4	0:30:25	0:07:30	62,9
Григорьевка - Танзыбей	16,8	0:16:20	0:25:00	68,2
Танзыбей - Ергаки	48,0	0:51:35	0:00:30	41,2
Ергаки - Ергаки Визит Центр	4,9	0:06:10	0:00:30	47,7
Ергаки Визит Центр - Арадан	39,2	0:36:05	0:01:30	65,6
Арадан - Шивилиг	58,1	0:53:06	0:02:00	49,3
Шивилиг - Туран	17,3	0:13:00	0:01:00	62,4
Туран - Кызыл	85,3	1:10:55	0:00:00	63,1
Итог:	851,1	12:38:51	1:52:40	58,3
		14:31:31		

Расписание движения по маршруту «Красноярск – Кызыл»

Наименование остановочных пунктов	Прибыти, чч:мм:сс	Стоянка, чч:мм:сс	Отправление, чч:мм:сс	Расстояние между пунктами, км
Красноярск АВ			16:30:00	
А/п Емельяново	17:15:50	0:07:00	17:22:50	41,8
В. Бирюса	18:28:10	0:09:00	18:37:10	78,5
Балахта	19:53:00	0:10:00	20:03:00	84,8
Сарагаш	21:05:20	0:06	21:11:20	84,5
Первомайское	21:41:10	0:00:00	21:41:10	39
Троицкое	22:13:10	0:20:00	22:33:10	40,4
Черногорск	23:34:35	0:01	23:35:35	67,5
Абакан ЖД	23:48:05	0:13:00	0:01:05	7,5
Минусинск Тимирязево	0:25:10	0:04:00	0:29:10	23
Минусинск АВ	0:38:00	0:02:00	0:40:00	4,5
Булгарская	1:01:50	0:00:30	1:02:20	23,3
Ермаковское АС	1:43:45	0:02:30	1:46:15	52,3
Григорьевка	2:16:40	0:07:30	2:24:10	34,4
Танзыбей	2:40:30	0:25:00	3:05:30	16,8
Ергаки	3:57:05	0:00:30	3:57:35	48
Ергаки Визит Центр	4:03:45	0:00:30	4:04:15	4,9
Арадан	4:40:20	0:01:30	4:41:50	39,2
Шивилиг	5:34:55	0:02:00	5:36:55	58,1
Туран	5:49:55	0:01:00	5:50:55	17,3
Кызыл	7:01:50	0:00:00		85,3

Сравнение планового и расчетного отправления с фактическим

Наименование остановочных пунктов	Плановое отправление, чч:мм:сс	Расчётное отправление, чч:мм:сс	Фактическое отправление, чч:мм:сс	Отклонение планового от фактического отправления, чч:мм:сс	отклонение расчётного от фактического отправления, чч:мм:сс
Красноярск АВ	16:30:00	16:30:00	16:31:00	0:01:00	0:01:00
А/п Емельяново	17:15:00	17:22:50	17:22:00	0:07:00	0:00:50
В. Бирюса	18:18:00	18:37:10	18:37:40	0:19:40	0:00:30
Балахта	19:35:00	20:03:00	20:03:30	0:28:30	0:00:30
Сарагаш	21:02:00	21:11:20	21:11:00	0:09:00	0:00:20
Первомайское	21:22:00	21:41:10	21:40:30	0:18:30	0:00:40
Троицкое	22:29:00	22:33:10	22:33:30	0:04:30	0:00:20
Черногорск	23:00:00	23:35:35	23:37:00	0:37:00	0:01:25
Абакан ЖД	23:38:00	0:01:05	0:02:00	0:24:00	0:00:55
Минусинск Тимирязево	0:21:00	0:29:10	0:29:30	0:08:30	0:00:20
Минусинск АВ	0:30	0:40:00	0:40:45	0:10:45	0:00:45
Булгарская	0:54:00	1:02:20	1:03:00	0:09:00	0:00:40
Ермаковское АС	1:40:00	1:46:15	1:47:45	0:07:45	0:01:30
Григорьевка	2:21:00	2:24:10	2:25:00	0:04:00	0:00:50
Танзыбей	2:57:00	3:05:30	3:06:00	0:09:00	0:00:30
Ергаки	3:50:00	3:57:35	3:58:00	0:08:00	0:00:25
Ергаки Визит Центр	3:58	4:04:15	4:04:30	0:06:30	0:00:15
Арадан	4:37:00	4:41:50	4:40:55	0:03:55	0:00:55
Шивилиг	5:29:00	5:36:55	5:37:40	0:08:40	0:00:45
Туран	5:46:00	5:50:55	5:52:20	0:06:20	0:01:25
Кызыл					
Среднее отклонение от фактического:				0:11:35	0:00:35

Сравнение планового и расчетного прибытия с фактическим

Наименование остановочных пунктов	Плановое прибытие, чч:мм:сс	расчётное прибытие, чч:мм:сс	Фактическое прибытие, чч:мм:сс	Отклонение планового от фактического прибытия, чч:мм:сс	Отклонение расчётного от фактического прибытия, чч:мм:сс
Красноярск АВ					
А/п Емельяново	17:10:00	17:15:00	17:14:30	0:04:30	0:01:20
В. Бирюса	18:13:00	18:28:10	18:29:00	0:16:00	0:00:50
Балахта	19:35:00	19:53:00	19:53:30	0:18:30	0:00:30
Сарагаш	21:02:00	21:05:20	21:04:30	0:02:30	0:00:50
Первомайское	21:22:00	21:41:10	21:40:00	0:18:00	0:01:10
Троицкое	22:29:00	22:13:10	22:13:00	0:16:00	0:00:10
Черногорск	23:00	23:34:35	23:35:00	0:35:00	0:00:25
Абакан ЖД	23:45:00	23:48:05	23:49:00	0:04:00	0:00:55
Минусинск Тимирязево	0:16:00	0:25:10	0:25:30	0:09:30	0:00:20
Минусинск АВ	0:25:00	0:38:00	0:38:45	0:13:45	0:00:45
Булгарская	1:00:00	1:01:50	1:02:30	0:02:30	0:00:40
Ермаковское АС	1:35:00	1:43:45	1:45:15	0:10:15	0:01:30
Григорьевка	2:21:00	2:16:40	2:17:30	0:03:30	0:00:50
Танзыбей	2:37:00	2:40:30	2:41:00	0:04:00	0:00:30
Ергаки	3:50:00	3:57:05	3:57:30	0:07:30	0:00:25
Ергаки Визит Центр	3:58:00	4:03:45	4:04:00	0:06:00	0:00:15
Арадан	4:22:00	4:40:20	4:39:25	0:17:25	0:00:55
Шивилиг	5:27:00	5:34:55	5:35:30	0:08:30	0:00:35
Туран	5:46:00	5:49:55	5:50:40	0:04:40	0:00:45
Кызыл	6:52:00	7:01:50	7:03:30	0:11:30	0:01:40
Среднее отклонение от фактического:				0:10:41	0:00:46

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Политехнический институт
кафедра «Транспорт»

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий кафедрой
_____ Е.С. Воеводин

« _____» _____ 2020 г.

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

23.03.01 – Технология транспортных процессов

«Совершенствование диспетчерского управления на автобусных линиях»

Руководитель _____ Доцент, канд.техн.наук А.И. Фадеев

Выпускник _____ А.М. Ильянков

Красноярск 2020